RNI. No. APTEL/2011/41055

ప్రభాత సమాచారం

తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

సంపుటి : 13 సంచిక : 16 ఆదిలాబాద్ ఎడిటర్ - సయ్యద్ కరీం మంగళవారం, 23 జూలై 2024 పేజీలు : 4 వెల : 2/-

నేటి నుండి తెలంగాణ అసెంబ్లీ

చర్చలు లేవ్.. అరుపులు.. కేకలే!?

అధికార పార్టీని ఇరుకున పెట్టేందుకు బీఆర్ఎస్ కసరత్తు!

ధీటుగా ఎదుర్కొనేందుకు రేవంత్ సైన్యం సన్నద్ధం!!

హైదరాబాద్ : తెలంగాణ అసెంబ్లీ సమావేశాలు మంగళవారం నుంచి ప్రారంభం కానున్నాయి. దీనికి సంబంధించిన నోటిఫికేషన్ కూడా వచ్చేసింది. సర్కారు వైపు ప్రాధాన్యాలు సర్కారుకు ఉన్నాయి. ఇదే సమయంలో ప్రతిపక్ష బీఆర్ ఎస్ ప్రాధాన్యాలు బీఆర్ ఎస్‌కు ఉన్నాయి. దీంతో ఇరు పక్షాల మధ్య శాంతి యుత.. పార దర్శకమైన చర్చలు అయితే.. జరిగేలా కనిపించడం లేదు. అరుపులు, కేకలు.. గలాటాలు.. పోడియం ముట్టడులు.. ఇలా.. అనేక రూపాల్లో తెలంగాణ అసెంబ్లీ రచ్చకు రెడీ అవుతోందనే సంకేతాలు వస్తున్నా యి.

సర్కారువారి వాదన: రేవంత్ రెడ్డి ప్రభుత్వం తాజాగా ప్రారంభం కానున్న సమావేశాల్లో.. ఓటాన్ అకౌంట్ బడ్జెట్ స్థానంలో వచ్చే ఏడు మాసాలకు బడ్జెట్(ఆగస్టు నుంచి మార్చి-2025) ను ప్రవేశ పెట్టనుంది. ఇక.. ఇదే సమయంలో ప్రస్తుతం చేస్తున్న రైతు రుణమాఫీ అంశాన్ని ప్రధానంగా చర్చించనుంది.అదేవిధంగా రాబోయే రోజుల్లో ప్రవేశ పెట్టనున్న పథకాలు.. ప్రస్తుతం జరుగుతున్న అభివృద్ధి వంటివాటిని రేవంత్ రెడ్డి సర్కారు చర్చకు పెట్టే అవకాశం ఉంది. ఈ క్రమంలోనే సవాళ్లు-ప్రతి సవాళ్లపైనా సభలో చర్చ పెరిగే అవకాశం కనిపిస్తోంది.

విపక్షం వ్యూహం..: ఇక, విపక్షం బీఆర్ ఎస్‌ను గమనిస్తే.. చర్చలకు బదులుగా రచ్చలకు తెరదీసేందుకు రెడీ అవుతోంది. అంటే.. ఇప్పటికే తమ ఎమ్మెల్యేలను కాంగ్రెస్ పార్టీ చేర్చుకున్న నేపథ్యంలో వీరిపై వేటు వేయాలని స్పీకర్‌కు ఫిర్యాదు చేసిన.. బీఆర్ ఎస్ పార్టీ.. దీనిపై పట్టుబట్టే అవకాశం.. చర్చించేందుకు రచ్చ చేసే అవకాశం రెండూ కనిపిస్తున్నాయి. సహజంగానే కాంగ్రెస్ పార్టీ దీనికి అవకాశం ఇవ్వకపోవచ్చు. ఫలితంగా.. సభలో అరుపులు కేకలు కామన్ కానున్నాయి. అయితే.. గతంలో విపక్ష సభ్యులను సస్పెండ్ చేయబోమన్న సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి.. ఇప్పుడు ఏం చేస్తారో చూడాలి.

అదేసమయంలో ఆగస్టు 15 లోపు ఆరు గ్యారెంటీలను అమలు చేయాల్సిందేనని పట్టుబడుతున్న బీఆర్ ఎస్ నాయకులు.. ఈ విషయాన్ని కూడా ప్రస్తావించే అవకాశం ఉంది.

ముఖ్యంగా హరీష్ రావు రాజీనామా వ్యవహారం సభలో ప్రధాన అంశంగా అధికార పక్షం వైపు నుంచి తెరమీదికి వచ్చినా ఆశ్చర్యం లేదని అంటున్నారు. సో.. ఎలా చూసుకున్నా.. తెలంగాణ అసెంబ్లీలో నిప్పులు కురిసే అవకాశం కనిపిస్తోంది.

నూతన చట్టాలపై మీ వైఖరి చెప్పాల్సిందే

హైదరాబాద్ : దేశంలో అమలులోకి వచ్చిన నూతన న్యాయ చట్టాల పైన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తన వైఖరి వెల్లడించాలని బీఆర్ఎస్ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్ డిమాండ్ చేశారు. ఈ మేరకు ప్రభుత్వానికి కేటీఆర్ బహిరంగ లేఖ రాశారు. వివిధ వర్గాల నుంచి కొత్త న్యాయ చట్టాలపై తీవ్ర అభ్యంతరాలు వ్యక్తమవుతున్నాయన్నారు. ఈ చట్టాలలో ఉన్న పలు నిబంధనలు, సెక్షన్లు ప్రజల ప్రాథమిక హక్కులకు విఘాతం కలిగించేలా, వ్యక్తి స్వేచ్ఛను హరించేలా ఉన్నాయన్నారు. నూతన చట్టాల్లో పేర్కొన్న అనేక సెక్షన్ల వల్ల రాష్ట్రంలో పోలీస్ రాజ్యాన్ని తీసుకువచ్చే ప్రమాదం ఉందన్నారు. ఇప్పటికే పశ్చిమ బెంగాల్, తమిళనాడు, కర్నాటక ముఖ్యమంత్రులు ఈ చట్టాల అమలును వ్యతిరేకిస్తున్నారని తెలిపారు. నూతన చట్టాలపైన విస్తృతంగా చర్చ జరగాల్సిన అవసరం ఉన్న నేపథ్యంలో వీటిపైన తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వంతో పాటు, ఇక్కడి కాంగ్రెస్ పార్టీ తన వైఖరిని వెల్లడి చేయాలని డిమాండ్ చేశారు. ప్రజా ఉద్యమాలకు దశాబ్దాలుగా కేరాఫ్ అడ్రస్‌గా ఉన్న తెలంగాణ గడ్డపైన నిరంకుశ నియంతృత్వ నూతన క్రిమినల్ చట్టాలను ఇక్కడ యధాతథంగా అమలు చేయడమే రాష్ట్ర సర్కారు లక్ష్యమా.. లేక తమిళనాడు, కర్నాటక, పశ్చిమ బెంగాల్ రాష్ట్రాల మాదిరిగా సవరణలు తీసుకొస్తారా అనే విషయాన్ని ఈ అసెంబ్లీ సమావేశాల్లో స్పష్టం చేయాలన్నారు.

రైల్వే బడ్జెట్: రైలు పరుగు.. సామాన్యుడి వైపా? అభివృద్ధి వైపా?

బుల్లెట్ వేగం.. మెరుగైన సదుపాయాలతో ఇతర దేశాల్లో రైళ్లు దూసుకెళుతుంటే.. ఒకప్పుడు 'ఇవి మనకు సాధ్యమేనా?' అన్న ప్రశ్నకు 'వందే భారత్' రైళ్ల రూపంలో సమాధానం దొరికింది. అమృత్ భారత్ పథకం కింద రైల్వేస్టేషన్ల అభివృద్ధీ ఊపందుకుంది. అదే సమయంలో కిక్కిరిసిన రైళ్లు.. వరుస రైలు ప్రమాదాలు మన రైల్వే వ్యవస్థను వెక్కిరిస్తున్నాయి. దీంతో భద్రత, రైళ్ల సామర్థ్యం పెంపుపై దృష్టి సారించాల్సిన పరిస్థితి నెలకొంది. వరుసగా మూడోసారి అధికారంలోకి వచ్చిన మోదీ సర్కారు.. ఈసారి బడ్జెట్‌లో అభివృద్ధికి జై కొడుతుందా? సామాన్యుల సమస్యలపై దృష్టి సారిస్తుందా?

వరుస ప్రమాదాలు : రైల్వే ప్రమాదాలు తగ్గుముఖం పట్టాయనుకున్నవేళ గతేడాది ఒడిశాలోని బాలేశ్వర్ సమీపంలో జరిగిన ఘోర రైలు ప్రమాదం రైల్వే చరిత్రలో మాయనిమచ్చగా నిలిచింది. అక్కడికి కొద్ది రోజులకే విజయనగరం దగ్గర మరో ఘటన, తాజాగా పశ్చిమబెంగాల్‌లోని కాంచన్‌జంగ్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాదానికి గురికావ డం.. రైల్వేలో భద్రతపై ప్రశ్నలు లేవనెత్తుతోంది. ముఖ్యంగా రైళ్లు పరస్పరం ఢీకొట్టకుండా ఉండేందుకు కవచ్ భద్రతా వ్యవస్థను అభివృద్ధి చేసినా.. ఆచరణలో మాత్రం ఎక్కడ వేసిన గొంగళి చందంగా మారింది. దీంతో రైలు ప్రమాదం జరిగిన ప్రతిసారీ ఈ అంశం తెరపైకి వస్తూనే ఉంది. పరిమిత సంఖ్యలో లోకోమోటివ్‌లకే ఈ భద్రతా వ్యవస్థను అమర్చారని, ఇంకా చాలా వాటిలో అమలుపరచాల్సిన అవసరం ఉందని తెలుస్తోంది.

కిక్కిరిసిన బోగీలు.. వెయిటింగ్ లిస్టులు : దేశంలో అత్యాధునిక సదుపాయాలతో వందే భారత్ రైళ్లు మెరుగైన ప్రయాణ సదుపాయాన్ని అందిస్తుంటే.. మరోవైపు కిక్కిరిసిన రైళ్లకు సంబంధించిన దృశ్యాలు సామాజిక మాధ్యమాల్లో ఎప్పటికప్పుడు వైరల్‌గా మారుతున్నాయి. వేసవిలో సరిపడా రైళ్లు లేక పలుచోట్ల స్లీపర్, ఏసీ బోగీలు కూడా జనరల్ టికెట్ ప్రయాణికులతో నిండిపోయిన దృశ్యాలు కనిపించాయి. ప్రస్తుతం రోజుకు 10,700 రైళ్లు ఏటా 700 కోట్ల మందిని గమ్యస్థానానికి చేరుస్తున్నాయి. 2030 నాటికి ఆ సంఖ్య వెయ్యి కోట్లకు చేరే అవకాశం ఉంది. అప్పటికల్లా వెయిటింగ్ లిస్ట్ లేకుండా చేయాలని కేంద్రం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. ఆ లక్ష్యాన్ని చేరుకోవాలంటే సాధారణ రైళ్లను భారీగా పెంచాల్సి ఉంది. ఈ నేపథ్యంలో రాబోయే రెండేళ్లలో 10 వేల నాన్-ఏసీ కోచ్‌ను అందుబాటులోకి తీసుకురానున్నట్లు రైల్వేశాఖ మంత్రి అశ్వనీ వైష్ణవ్ ఇటీవల ప్రకటించడం గమనార్హం.

లోకో పైలట్లపై పని భారం : సరిపడినంతమంది సిబ్బంది లేకపోవడం వల్ల రైల్వే లోకో పైలట్లపై విపరీతమైన పనిభారం ఉంటోందన్న విమర్శలు ఇటీవల వెల్లువెత్తాయి.

ప్రతిపక్ష నేత రాహుల్‌గాంధీ కూడా కొందరు లోకో పైలట్లతో ఇటీవల భేటీ అనంతరం ప్రభుత్వంపై విమర్శలు గుప్పించారు. ఈనేపథ్యంలో అసిస్టెంట్ లోకో పైలట్ల సంఖ్యను 18 వేలకు పెంచనున్నట్లు రైల్వే శాఖ ప్రకటించింది. దీనివల్ల వేతన బిల్లు మరింత భారం కానుంది.

బడ్జెట్ అంచనాలు ఇవీ.. : ఓవైపు ఆధునిక సదుపాయాలు కోరుకునే మధ్యతరగతి కలలను సాకారం చేస్తూ.. మరోవైపు భద్రతకు, సామాన్యుడికి రైలు ప్రయాణాన్ని చేరువ చేయడం ఇప్పుడు ప్రభుత్వం ముందున్న సవాల్. 2022-23లో రైల్వేకు రూ.1.40 లక్షల కోట్లు కేటాయించగా.. 2023-24 ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఈ పద్దు కింద రూ.2.42 లక్షల కోట్లు కేటాయించారు. మొన్నటి తాత్కాలిక బడ్జెట్‌లో 2.55 లక్షలు కోట్లు కేటాయింపులు జరిపారు.

ఈసారి బడ్జెట్‌లో సామర్థ్యం పెంపు, భద్రతకు పెద్దపీట వేయొచ్చన్న అంచనాలు వినిపిస్తున్నాయి. మరి జులై 23న ఆర్థిక మంత్రిగా నిర్మలమ్మ దేనికి జై కొడతారో వేచి చూడాలి!!

బడ్జెట్-2024 ఎలా ఉండబోతుంది!

తీపి కబురు ఎవరికి?

చేదు వార్త ఎవరికి?

ఇటీవలే దేశంలో సార్వత్రిక ఎన్నికలు ముగిశాయి. ఈ క్రమంలోనే ముచ్చటగా మూడోసారి ఎన్డీయే ప్రభుత్వం కేంద్రంలో కొలువు తీరిన సంగతి తెలిసింది. ప్రధాన మంత్రిగా నరేంద్రమోదీ బాధ్యతలు స్వీకరించగా..అలానే ఆర్థిక మంత్రిగా నిర్మలా సీతారామన్ మరోసారి బాధ్యతలు స్వీకరించారు. ఈ క్రమంలోనే కొత్త ప్రభుత్వం ఏర్పడిన తరువాత తొలిసారి కేంద్రం బడ్జెట్ ప్రవేశ పెట్టనుంది. జూలై 23వ తేదీన పార్లమెంట్ లో వార్షిక బడ్జెట్ ను ప్రవేశ పెట్టనున్నారు. ఈ క్రమంలోనే బడ్జెట్ ఎలా ఉండబోతుందా అని అందరు ఎంతో ఆసక్తిగా ఎదురు చూస్తున్నారు. ఆర్థిక బడ్జెట్-2024లో ఎవరికి తీపి కబురు, ఎవరికి చేదు వార్త ఉండనుందనే ప్రశ్నలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. అలానే మిత్రపక్షాల అజెండాకు అనుగుణంగా సంక్షేమానికి పెద్దపీట వేస్తుందా? ఈ ప్రశ్నకు బడ్జెట్ లోనే సమాధానం లభించే అవకాశం ఉంది. ఈ క్రమంలో రేపు ప్రవేశపెట్టనున్న బడ్జెట్ పై ఆర్థిక నిపుణులు పలు అభిప్రాయాలు వ్యక్తం చేశారు. ఈ బడ్జెట్ కి సంబంధించి పూర్తి స్టోరీ ఇప్పుడు చూద్దాం... ఇటీవల పార్లమెంట్-2024 ఎన్నికలు జరిగిన సంగతి తెలిసింది. ఆ సమయంలో అప్పటి ఎన్డీయే ప్రభుత్వం ఫిబ్రవరి 1వ తేదీన మధ్యంతర బడ్జెట్ ప్రవేశపెట్టింది. ఆ ఓటాన్ అకౌంట్ త్వరలో ముగియనుండటంతో ఇప్పుడు పూర్తి స్థాయి బడ్జెట్ ప్రవేశపెట్టనుంది. బీజేపీ నేతృత్వంలోని ఎన్డీయే మూడో సారి అధికారం చేపట్టిన తర్వాత ప్రవేశపెడుతున్నమొదటి బడ్జెట్ కావడంతో అత్యంత ప్రాధాన్యంత సంతరించుకుంది. లోక్‌సభ-2024 ఎన్నికల్లో బీజేపీకి సీట్లు తగ్గిన క్రమంలో ప్రజలకు చేరువయ్యేందుకు ఈసారి కీలక నిర్ణయాలు తీసుకునే అవకాశం ఉందన్న ఆర్థిక నిపుణులు అంచనా వేస్తున్నారు. కేంద్ర బడ్జెట్ 2024 సమావేశాలు నేటి నుంచి ప్రారంభం కానున్నాయి. ఆర్థికమంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ 2024-25కి సంబంధించిన బడ్జెట్‌ను జూలై 23 మంగళవారం ఉదయం 11:00 గంటలకు లోక్ సభలో ప్రవేశ పెట్టనున్నారు. లోక్‌సభలో మోదీ 3.0 ప్రభుత్వం తొలిసారి పూర్తి స్థాయి బడ్జెట్‌ను ప్రవేశపెట్టనుంది. ఇక ఈ బడ్జెట్ లో ప్రధానంగా ఉద్యోగాలు, గ్రామీణ ఆర్థిక వ్యవస్థ, మ్యానుఫ్యాక్చరింగ్ సెక్టర్ పై కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రత్యేక దృష్టి సారిస్తున్నట్లు తెలుస్తోంది. తయారీ రంగంలో కొత్త కంపెనీల కోసం గతంలో ప్రకటించిన లాభదాయక ట్యాక్స్ విధానాన్ని పొడిగించాలన్న డిమాండ్ గట్టిగా విన్పిస్తోంది. దీంతో మ్యానుఫ్యాక్చరింగ్ సెక్టర్ పై కేంద్రం ప్రత్యేకంగా ఫోకస్ పెట్టినట్లు తెలుస్తోంది. అదే విధంగా ఉపాధికల్పనపై బడ్జెట్‌లో ఎక్కువ ఫోకస్ పెట్టే అవకాశం ఉంది. ఈసారి బడ్జెట్‌లో నిరుద్యోగ సమస్య పరిష్కారం దిశగా కూడా అడుగులు వేయాలని యువత కోరుకుంటుంది. ఈ అంశాలపై కొన్ని ప్రత్యేక ప్రకటనలు ఉండొచ్చని ఆర్థిక నిపుణులు అభిప్రాయపడుతున్నారు. అలానే పెట్రోలియం ఉత్పత్తులను జీఎస్టీ పరిధిలోకి తీసుకురావాలని బడ్జెట్లో ప్రతిపాదించే ఛాన్స్ ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. విదేశాల నుంచి దేశంలోకి దిగుమతి అవుతున్న ఆయా ముడి సరకులపై భారీ సుంకాలు పెను భారంగా మారాయని వాదనలు వినిపిస్తోన్నాయి. దీంతో ముడి సరుకలు, పదార్థాలపై పన్నులు తగ్గించడం వంటివి కూడా ఉండవచ్చని ఆర్థిక నిపుణులు అభిప్రాయపడుతున్నారు. లిస్టెడ్ ఈక్విటీ షేర్లపై దీర్ఘకాలిక మూలధన లాభాల పన్ను కనీస హోల్డింగ్ వ్యవధిని ప్రస్తుత ఏడాది నుంచి 2 లేదా 3 ఏళ్లకు పొడిగించే అంశాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం పరిశీలిస్తోందని సమాచారం. ఇఇదే సమయంలో పారిశ్రామిక రంగాన్నికి, ఆటోమొబైల్ రంగానికి ఊరట కల్పించే అవకాశం ఉంది. పునరుత్పాదక ఇంధనం, ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్, ఇతర గ్రీన్ సాంకేతికలతో ఇన్వెస్ట్ మెంట్ పెట్టే కంపెనీలకు పన్ను రాయితీలు కల్పించే అవకాశం ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. దీంతో గ్రీన్ హైడ్రోజన్ ప్రాజెక్టులలో గణనీయమైన పెట్టుబడులకు అవకాశం ఉంది. భారతదేశంలో కాలుష్య తీవ్రతను తగ్గించడమే లక్ష్యంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం ఈ నిర్ణయం తీసుకునే ఛాన్స్ ఉంది. మొత్తం మీద వికసిత భారత్ అనే నినాదంతో ముందుకెళ్తున్న ఎన్డీయే ప్రభుత్వం అలాంటి అభివృద్ధి కోసం కీలక నిర్ణయాలు తీసుకునే అవకాశం ఉందని ఆర్థిక నిపుణులు భావిస్తున్నారు. మరి.. కేంద్ర ఆర్థిక బడ్జెట్-2024 గురించి పూర్తిగా తెలియాలంటే..రేపటి వరకు ఎదురు చూడాల్సిందే.

సంపాదకీయం

ప్రభాత సమాచారం
తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

అప్పుడు కూడా భయపెట్టే పార్టీలో చేర్చుకున్నారా కేటీఆర్?

తాము చేస్తే నీతి.. ఎదుటోడు చేస్తే అవినీతి అన్నట్లు మాట్లాడటంలో అర్థం లేదు. ఇప్పుడు తెలంగాణలో అలాంటి సీనే కనిపిస్తోంది. ఎన్నికల్లో ఓటమితో పదేళ్ల అధికారం చేజారి పోయిన గులాబీ పార్టీ.. రేవంత్ సర్కారు కొలువు తీరిన మూడో రోజునే.. ఆర్నెల్లకు మించి ఆ పార్టీ అధికారంలో ఉండదంటూ ప్రకటనలు చేయటం తెలిసిందే. ప్రభుత్వం కూలిపోతుందంటూ కూల్చే ప్రయత్నాలు ముమ్మరం చేసిన వేళ.. ప్రజలు ఎన్నుకున్న ప్రభుత్వాన్ని కాపాడుకునే ప్రయత్నం చేస్తున్నామన్న ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ మాటల్లో తప్పు పట్టాల్సిన అవసరం ఏమిటి? తమ పార్టీకి చెందిన ఎమ్మెల్యేలను భయపెట్టి కాంగ్రెస్ పార్టీలో చేరుస్తున్నారంటూ గవర్నర్ ను కలిశారు బీఆర్ఎస్ ఎమ్మెల్యేల టీం. ఈ సందర్భంగా గవర్నర్ రాధాక్రిష్ణన్ కు వినతి పత్రం ఇస్తూ.. న్యాయం చేయాలని కోరారు. భయపెట్టి కాంగ్రెస్ పార్టీలో చేర్చారన్న వాదనను తెర మీదకు తీసుకొస్తున్న కేటీఆర్ అండ్ కో ఒక సూటి ప్రశ్నకు సమాధానం చెప్పాలి. పదేళ్ల కేసీఆర్ పాలనలో ప్రభుత్వం ఎన్నికైన రెండు దఫాలు.. విపక్షం నుంచి పోటీ చేసి గెలిచిన వారంతా కారు పార్టీలోకి ఎలా చేరినట్లు? కాంగ్రెస్ పార్టీలోకి ఈ రోజున భయపెట్టి చేర్చుకుంటే.. అప్పట్లో కారు పార్టీలో కూడా భయపెట్టే చేర్చుకున్నారా? అన్న ప్రశ్నకు సమాధానం చెప్పేదెవరు? నిజానికి గవర్నర్ కు తాజాగా వినతిపత్రం అందించిన గులాబీ ఎమ్మెల్యేల్లో అత్యధికులు.. కేసీఆర్ సర్కారు హయాంలో ఇతర పార్టీల నుంచి ఎమ్మెల్యేలుగా గెలిచి.. కారు పార్టీ తీర్థం పుచ్చుకున్న వారే. వినతిపత్రం ఇస్తూ ఫోటోకు ఫోజు ఇచ్చిన మాగంటి గోపీనాథ్.. వివేకానంద.. మల్లారెడ్డి.. సబితా ఇంద్రారెడ్డితో సహా పలువురు ఈ కోవలోకి చెందిన వారే. అప్పుడు గుర్తుకు రాని నీతి.. కేటీఆర్ కు ఇప్పుడే ఎందుకు గుర్తుకు వస్తుంది? నిజానికి రేవంత్ ప్రభుత్వం కొలువు తీరిన తర్వాత.. బాధ్యత కలిగిన ప్రతిపక్షంగా వ్యవహరిస్తూ.. పాలన చేసేందుకు వీలుగా కొంత కాలం వేచి చూసే ధోరణిని ప్రదర్శించినా.. ఆర్నెల్లలో ప్రభుత్వం పడిపోతుందని ఒకరంటే.. కాదు మూడు నెలల్లోనే ప్రభుత్వానికి నూకలు చెల్లుతాయంటూ పోటీ ప్రకటనలు చేయకుండా ఉండి ఉంటే.. రేవంత్ ప్రభుత్వం గులాబీ ఎమ్మెల్యేల్ని పార్టీలో చేర్చుకునే కార్యక్రమాన్ని తప్పు పట్టేవాళ్లు. ఓవైపు ప్రభుత్వం కూలిపోతుందంటూ అల్టిమేటం ఇచ్చినప్పుడు.. పార్టీలో చేర్చుకోవటానికి మినహా ఉండే అల్టర్ నేట్ ఇంకేం ఉంటుంది? చేసుకున్నోడికి చేసుకున్నంత అని ఊరికే అనరు కదా? ఈ చిన్న విషయాన్నికేటీఆర్ అండ్ కో ఎందుకు మర్చిపోతున్నట్లు?

సాగు కాలం... ఎగువ మానేరు కాల్వ ఇలా..

ముస్తాబాద్ : వానాకాలం సాగు పనుల్లో అన్నదాతలు నిమగ్నమయ్యారు. వర్షాలు పెద్దగా లేకపోవడంతో రైతులు ఎగువ మానేరుపై ఆశలు పెట్టుకున్నారు. మరోవైపు జలాశయం నుంచి నీరు వదిలినా చివరి ఆయకట్టు వరకు చేరని పరిస్థితి నెలకొంది. కాల్వలో తుంగ, పిచ్చి మొక్కలు ఏపుగా పెరగడమే ఇందుకు కారణం. ఏళ్ల తరబడి తూంలు, డిస్ట్రిబ్యూటర్లకు మరమ్మతులు చేపట్టక సాగు నీరు ముందుకు సాగని దుస్థితిపై ప్రత్యేక కథనం.

ఎగువ మానేరు కుడి కాల్వ ద్వారా మూడు మండలాలకు సాగునీరందుతుంది. జలాశయం నుంచి చివరి ఆయకట్టు తెర్లుమద్ది వరకు 21 డిస్ట్రిబ్యూటర్లు ఉన్నాయి. గంభీరావుపేట మండలంలో కొత్తపల్లి, లింగన్నపేట, మల్లారెడ్డిపేట, ఎల్లారెడ్డిపేట మండలంలోని బండలింగంపల్లి శివారు, ముస్తాబాద్ మండలంలో గోపాల్‌పల్లె, రాంరెడ్డిపల్లె, కొండాపూర్, గూడెం, గుడూరు, నామాపూర్, ముస్తాబాద్, పోత్గల్, తెర్లుమద్ది గ్రామాల ఆయకట్టుకు కుడి కాల్వ ద్వారా సాగు నీరందుతుంది. మూడు మండలాల్లో కలిపి దాదాపు 13 వేల ఎకరాలకుపైగా ఆయకట్టు ఉంది. ఇందులో ముస్తాబాద్ మండలంలోనే 8 వేల ఎకరాలు పైగా ఉంది. అడపా దడపా కురుస్తున్న వర్షాలకు అన్నదాతలు సాగు పనుల్లో తలమునకలయ్యారు. బోరుబావులు ఉన్న రైతులు వరినాట్లు వేసుకొంటున్నారు. ఎగువ మానేరు కాల్వపై ఆధారపడిన రైతులు సాగునీటి కోసం ఎదురు చూస్తున్నారు. ఒకవేళ సమృద్ధిగా వర్షాలు కురిసినా కాల్వలో పెరిగిన తుంగ, పిచ్చిమొక్కల వల్ల నీరు ముందుకు కదలని పరిస్థితి నెలకొందని అన్నదాతలు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

యాసంగిలో తొలగించినా...

యాసంగి సీజన్‌లో పంటల సాగు కోసం నీటిపారుదలశాఖ అధికారులు జేసీబీ ద్వారా కాల్వలో పెరిగిన తుంగ, పిచ్చి మొక్కలను తొలగించారు. మళ్లీ ఏపుగా పెరిగాయి. వానాకాలం పంటల సాగుకోసం ముందస్తుగా కాల్వలో ఉపాధి హామీ కూలీల ద్వారా కొంతవరకు తొలగించారు. ముస్తాబాద్ గ్రామ సమీపంలో కాల్వలో మురుగు చేరి దుర్గంధం వెదజల్లుతోంది. దీనికితోడు తుంగ, పిచ్చి మొక్కలు ఏపుగా పెరగడంతో మురుగు ముందుకు సాగక సమీప కాలనీవాసులు దుర్వాసనతో ఇబ్బంది పడుతున్నారు. వీటికి తోడు ఏళ్ల తరబడి ప్రధాన కాల్వ తూంలకు మరమ్మతులు చేపట్టలేదు. వాటికి మరమ్మతులు చేపట్టాలని ఏటా సంబంధిత అధికారులను కోరుతున్నా పట్టించుకున్న నాథుడు లేడు. ఇప్పటికైనా కాల్వలో పూడికతీతతోపాటు తూంలు, అక్విడెట్‌ల మరమ్మతులు చేపట్టాలని కర్షకులు కోరుతున్నారు.

చివరి ఆయకట్టు వరకు నీరందించాలి

– పరకాల బాల్‌చంద్రంగౌడ్, రైతు

మాది తెర్లుమద్ది గ్రామం. ఎగువ మానేరు కాల్వ ఆయకట్టు కింద నాకు రెండున్నర ఎకరాలు ఉంది. గత యాసంగిలో వరిపైరు పొట్ట దశలో ఉన్నప్పుడు పొలానికి నీరందక చాలా ఇబ్బందులు పడ్డాను. వానాకాలం సాగు ప్రారంభమైనందున అధికారులు కాల్వల్లో పెరిగిన తుంగ, పిచ్చి మొక్కలను తొలగించేందుకు చర్యలు చేపట్టాలి. ఎగువ మానేరు కుడికాల్వ ద్వారా చివరి ఆయకట్టు వరకు నీరందేలా చూడాలి. తూములు, షట్టర్లకు మరమ్మతులు చేపట్టాలి. ఎగువమానేరు నీటిని విడుదల చేసి అన్నదాతలకు అండగా నిలవాలి.

ప్రణాళికలు సిద్ధం చేస్తున్నాం

– రవికుమార్, డీఈ, నీటిపారుదలశాఖ

ఎగువ మానేరు కాల్వలో పేరుకుపోయిన తుంగ, పిచ్చి మొక్కలు తొలగించేలా గ్రామ పంచాయతీ కార్యదర్శికి, పిల్ల కాల్వలను ఉపాధి హామీ పథకం ద్వారా శుభ్రం చేయించాలని సంబంధిత అధికారుల దృష్టికి తీసుకెళ్లాం. వారు సానుకూలంగా స్పందించారు. వీటికి తోడు ఎగువ మానేరు కాల్వ లైనింగ్ పనులు చివరి ఆయకట్టు వరకు, అక్విడెట్‌లు, తూముల మరమ్మతులకు ప్రణాళికలు రూపొందించి ఉన్నతాధికారులకు పంపిస్తాం. నిధులు రాగానే పనులు ప్రారంభిస్తాం. చివరి ఆయకట్టుతోపాటు నక్కవాగు ప్రాజెక్టులో నీరు నింపేలా, అన్నదాతల భవిష్యత్ తరాలకు ఉపయోగపడేలా రూ.28 కోట్లతో ప్రణాళికలు సిద్ధం చేస్తున్నాం.

మోత్కూరుకు ఇచ్చారు.. పెద్దపల్లికి ఎప్పుడు?

పెద్దపల్లి : పెద్దపల్లిలో ఆర్టీసీ బస్సు డిపో ఏర్పాటు దాదాపు 30 ఏళ్లుగా ప్రజలకు కలగానే మిగిలింది. జిల్లాకేంద్రంగా ఏర్పడిన తర్వాత కూడా చేస్తున్న ప్రయత్నాలు ఫలించలేదు. గత ఎన్నికల్లో ప్రచారాస్త్రంగా మారినా అడుగు ముందుకు పడటం లేదు. యాదాద్రి భువనగిరి జిల్లా తుంగతుర్తి నియోజకవర్గ పరిధిలోని మోత్కూరులో ఆర్టీసీ బస్సు డిపో ఏర్పాటుపై రెండు రోజుల కిందట ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసిన నేపథ్యంలో పెద్దపల్లి ప్రజల ఆకాంక్ష మరోసారి తెరపైకి వచ్చింది.

మూణ్నాళ్ల ముచ్చటగా హబ్

పెద్దపల్లి జిల్లాకేంద్రంగా మారిన తర్వాత స్థానికంగా ఆర్టీసీ సేవలను అందుబాటులోకి తెచ్చేందుకు అధికారులు బస్సు హబ్ ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు ప్రకటించారు. అందుకు తగ్గట్లుగా కొన్నాళ్లు బస్ స్టేషన్‌లో అవసరాలకు అనుగుణంగా నడిపించేందుకు రెండు, మూడు బస్సులను ఉంచారు. అయిదే ఇది మూణ్నాళ్ల ముచ్చటగానే మారింది. దీంతో గతంలో మాదిరిగానే ప్రయాణానికి గోదావరిఖని, మంథని, మంచిర్యాల డిపో బస్సులపై ఆధారపడాల్సి వస్తోంది. ముఖ్యంగా వివిధ గ్రామాల నుంచి జిల్లా కేంద్రానికి రావడానికి ప్రజలకు ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నాయి. కరీంనగర్ డిపో అధికారులు జూలపల్లి, ఎలిగేడు మండలాన్ని పెద్దపల్లి నుంచి వేరు చేసి బస్సులు నడుపుతుండగా జగిత్యాల డిపో ఆధ్వర్యంలో ధర్మారం, మంథని డిపో అధికారులు కాల్వశ్రీరాంపూర్ మండలాలను జిల్లాకేంద్రంతో విభజించి మరో ప్రాంతానికి అనుసంధానిస్తూ బస్సులు నడుపుతున్నారు.

అందుబాటులో స్థలాలు

డిపో ఏర్పాటుకు పెద్దపల్లిలో అందుబాటులో ఉన్న స్థలాన్ని సద్వినియోగం చేసుకోవడంపై పాలకులు దృష్టి సారించడం లేదు. బస్‌స్టేషన్ సమీపంలోని ఎంపీడీవో కార్యాలయం లేదా తహసీల్దార్ కార్యాలయాలను మరో చోటుకు తరలిస్తే ఆ స్థలం డిపో ఏర్పాటుకు అనుకూలంగా ఉంటుంది. ప్రస్తుత బస్‌స్టేషన్ సమీపంలోని రెండు డీసీఎంఎస్ గోదాములను అక్కడి నుంచి తొలగించి, ఖాళీ గోదాముల్లో ఆర్టీసీ డిపోను ఏర్పాటు చేయొచ్చు. అది కాకుంటే వ్యవసాయ మార్కెట్ యార్డు, ఐటీఐ మైదానంలలోనూ ఎక్కడో చోట డిపో ఏర్పాటుకు అనుకూలంగా ఉంటుంది.

జిల్లాకేంద్రంతో అనుసంధానమేదీ!

పెద్దపల్లిలో బస్సు డిపో ఏర్పాటు కోసం 80వ దశకంలోనే ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. అప్పట్లో పట్టణంలో స్థలం అందుబాటులో లేకపోవడం, పలు చోట్ల ప్రభుత్వ స్థలాలు ఆక్రమణకు గురి కావడం, స్థానికంగా స్థలం కోసం ప్రయత్నించే నాయకుడు లేకపోవడంతో అమలుకు నోచలేదు.

సింగరేణి సంస్థ గోదావరిఖనిలో ఉచితంగా స్థలం ఇవ్వడంతో డిపో అటు తరలిపోయింది. ఆ తర్వాత ఉమ్మడి జిల్లాలో అనేక కొత్త డిపోలు ఏర్పాటు చేసినప్పటికీ పెద్దపల్లికి అవకాశం దక్కలేదు.

పదిహేనేళ్ల కిందట రంగంపల్లిలోని రెండు పడక గదుల ఇళ్ల సముదాయం సమీపంలో స్థలాన్ని పరిశీలించినప్పటికీ రైల్వే ట్రాక్ అవతలి వైపు ఉండటంతో ఆర్టీసీ అధికారులు అభ్యంతరం తెలిపారు. ఆ తర్వాత డిపో కోసం మాటలు చెప్పడమే తప్ప ఆచరణకు నోచుకోలేదు. ఇటీవలి అసెంబ్లీ ఎన్నికల సమయంలో ప్రస్తుత ఎమ్మెల్యే విజయరమణారావు బస్సు డిపో ఏర్పాటు తన ప్రథమ ప్రాధాన్యంగా ప్రకటించారు.

త్వరలోనే కల సాకారం–సీహెచ్ విజయరమణారావు, పెద్దపల్లి ఎమ్మెల్యే

పెద్దపల్లిలో డిపో ఏర్పాటుపై సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి స్పష్టమైన హామీ ఇచ్చారు. ఇందుకు అవసరమైన స్థలం కోసం అన్వేషిస్తున్నాం. ఈ ప్రక్రియ పూర్తి కాగానే డిపో ఏర్పాటు దిశగా అడుగు పడుతుంది. ఇందుకు ఆరు నెలల సమయం పట్టే అవకాశముంది. డిపో ఏర్పాటుతో పాటు బస్‌స్టేషన్‌ను ఆధునికీకరిస్తాం.

బదిలీల్లో భర్తీ అయ్యేనా!

కరీంనగర్ : పురపాలికల్లో ఉద్యోగుల కొరత పట్టి పీడిస్తోంది.. ఏళ్ల తరబడి పోస్టుల భర్తీ జరగడం లేదు. దీంతో ఉన్న ఉద్యోగులపై భారం మోపుతున్నారు.. ఈ క్రమంలో జవాబుదారీ లేకుండా పోతోంది.. పనులు ఆలస్యమవుతున్నాయి.. సాధారణ బదిలీల నేపథ్యంలోనైనా ఈ పరిస్థితి మారాలని.. ఖాళీలు భర్తీ కావాలన్న అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది. ఉమ్మడి జిల్లాలో రెండు నగర పాలికలు, 14 పురపాలికలు ఉన్నాయి. అభివృద్ధి పనులు, పారిశుద్ధ్యం, తాగునీటి సరఫరా, వీధి దీపాల నిర్వహణ, పట్టణ ప్రణాళిక, ఇంజినీరింగ్, పరిపాలన, రెవెన్యూ వంటి విభాగాల ద్వారా ప్రజలకు సౌకర్యాలు కల్పించాల్సి ఉంటుంది. వీటన్నింటిని పర్యవేక్షణ చేసేందుకు కమిషనర్ స్థాయి అధికారులతోపాటు పూర్తి స్థాయిలో ఆయా విభాగాల అధికారులు పని చేయాల్సి ఉంటుంది. కరీంనగర్ నగరపాలక సంస్థలోనే ఉద్యోగులు, అధికారులు పూర్తి స్థాయిలో లేకపోవడంతో నెట్టుకొచ్చే పరిస్థితి ఉంది. భర్తీపై ఆశలుసాధారణ బదిలీల్లో ప్రతి పురపాలికలోని ఉద్యోగుల్లో 40 శాతం మందిని స్థాన చలనం చేసేందుకు ప్రభుత్వం అనుమతి ఇచ్చింది. నాలుగేళ్లుగా ఒకే స్థానంలో ఉన్నవారికి తప్పనిసరిగా బదిలీలు చేసే అవకాశముంది. వీరితోపాటు అదనంగా ఇతర ప్రాంతాల నుంచి వచ్చే ఉద్యోగులతో ఖాళీలు భర్తీ అవుతాయనే ఆశలో పాలకవర్గాల సభ్యులు ఉన్నారు. కరీంనగర్ నగరపాలికలో కమిషనర్ సెలవులో ఉండగా ఇన్‌ఛార్జిగా అదనపు కలెక్టర్‌కు బాధ్యతలు అప్పగించారు. అదనపు కమిషనర్, సహాయ కమిషనర్, ఎస్ఈ, ఈఈ, డీఈఈలు, ఏఈఈలు, డీసీపీ, టీపీవో, టీపీఎస్‌లు, రెవెన్యూ అధికారి, పశు వైద్యాధికారి, ప్రజారోగ్యశాఖ అధికారి, శానిటరీ పర్యవేక్షకులు, ఇతర విభాగాల్లోని సిబ్బంది పోస్టులు ఖాళీగానే ఉన్నాయి. దాదాపు అన్ని పురపాలికల్లోనూ ఇదే పరిస్థితి నెలకొంది.నగర, పురపాలికల్లో పని చేస్తున్న ఉద్యోగులు ఇప్పటికే ఐచ్ఛికాలు పెట్టుకున్నారు. హైదరాబాద్ పురపాలిక, ఇంజినీరింగ్, కార్యాలయాల్లో బదిలీల ప్రక్రియకు కౌన్సెలింగ్ జరుగుతోంది.

జనరల్ ఆసుపత్రి కిటకిట

కరీంనగర్ : కరీంనగర్ జనరల్ ఆసుపత్రికి వచ్చే వారిలో అతిసార బాధితులు అధిక మంది ఉంటున్నారు. రోజూ సగటున 400 ఓపీ ఉండాల్సి ఉండగా.. వారం రోజులుగా రెట్టింపు సంఖ్యలో నమోదవుతోంది. వైద్య విధాన పరిషత్ సిబ్బంది ఎక్స్‌రే, సిటి స్కాన్, మందుల పంపిణీ తదితర సేవలు రోగులకు అందించేవారు. వారు వారి మాతృ స్థానానికి బదిలీపై వెళ్లడంతో రోగులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. కాంట్రాక్టు పద్ధతిలో ఉద్యోగులను నియమించుకోవడానికి అవకాశం లేకపోవడంతో ఏం చేయాలేని పరిస్థితి. ఇప్పటికైనా ఉన్నతాధికారులు స్పందించి తగిన సిబ్బందిని నియమించాలని రోగులు కోరుతున్నారు.

వాంతులు.. విరేచనాలతో..

ఆసుపత్రిలో వాంతులు, విరేచనలతో అధికంగా అడ్మిట్ అవుతున్నారు. చిన్నపిల్లలు ఎక్కువగా దగ్గ, జ్వరం, గొంతు, కడుపు నొప్పితో వస్తున్నారు. వీటికి కారణం వాతావరణంలో మార్పులతోపాటు దోమలు, ఈగలని వైద్యులు చెబుతున్నారు. తగినన్ని జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలని

వైద్యులు సూచిస్తున్నారు. గత పది రోజుల్లో 4985 మంది ఓపీకి వచ్చారు. లోపలకు వచ్చింది మొదలు.. మందులు తీసుకొని ఇంటికి వెళ్లే వరకు ప్రతి చోట రోగులు గంటల తరబడి నిల్చోవలసి వస్తోంది. ఉదయం వచ్చిన రోగులు పరీక్షలన్నీ అయిపోయి ఇంటికి వెళ్లే వరకు సాయంత్రం అవుతుంది. జూన్, జులై నెలలో ప్రభుత్వ ఆసుపత్రిలో రక్త పరీక్షల్లో 23 మందికి డెంగీ పాజిటివ్ వచ్చింది.

ఈ చర్యలు పాటిస్తే మేలు..ఓపీ కేంద్రాలు రెండున్నాయి. మరొకటి ఏర్పాటు చేస్తే రద్దీని నియంత్రించవచు.

ఎక్స్‌రే, సిటి స్కాన్ టెక్నీషియన్‌లను తాత్కాలిక పద్ధతిలో నియమించాలి మందుల పంపిణీ కేంద్రం వద్ద అదనపు సిబ్బందిని ఏర్పాటు చేయాలి. వైద్యులందరూ విధి నిర్వహణలో ఉండేలా చూడాలి. సమయానికి రావాలి.సాధ్యమైనంత వరకు రోగులు ఎక్కడికక్కడ కూర్చునే వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయాలి.రిపోర్టులను త్వరితగతిన అందజేయాలి.

సీజనల్ వ్యాధుల నేపథ్యంలో అవసరమైన సిబ్బందిని అత్యవసరంగా నియమించుకోవాలి.

మా దృష్టికి తీసుకురండి– డాక్టర్ వీరారెడ్డి, ఆసుపత్రి సూపరింటెండెంట్ గతంలో ఆసుపత్రికి వచ్చే వారి కంటే ప్రస్తుతం అధికంగా వస్తున్నారు. రోగులకు ఇబ్బందులేకుండా అన్ని రకాల ఏర్పాట్లు చేస్తున్నాం. ఎక్కడైనా ఇబ్బందులు ఉంటే మా దృష్టికి తీసుకురండి. వాటిని పరిష్కరిస్తాం.

ఘన లక్ష్యం.. ఆచరణలో నిర్లక్ష్యం

కరీంనగర్ : అన్నదాతకు ఉపయోగపడతాయని ఘనమైన లక్ష్యంతో నిర్మించిన రైతు వేదికలు చాలా చోట్ల వృథాగా ఉంటున్నాయి. ఆధునిక, సాంకేతిక నైపుణ్యంతో అధిక దిగుబడులు సాధించేందుకు, రైతు సమస్యలపై చర్చించేందుకు వీటిని నిర్మించారు. ఏ రైతు పట్టణాలకు వెళ్లకుండా సమీపంలోనే అన్ని రకాల సహాయ సహకారాలు అందేలా ఉండాలనేది రైతు వేదిక లక్ష్యం. వీటిల్లోనే వ్యవసాయ విస్తరణ అధికారి కార్యాలయం ఏర్పాటు చేయాలని నిర్దేశించారు. కానీ జిల్లాలో సింహాభాగం వ్యవసాయ విస్తరణ అధికారులు అక్కడ ఉండట్లేదు.

జిల్లాలో ఇలా..

జిల్లాలో అయిదు వేల ఎకరాలకు ఒక క్లస్టర్ చొప్పున 76 వ్యవసాయ క్లస్టర్లున్నాయి. ఒక్కో క్లస్టర్లో 10 గుంటల నుంచి ఎకరం వరకు స్థలం కేటాయించి 76 రైతు వేదికలు నిర్మించారు. ఒక్కో దానికి ఎన్‌ఆర్‌ఈజీఎస్ నుంచి రూ.8 లక్షలు, వ్యవసాయ శాఖ నుంచి రూ.12 లక్షలు కలిపి రూ.20 లక్షలతో నిర్మించారు. 2,046 చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో పెద్ద హాల్, రెండు గదులను నిర్మించారు. జిల్లా మొత్తంగా రైతు వేదికల నిర్మాణానికి రూ.15.2 కోట్లు ఖర్చు చేశారు.

చాలా చోట్ల అలంకారప్రాయంగా...

రైతులకు ఆధునిక, సాంకేతిక పంటల సాగు విధానంపై శిక్షణ ఇవ్వాలి.

కానీ ఎక్కడో ఒక చోట తప్పితే మిగిలిన చోట్ల ఇవ్వడంలేదు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఇటీవల మండలానికి ఒక రైతు వేదికను 'రైతు నేస్తం'గా మార్చేందుకు ప్రతిపాదనలు పంపించాలని కోరింది. జిల్లాలోని కరీంనగర్ గ్రామీణ మండలంలో గోపాల్‌పూర్, కొత్తపల్లి, మానకొండూరు, రామడుగు, గన్నేరువరం, గంగాధర, చొప్పదండి, తిమ్మాపూర్, ఇల్లందకుంట, శంకరపట్నం, జమ్మికుంట, హుజూరాబాద్‌లోని రాంపూర్, చిగురుమామిడి, సైదాపూర్, వీణవంక కేంద్రాలను రైతు నేస్తాలుగా వినియోగించుకునేలా ప్రతిపాదనలు పంపించారు.

భారంగా నిర్వహణ..

రైతు వేదికల నిర్మాణానికి అనువైన స్థలాలు అందుబాటులో లేక.. చాలా చోట్ల గ్రామాలకు దూరంగా నిర్మించారు. వాటి నిర్వహణకు ప్రభుత్వం ప్రత్యేకంగా ప్రతి నెలా డబ్బులు విడుదల చేయట్లేదు. గత రెండేళ్లలో ఒకటి, రెండు సార్లు మినహా నిధులు విడుదల కాలేదు. రైతు వేదికల నిర్వహణ బాధ్యత విస్తరణ అధికారి చేతిలో పెట్టడంతో నిధుల లేమితో నిర్దేశిత లక్ష్యం చేరుకోవట్లేదు. కొన్ని చోట్ల అన్నదాతలకు అవసరాలకు కాకుండా, ప్రైవేట్ ఫంక్షన్ల నిర్వహణకు వినియోగిస్తున్నారనే ఆరోపణలున్నాయి.

నిధులుంటేనే ఉపయోగం..

అనుకున్న లక్ష్యం అందుకోవాలంటే వేదికల నిర్వహణకు ప్రత్యేక నిధులు కేటాయించాలి. విస్తరణ అధికారి అందుబాటులో ఉండేలా చర్యలు తీసుకోవాలి. కర్షకులు అధిక దిగుబడులు సాధించేందుకు దోహదపడేలా నిరంతరం కార్యక్రమాలు నిర్వహించాలి. సంబంధిత ఉద్యోగులు చిత్తశుద్ధితో విధులు నిర్వర్తించేలా ప్రత్యేక పర్యవేక్షణ ఉండాలి.

అందిన నివేదిక.. కార్డులే ఇవ్వాలిక

హైదరాబాద్: కొవిడ్ సమయంలో వలసదారులు పడిన ఇబ్బందులను దృష్టిలో పెట్టుకొని బల్దియా 2020లో సదుపాయాల కల్పన, సంక్షేమ పథకాల అమలుకు ప్రత్యేక సర్వే చేపట్టింది. వారి ఆర్థిక పరిస్థితి, ఇతర మౌలిక సదుపాయాల గురించి అందులో పేర్కొంది. ఈ మేరకు నిర్మాణ రంగంలో, ఇతర ఉపాధి పనులకు వెళ్లే కార్మికుల వివరాలను నమోదు చేసింది. వలసదారులకు రేషన్‌కార్డులు మంజూరు చేయాలంటూ సుప్రీం కోర్టు ఆదేశాలు జారీ చేయడంతో బల్దియా చేపట్టిన సర్వే ఆధారంగా మూడు జిల్లాల పౌరసరఫరాల శాఖ అధికారులు అర్హుల వెరిఫికేషన్ ప్రక్రియ ప్రారంభించి నాలుగు వారాల్లో పూర్తిచేశారు. అనంతరం ఈ నివేదికను ఉన్నతాధికారులకు పంపించారు. ఇప్పటికీ కార్డుల మంజూరుపై స్పష్టమైన ప్రకటన రాలేదు. ప్రభుత్వ పథకాల అమలుకు రేషన్‌కార్డు ప్రామాణికం కావడం, వాటి జారీలో జాప్యంతో నష్టపోతున్నామని అర్హులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.సిద్ధం చేశారిలా.. నగరవ్యాప్తంగా 2లక్షల మందికి పైగా వలస కార్మికులు ఉండగా గతంలోనే 80వేల మంది వరకు దరఖాస్తు చేసుకున్నారు. సగం మందికి కార్డులు జారీ అయ్యాయని అధికారులు

గుర్తించారు. నంబర్లు సరిగా ఇవ్వనివారి చిరునామాలకు వెళ్లి మరోసారి పరిశీలించి పేర్ల తొలగింపు లేదా అర్హులుగా గుర్తించడానికి సమాయత్తమవుతున్నారు.

మార్పులు, చేర్పులకు జాప్యమే...

కొత్త రేషన్‌కార్డుల జారీపైనా అర్హులు ఎదురుచూస్తున్నారు. ప్రభుత్వం సానుకూల ప్రకటనలు జారీ చేయడంతో ఎప్పుడు ప్రక్రియ ప్రారంభమవుతుందోనని వేచిచూస్తున్నారు. 2014 నుంచి కొత్త కార్డులివ్వకపోవడంతో దరఖాస్తుదారుల సంఖ్య భారీగా పెరిగిపోయింది. ప్రజాపాలనలో లక్షలాది మంది దరఖాస్తు చేసుకున్నారు. గ్రేటర్‌లో వలసదారులు మినహా 2లక్షల మంది కొత్త పేర్ల నమోదు, చిరునామాలో మార్పులు, తప్పుడు వివరాల సవరణ తదితరాలపై దరఖాస్తు చేసుకున్నారు.

ఆధునికత తోడుగా.. అంతరాయానికి దూరంగా!

విద్యుత్తు అంతరాయాల మరమ్మతుల్లో ఆలస్యానికి ప్రధాన కారణం.. అసలు సమస్య ఎక్కడుందో తెలియకపోవడమే. ఇందుకే సిబ్బందికి ఎక్కువ సమయం పడుతోంది. లైన్లవెంట పరుగెత్తాల్సి వస్తోంది. దీనికి పరిష్కారంగా 33కేవీ విద్యుత్తు లైన్లలో 'ఫాల్స్ పాసేజ్ ఇండికేటర్లు' ఏర్పాటుకు డిస్కం నిర్ణయించింది. అంతరాయాలకు ఆస్కారముండే లైన్లలో 216చోట్ల వీటిని ఏర్పాటుచేసి స్కాడాకు అనుసంధానం చేయనున్నారు. జీహెచ్ఎంసీ పరిధిలో 675 వరకు 33 కేవీ ఫీడర్లున్నాయి. వీటిలో సగం భూగర్భ కేబుల్ లైన్లుండగా.. మిగతావి ఓవర్‌హెడ్ లైన్లు. ఈదురుగాలులు, వర్షాల వేళ చెట్లు పడటం, కటౌట్లు తీగలకు చుట్టుకుని అంతరాయాలకు దారితీస్తున్నాయి. సగటున ఒక్కో 11కేవీ ఫీడర్ లైన్ 5 కి.మీ. వరకు ఉంది. అంతరాయం ఎక్కడనేది గుర్తించేందుకు కొన్నిసార్లు సిబ్బందికి ఎక్కువ సమయం పడుతోంది. ఫాల్స్ పాసేజ్ ఇండికేటర్లను తీగలకు అమర్చడంతో సమస్య ఎక్కడ ఉందో ఎర్రగడ్డలోని స్కాడా కార్యాలయానికి తెలిసిపోతుంది. అక్కడినుంచి సిబ్బందిని అప్రమత్తం చేస్తారు. సమస్య ఉన్న లైన్ మినహాయించి మిగతా ప్రాంతానికి సరఫరా పునరుద్ధరిస్తారు. గతంలో 11కేవీ ఫీడర్లలో 600 లైన్లలో ఫాల్స్ పాసేజ్ ఇండికేటర్లను ఏర్పాటుచేశారు. ఆ పరిధిలో నాలుగేళ్లలో బ్రేక్‌డౌన్లే నమోదు కాలేదు. అంతరాయాలు గంట దాటితే బ్రేక్‌డౌన్‌గా పరిగణిస్తుంటారు.

హద్దుమీరకుండా సరిహద్దులు

హైదరాబాద్: గ్రేటర్ హైదరాబాద్, రంగారెడ్డి, మేడ్చల్ జిల్లాల్లో ప్రభుత్వ భూములను ఆక్రమించకుండా.. అక్రమార్కులు హద్దు మీరకుండా వాటిని కాపాడాలని రెవెన్యూ అధికారులు నిర్ణయించారు. ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి ఇటీవల నిర్వహించిన కలెక్టర్ల సమావేశంలో ఇచ్చిన ఆదేశాల మేరకు.. కార్యాచరణ నిర్ణయించారు. మండలాల వారీగా ప్రభుత్వ భూములను క్షేత్రస్థాయిలో పరిశీలించి ఆక్రమణలుంటే ఫోటోలు తీసి తక్షణం తొలగించేలా ప్రత్యేక బృందాలను నియమించనున్నారు. పంద్రాగస్టులోపు నివేదికలు తయారు చేసి ప్రభుత్వానికి సమర్పిస్తారు.

సర్వేల్యాండ్ రికార్డులు.. పహాణీలు

హైదరాబాద్ సమీపంలో మూడువందలకు పైగా గ్రామాలు రంగారెడ్డి, మేడ్చల్ జిల్లా సరిహద్దులో ఉన్నాయి. పన్నులు మున్సిపాలిటీలు, గ్రేటర్‌కు చెల్లిస్తున్నా.. భూముల పరంగా రెవెన్యూ అధికారులతోనే ఆయా గ్రామాల ప్రజలకు అవసరాలున్నాయి. చాలామంది తమ భూముల వివరాలు రికార్డుల్లో సక్రమంగా లేవంటూ అధికారులను ఆశ్రయిస్తున్నారు. సమస్యలను తొలగించేందుకు సర్వేల్యాండ్ విభాగం అధికారుల సహకారం తీసుకుంటున్నారు. రెవెన్యూ రికార్డులు, పాత పహాణీలను క్షేత్రస్థాయిలో పరిశీలించి పెండింగ్ దరఖాస్తులు పరిష్కరించనున్నారు. వివరాల నవీకరణ పహాణీలు, రెవెన్యూ రికార్డులు, ధరణి పోర్టల్‌లో ప్రభుత్వ భూముల వివరాలున్నా.. వాటిల్లో చాలావరకూ నవీకరణ కాలేదు. గ్రేటర్ హైదరాబాద్, రంగారెడ్డి, మేడ్చల్ జిల్లాల్లోని ప్రభుత్వ భూముల్లో కొన్నింటిని హెచ్ఎండీఏ, ఐటీ, పరిశ్రమల శాఖలు, ఇతర సంస్థలకు కేటాయించారు. ధరణి పోర్టల్‌లో ఈ భూముల్లో కొన్ని ఇంకా ప్రభుత్వ భూములుగానే కొనసాగుతున్నాయి. హెచ్ఎండీఏ భూముల్లో కొంత వేలం ద్వారా విక్రయించినా.. నిషేధిత జాబితాలో ఉన్నాయి. వాటన్నింటినీ హెచ్ఎండీఏ, పరిశ్రమలు, రిజిస్ట్రేషన్ శాఖల అధికారులతో రెవెన్యూ అధికారులు రికార్డులను నవీకరించనున్నారు.

గోదావరికి వరద

ఉగ్రరూపం దాల్చిన గోదావరి

భద్రాద్రి కొత్తగూడెం: భద్రాచలం వద్ద గోదావరి పరవళ్లు తొక్కుతోంది. గోదావరి నీటిమట్టం 46.40 అడుగులకు చేరుకుంది. వరద ప్రవాహం 10,68,602 క్యూసెక్కులకు చేరుకుంది. ఈ క్రమంలోనే గోదావరి ఉగ్రరూపం దాల్చింది. రెండవ ప్రమాద హెచ్చరిక దిశగా కొనసాగుతోంది.

48 అడుగులు దాటితే అధికారులు రెండవ ప్రమాద హెచ్చరికను జారీ చేయనున్నారు. భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లాలోని తాలిపేరు ప్రాజెక్ట్‌కు వరద పోటెత్తింది. దీంతో అధికారులు ప్రాజెక్టుకు చెందిన 25 గేట్లు ఎత్తి 62932 క్యూసెక్కుల నీటిని విడుదల చేస్తున్నారు. తాలిపేరు ఇన్ ఫ్లో 59420 క్యూసెక్కులుగా ఉంది. మరోవైపు ఇల్లందు డివిజన్‌లోనూ ఇదే పరిస్థితి కొనసాగుతోంది. ఇల్లందు డివిజన్‌లో వాగులు వంకలు పొంగి పొర్లుతున్నాయి. గుండాల, ఆళ్ళపల్లి మండలాల్లో కిన్నెరసాని, జల్లేరు, మల్లన్న, ఏడు మెలికల వాగులు ఉధృతంగా ప్రహిస్తున్నాయి. సుమారు 13 గ్రామాలకు రాకపోకలు నిలిచి పోయాయి. ఇక మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో ప్రియదర్శిని జూరాల ప్రాజెక్టు పొంగి పొర్లుతోంది. ప్రియదర్శిని జూరాల పూర్తిస్థాయి నీటిమట్టం 318.516 మీ కాగా.. ప్రస్తుత నీటిమట్టం 317.210 మీటర్లకు చేరుకుంది. పూర్తిస్థాయి నీటి నిల్వ 9.657 టీఎంలకు చేరుకోగా.. ప్రస్తుత నీటి నిల్వ 7.115 టీఎంసీలకు చేరుకుంది. ప్రియదర్శిని జూరాల ఇన్ ఫ్లో 1,42,000 క్యూసెక్కులు కాగా.. ఔట్ ఫ్లో 1,33,497 క్యూసెక్కులుగా ఉంది. ఈ క్రమంలోనే ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన 27 గేట్లను అధికారులు ఎత్తివేశారు.

కూడళ్లు.. అక్రమార్కుల లోగిళ్లు

హైదరాబాద్ : కాలి బాటలు, రహదారి కూడళ్ల ఆక్రమణలు రోజురోజుకు పెరుగుతున్నాయి. ఓ వైపు ట్రాఫిక్ సమస్య తీవ్రమవుతుంటే.. మరోవైపు రహదారుల కబ్జా ఆందోళన కలిగిస్తోంది. అడ్డు, అదుపు లేకుండా ప్రజా మరుగుదొడ్లు, పాన్ డబ్బాలు, టిఫిన్ షాపులు, చిన్నపాటి హోటళ్లు.. రోడ్ల పొడవునా పుట్టుకొస్తున్నాయి. వాటి వద్ద ద్విచక్ర వాహనాలు, కార్లు, ఆటోలు నిలుస్తుండటంతో రాకపోకలకు అంతరాయం కలుగుతోంది. ఇంత జరుగుతున్నా.. జీహెచ్ఎంసీ ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ విభాగం, ట్రాఫిక్ పోలీసులు ఏమీ పట్టనట్లు వ్యవహరిస్తున్నారు.

ఉదాహరణలివిగో..

మాసబ్ ట్యాంక్ మహవీర్ ఆసుపత్రి వద్ద పాదచారుల పైవంతెన (ఎఫ్‌వోబీ) ఉంటుంది. ఆస్పత్రి వైపు ఎఫ్‌వోబీ చుట్టూ పండ్లు విక్రయించే తోపుడుబండ్లు, కొబ్బరి బోండాల బండి ఉంటాయి. అవి చాలవన్నట్లుగా.. కాలిబాటపై పూర్తి స్థాయి దుకాణాలు వెలిశాయి. తాజాగా.. ఎఫ్‌వోబీని ఆనుకుని ప్రజా మరుగుదొడ్డి నిర్మించారు.

మాసబ్‌ట్యాంక్ కూడలిలోని ప్యారడైజ్ హోటల్ పక్కనున్న కాలిబాటపై మరో దుకాణం వెలిసింది. ఫ్రీ లెఫ్ట్ మార్గానికి అడ్డంకిగా మారుతోంది. బంజారాహిల్స్ ట్రాఫిక్ పోలీసు స్టేషన్ ఎదురుగా, నిత్యం ముఖ్యమంత్రి రాకపోకలు సాగించే రహదారిపై గత కొన్ని రోజులుగా దుకాణాలు పెరుగుతున్నాయి. ఇటీవల ఓ వ్యక్తి పాన్ డబ్బా పెట్టగా, తాజాగా పండ్ల దుకాణాలు మొదలయ్యాయి.

సనత్‌నగర్ ఈఎస్ఐ నుంచి ఎర్రగడ్డ వరకు పండ్ల దుకాణాలు నిండిపోయాయి. ః మూసాపేట, కేపీహెచ్‌బీ, అమీర్‌పేట, మైత్రీవనం, సత్యం థియేటర్ రోడ్డు, అమీర్‌పేట ఆసుపత్రి మార్గాల్లోనూ ఇదే పరిస్థితి.

ఐడీఎల్ చెరువు, సున్నం చెరువు బఫర్ జోన్ ప్రాంతాన్ని కూడా వ్యాపారులు వదలట్లేదు. రేకుల షెడ్లతో హోటళ్లు నిర్మించి ట్రాఫిక్ సమస్యను సృష్టిస్తున్నారు.

మెహిదీపట్నం నుంచి మొదలుపెడితే రెడ్‌హిల్స్, నాంపల్లి, బహదూర్‌పురా, అత్తాపూర్ తదితర ప్రాంతాల్లో కాలనీ రోడ్లపై ప్రైవేటు వ్యక్తులు తాగునీటి శుద్ధి కేంద్రాలు నిర్మించారు. యథేచ్ఛగా జలమండలి నీటిని వాడుకుంటూ ఏళ్లుగా వ్యాపారం సాగిస్తున్నారు.

విధానం లేకపోవడంతో..

పేద, మధ్య తరగతి కుటుంబాలు పొట్టకూటి కోసం రోడ్ల పక్కన తోపుడు బండ్లు, వాహనాలను నిలిపి రకరకాల వ్యాపారం చేస్తుంటాయి. సొంతంగా జీవనోపాధి చూసుకునే ఆయా కుటుంబాలు, వ్యక్తులు తాత్కాలిక ఏర్పాట్లు చేసుకుని వ్యాపారం చేస్తున్నారు. కొందరు నేతలు, వ్యాపారులు, ఆక్రమణ దారులు నిజమైన చిరు వ్యాపారులను అడ్డుపెట్టుకుని దందా చేస్తుండటం ఆందోళనకు తావిస్తోంది. ప్రభుత్వ స్థలాలను ఆక్రమించి, సామాన్యులకు అద్దెకిస్తున్నారు. తోపుడు బండ్లకు బదులు.. పక్కా నిర్మాణాలు చేపడుతున్నారు. నగరంలో చిరువ్యాపారులకు నిర్దేశిత ప్రాంతాన్ని చూపి, అక్కడ వ్యాపారాలకు అవకాశం కల్పించే వీధి వ్యాపారుల విధానం లేకపోవడం వల్లే ఈ సమస్య నెలకొందని పలువురు అభిప్రాయపడుతున్నారు.

సగం చెత్త.. సంపదగా

హైదరాబాద్: జవహర్‌నగర్ డంపింగ్‌యార్డుకు తరలుతోన్న వ్యర్థాల్లో.. దాదాపు నాలుగో వంతు విద్యుత్తుగా మారుతోంది. నాలుగేళ్ల కిందట ఇక్కడ విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రం ప్రారంభమవగా.. ఇప్పటి వరకు 590మిలియన్ యూనిట్ల ఉత్పత్తి అవడం గమనార్హం. మార్కెట్లో దాని విలువ రూ.450కోట్లు ఉండొచ్చని అంచనా. అదే డంపింగ్‌యార్డులో.. ఈ ఏడాది చివరికి మరో విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రం అందుబాటులోకి రానుంది. రెండు కేంద్రాలు నడిస్తే.. సగం చెత్త సంపదగా మారినట్లేనని ఇంజినీర్లు సంతోషం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

దేశంలోనే ముందుంటాం..

జవహర్‌నగర్‌లో రోజువారీ వ్యర్థాల నుంచి వేరవుతోన్న 4వేల టన్నుల పొడి చెత్తలో 1,500 టన్నులు అక్కడున్న విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రంలో బూడిదవుతోంది. మరో వెయ్యి టన్నుల పొడి చెత్త దుండిగల్‌లోని 14.5మెగావాట్ల విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రానికి తరలుతోంది. ఇటీవలే ఆ కేంద్రం అందుబాటులోకి వచ్చింది. ఇది కాకుండా ప్యారానగర్‌లో మరో కేంద్రం నిర్మాణం కావాల్సి ఉంది. బీబీనగర్‌లోని పాత విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రాన్ని పునరుద్ధరించాల్సి ఉంది. యాచారం మండలం, ఫార్మాసిటీ దగ్గరున్న విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రాన్ని గతంలో పురపాలకశాఖ అధికారులు తీవ్ర నిర్లక్ష్యం చేశారని, ప్రస్తుత సర్కారు ఆ కేంద్రాన్ని ఉపయోగించుకుంటే.. ఎల్బీనగర్ జోన్‌లో ఉత్పత్తవుతున్న 2 వేల టన్నుల చెత్తను ఆదాయ వనరుగా మార్చుకునే వీలుందని అధికారులు సూచిస్తున్నారు. ఈ రకంగా నగరంలో ఉత్పత్తయ్యే చెత్త మొత్తాన్ని సంపదగా మార్చుకుని, ఆ విభాగంలో హైదరాబాద్‌ను జాతీయ స్థాయిలో అగ్రభాగాన నిలపొచ్చని జీహెచ్ఎంసీ అంచనా వేస్తోంది.

మెరుగవ్వాల్సిన రీసైక్లింగ్..

డంపింగ్‌యార్డులో చివరి దశలో 1,300 టన్నుల చెత్త మిగులుతుంది. అదంతా.. డంపింగ్‌యార్డులోని చెత్త గుట్టల్లోకి చేరుతుంది. దాని వల్ల డంపింగ్‌యార్డులోని చెత్త కొండలుగా పేరుకుపోతోంది. రీసైక్లింగ్ ప్రక్రియను మెరుగు పరిస్తే.. వ్యర్థాల పరిమాణాన్ని తగ్గించవచ్చని నిపుణులు అభిప్రాయపడుతున్నారు.

పర్యవేక్షణ లోపం.. నిర్లక్ష్యానికి మూల్యం

గోదావరిఖని : సింగరేణిలో ప్రతిసారీ ప్రమాదాలు జరిగిన తర్వాత లోపాలపై విచారణ చేపడుతున్నారు. కనీస రక్షణ చర్యలు పాటించకపోవడంతో ప్రమాదాలు జరుగుతున్నట్లు గుర్తిస్తున్నా అవే తప్పులు పునరావృతమవుతున్నాయి. తాజాగా ఓసీపీ-2లో జరిగిన ప్రమాదంలో సైతం అధికారులు కనీస పర్యవేక్షణ లేకుండా పనులు చేయించారనే ఆరోపణలు వినిపిస్తున్నాయి. కేవలం ఒక ఫిట్టర్, ముగ్గురు కార్మికులతో పనులు చేయిస్తున్నారు. ఓసీపీ-2 క్వారీలోంచి నీటిని బయటకు తోడేందుకు ఏర్పాటు చేసిన పైపులైను లీకేజీని అరికట్టేందుకు కార్మికులకు కేటాయించిన పనుల్లో ఎలాంటి రక్షణ చర్యలు పాటించలేదు. మట్టి కూలడం వల్ల వెంకటేశ్వర్లు, విద్యాసాగర్‌లు అందులో కూరుకుపోయి దుర్మరణం చెందారు. మరో ఇద్దరు కార్మికులు ప్రాణాలతో బయటపడ్డారు.

మట్టి కుప్పలకు కనీస దూరం పాటించాలి

మట్టి కుప్పల సమీపంలో పనులు నిర్వహించే సమయంలో కనీస జాగ్రత్తలు పాటించాలి. పక్కనే మట్టి కుప్ప ఉండటంతో పాటు డంపర్లు నడిచే దారి కూడా దానికి సమీపంలోనే ఉంది. మరో వైపు వర్షం కురుస్తుంది. పైపులైను లీకేజీ కోసం తవ్విన గుంత పరిసర ప్రాంతం విశాలంగా ఉండే విధంగా చర్యలు తీసుకోవాలి. కాగా పనిప్రదేశంలో ఒక్క సూపర్‌వైజర్‌ను కూడా ఏర్పాటు చేయలేదు. కనీసం అధికారులు పర్యవేక్షణ చేయలేదు. కేవలం నలుగురు మాత్రమే అక్కడ పనులు చేపట్టారు. పైనుంచి జరిగే పరిణామాలను గమనించే అవకాశం లేదు. ఫిట్టర్‌తో సహా ముగ్గురు కార్మికులు లోపలికి దిగి తమ పనిలో నిమగ్నమై ఉన్నారు. లీకేజీని అరికట్టేందుకు తవ్విన గుంత లోతు ఎక్కువగా ఉంది. లోపలికి దిగి పనిచేస్తున్న కార్మికులకుపై నుంచి మట్టి కుప్ప ఒరిగి అక్కడున్న మట్టి గుంతలోకి తోసుకుంటూ వస్తున్న విషయాన్ని

ఎవరూ గమనించే అవకాశం లేకుండా పోయింది. అక్కడి పని స్థలంలో ఒక సూపర్‌వైజర్‌ను పర్యవేక్షణకు ఏర్పాటు చేయడంతో పాటు రక్షణ అధికారిని పరిశీలించే విధంగా ఏర్పాటు చేస్తే ప్రమాదం జరిగేది కాదన్న విషయాన్ని సంచాలకులే వెల్లడించారు. ప్రమాదం జరిగిన పని స్థలంలో లోపాలున్నాయని సింగరేణి ఆపరేషన్ సంచాలకులు శ్రీనివాస్ వెల్లడించారు. దీనిపై విచారణకు సీఎండీ బలరాం ఆదేశించారు. అధికారుల పర్యవేక్షణ లోపం కనిపిస్తుందని కార్మిక సంఘాలు ఆరోపిస్తున్నాయి.

పెరిగిన ప్రమాదాలు

సింగరేణిలో గత ఏడాది కంటే మరణ ప్రమాదాలు పెరిగాయి. 2023 ఏడాదిలో అయిదు మరణ ప్రమాదాలు నమోదు కాగా ఈ ఏడాది ఆరు నెలల్లోనే అయిదుగురు కార్మికులు మృతి చెందారు. గత ఏడాది ఆర్జీ-3 ప్రాంతంలో ఇద్దరు కార్మికులు మరణించారు. ఈ ఏడాది ఇప్పటి వరకు ఆర్జీ-3 డివిజన్‌లోనే ఇద్దరు కార్మికులు దుర్మరణం చెందారు. గత ఏడాది జరిగిన అయిదు మరణాల్లో ఆర్జీ-3 ప్రాంతంలోనే ఇద్దరున్నారు. ఈ ఏడాది కూడా ఇప్పటి వరకు జరిగిన మరణాల్లో ఇద్దరు ఆర్జీ-3 ప్రాంతంలోనే ఉండటం ప్రమాదాలపై అధికారుల పర్యవేక్షణ ఏ విధంగా ఉందో అర్థమవుతుంది.

ముందస్తు ఎత్తిపోతలే దిక్కు

జగిత్యాల : ఈ ఏడాది జూన్ 1 నుంచి ఇప్పటివరకు ఉమ్మడి జిల్లాలో సాధారణ వర్షపాతం నమోదైనట్లు గణాంకాలు వెల్లడిస్తున్నా ప్రధాన ప్రాజెక్టులు, చెరువుల్లోకి ఆశించినట్లుగా నీరు చేరలేదు. దీంతో ఇప్పట్లో ఆయకట్టుకు నీటిని వదిలే పరిస్థితి లేకపోగా రైతులు భూగర్భ జలాలతోనే సాగు కొనసాగిస్తున్నారు. గత సంవత్సరాల్లో ఆలస్యంగా భారీ వర్షాలు కురిసి పెద్దఎత్తున మిగులు జలాలు సముద్రంలోకి తరలిపోగా ప్రస్తుత సీజన్‌లో ముందస్తు ఎత్తిపోతలను చేపట్టి నీటిని నిల్వచేస్తే ఆయకట్టుకు భరోసా కలగనుంది.

శ్రీరామసాగర్ జలాశయం

ఎస్సారెస్పీ పునరుజ్జీవ పథకంలో భాగంగా నిరుడు తొలిసారి వరదకాలువ ద్వారా శ్రీరామసాగర్‌లోకి ఎత్తిపోతలను ప్రారంభించగా భారీవర్షాలతో తదుపరి ఎత్తిపోతలకు అవకాశం కలగలేదు. ఈ నేపథ్యంలో ప్రస్తుతం వరదకాలువ ద్వారా ఎస్సారెస్పీలోకి నీటిని ఎత్తిపోసేలా చర్యలు తీసుకోవాల్సి ఉంది. ఎస్సారెస్పీలో నీటినిల్వ 112 టీఎంసీలనుంచి 90.313 ప్రస్తుతం 80.500 టీఎంసీలకు తగ్గినందున

ప్రాజెక్టులో పూడికతీత, గరిష్ఠస్థాయి నీటినిల్వను ముమ్మందు చేపడితేనే జిల్లాకు జల అభయం కలుగుతుంది.

ఇతరత్రా అవకాశం

గోదావరిపై జగిత్యాల, నిర్మల్ జిల్లాల మధ్యలో నిర్మించిన సదర్‌మాట్ ప్రాజెక్టులో 1.58 టీఎంసీల నీటి నిల్వకు అవకాశం ఉండగా నిల్వనీటిని ఎత్తిపోసి కాకతీయ, వరదకాలువలోకి తరలించే అవకాశముంది. ఎల్లంపల్లి ప్రాజెక్టు నీటిని పెద్దపల్లి జిల్లాలోని దేవికొండవద్ద తలపెట్టిన పత్తిపాక జలాశయానికి తరలించవచ్చు. బీర్‌పూర్ మండలంలో రూ.153 కోట్లతో చేపట్టిన రోళ్లవాగు ప్రాజెక్టులోకి రంగసాగర్ వద్ద గోదావరి నుంచి ఎత్తిపోతలు చేపట్టవచ్చు. వరదకాలువ నుంచి వేములవాడ నియోజకవర్గంలోని పలు ప్రాంతాలకు చేపట్టిన ఎత్తిపోతల పథకాలను పూర్తి చేయాల్సి ఉంది. గోదావరి నుంచి 28 గ్రామాలకు ఎత్తిపోతల పథకాల పూర్తి, పాతవాటి మరమ్మతుకు నిధుల విడుదల ద్వారా ఉమ్మడి జిల్లాకు జల అభయం కలుగుతుంది.

చిక్కుల్లో ఐఏఎస్ స్మితా సబర్వాల్.. ఆడేసుకుంటున్న నెటిజన్లు

ట్రైనీ ఐఏఎస్ అధికారిణి పూజా ఖేద్కర్ వివాదం తర్వాత ఇప్పుడు UPSC సివిల్ సర్వీసెస్ ఎంపిక విధానం గురించి కొత్త చర్చ మొదలైంది. ఈ వివాదం నేపథ్యంలో తెలంగాణ కేడర్‌కు చెందిన ఐఏఎస్ అధికారిణి స్మితా సబర్వాల్(ల ఐఏఎస్‌లో వికలాంగుల కోటాపై తన అభిప్రాయాలను సోషల్ మీడియా ఖాతా 'ఎక్స్'లో పంచుకున్నారు. ఈ చర్చ ప్రస్తుతం ఊపందుకుంది.

వైకల్యం ఉన్న పైలట్‌ను ఎయిర్‌లైన్ నియమించుకుంటుందా? లేదా మీరు వైకల్యం ఉన్న సర్జన్‌ని విశ్వసిస్తారా. #AIS (IAS/ IPS/IFoS%) అనేది ఫీల్డ్ వర్క్, పన్నులు విధించడం, ప్రజల మనోవేదనలను నేరుగా వినడం వంటివి ఉంటాయి. కాబట్టి ఈ ప్రీమియర్ సర్వీస్‌కు ఈ కోటా అవసరమా అని తన అభిప్రాయాలను వెల్లడించారు.

విమర్శలు : ఇది చూసిన నెటిజన్లు తీవ్రంగా స్పందిస్తున్నారు. వికలాంగుల హక్కుల కోసం ఉద్యమిస్తున్న కార్యకర్తలు ఈ ఐఏఎస్ అధికారి వ్యాఖ్యలను తీవ్రంగా విమర్శిస్తున్నారు. వికలాంగులను 'సంకుచిత దృక్పథం'తో చూడరాదని, వారి అర్హతపై ఇలా మాట్లాడటం సరికాదని అంటున్నారు. దీనిపై శ్రీకాంత్ మిర్యాల అనే రచయిత, సైకియార్టిస్ట్ ఓ సుదీర్ఘ పోస్ట్ పెట్టారు. ఈ పోస్టులో ప్రత్యక్ష ఉదాహరణలతో గతంలో ఎంబీబీఎస్ చదివేటప్పుడు తన ప్రిన్సిపాల్ కాలుకి పోలియో సోకి సరిగా నడవలేనివారు, అయినా కూడా ఎడమచేత్తో రాసి, పాఠాలు చెప్పారాని గుర్తు చేశారు. ఇలా అనేక మంది దివ్యాంగులు పలు రంగాల్లో ఉన్నట్లు గుర్తు చేశారు.

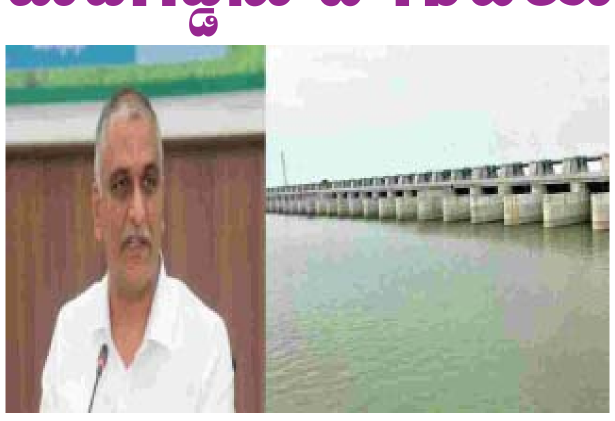
సరికాదు : అంతేకాదు ఉన్నత స్థానంలో ఉన్న అధికారులు(%శీటటఱఎవతీం%) ఇలా ట్వీట్ చేయడం సరికాదని కామెంట్లు చేస్తున్నారు. మీ పని మీరు సరిగ్గా చేయండి చాలు. అంతేకానీ మీకు సలహాలు ఇచ్చే స్థాయి ఇంకా రాలేదని చెబుతున్నారు. అంతేకాదు గతంలో తెలంగాణ సీఎం కేసీఆర్ దగ్గర పనిచేసిన ఈ అధికారిణిపై అనేక అవినీతి ఆరోపణలు వచ్చాయి. ట్రైనీ ఐఏఎస్ అధికారిణి పూజా ఖేద్కర్‌పై అనుచిత ప్రవర్తన ఆరోపణల మధ్య ఈ వివాదం మొదలైంది. యూపీఎస్సీ పరీక్షలో తన అభ్యర్థిత్వాన్ని పొందేందుకు వైకల్యం, ఇతర వెనుకబడిన తరగతి (నాన్-క్రీమీ లేయర్) కోటాను దుర్వినియోగం చేసినట్లు ఆమెపై ఆరోపణలు ఉన్నాయి. సివిల్ సర్వీసెస్ పరీక్షలో ఫేక్ ఐడెంటిటీ ఇచ్చి అనుమతించిన దానికంటే ఎక్కువ ప్రయత్నించారనే ఆరోపణలపై యూనియన్ పబ్లిక్ సర్వీస్ కమిషన్ ఖేద్కర్‌పై కేసు నమోదు చేసింది.

కేంద్రమంత్రితో సీఎం రేవంత్ రెడ్డి భేటీ.. ఆ అంశాలపై చర్చ..

ఢిల్లీ: రెండ్రోజుల ఢిల్లీ పర్యటనలో భాగంగా తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి కేంద్ర జల్ శక్తి మంత్రి సి.ఆర్.పాటిల్‌తో భేటీ అయ్యారు. ఈ సందర్భంగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్ఠాత్మకంగా చేపడుతున్న మూసీ నది డెవలప్మెంట్, రాష్ట్రంలోని ఇళ్లకు నల్లా కనెక్షన్ల కోసం పెద్దఎత్తున నిధులు ఇవ్వాలని కేంద్ర మంత్రిని కోరారు. ఈ సమావేశంలో డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్క, నీటి పారుదల శాఖ మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి పాల్గొన్నారు. తెలంగాణ ప్రభుత్వం రూ.1.5లక్షల కోట్లతో చేపడుతున్న మూసీ రివర్ ప్రక్షాళనకు సహకరించాలని కేంద్ర మంత్రికి ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి విజ్ఞప్తి చేశారు. హైదరాబాద్ నగరంలోని మురికి నీరంతా మూసీలో చేరుతోందని, దానిని శుద్ధి చేయాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సంకల్పించినట్లు కేంద్ర మంత్రికి వివరించారు. జాతీయ నదీ పరిరక్షణ ప్రణాళిక కింద మురికి నీటి శుద్ధి పనులకు రూ.4వేల కోట్లు కేటాయించాలని పాటిల్‌ను కోరారు. అలాగే గోదావరి నదీ జలాలతో ఉస్మాన్ సాగర్, హిమాయత్ సాగర్‌లను నింపే పనుల కోసం మరో రూ.6వేల కోట్లు కేటాయించాలని ముఖ్యమంత్రి విజ్ఞప్తి చేశారు. ఉస్మాన్ సాగర్, హిమాయత్ సాగర్లను గోదావరి నీటితో నింపితే హైదరాబాద్‌కు నీటి కష్టాలు ఉండవని కేంద్ర మంత్రికి రేవంత్ రెడ్డి వివరించారు. 2019లో జల్ జీవన్ మిషన్ ప్రారంభమైనా తెలంగాణకు ఇంతవరకూ నిధులు ఇవ్వలేదని గుర్తు చేశారు. రాష్ట్రంలోని 7.85లక్షల ఇళ్లకు నల్లా కనెక్షన్ లేదని పాటిల్ దృష్టికి తీసుకెళ్లారు.

నల్లా లేని ఇళ్లతోపాటు పీఎంఏవై అర్బన్, రూరల్ కింద చేపట్టే ఇళ్లకు సైతం నల్లా కనెక్షన్ ఇచ్చేందుకు రూ.16,100 కోట్లు వ్యయం అవుతుందని తెలిపారు. ఈ ఏడాది నుంచి తెలంగాణకు జల్ జీవన్ మిషన్ నిధులు కేటాయించాలని కేంద్ర మంత్రి సి.ఆర్.పాటిల్?ను తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి కోరారు.

మేడిగడ్డను బాగుచేయడంలో సర్కారు విఫలం



హైదరాబాద్ : మేడిగడ్డ ప్రాజెక్టు వద్ద అనుకోకుండా మూడు పిల్లర్లు కుంగుబాటుకు గురయ్యాయని, వాటిని సకాలంలో బాగుచేయించి సాగునీటిని అందుబాటులోకి తేవడంలో రాష్ట్రప్రభుత్వం విఫలమైందని మాజీ మంత్రి హరీశ్ రావు ఆరోపించారు. వరదలు రాకముందే మేడిగడ్డ రక్షణ చర్యలు తీసుకోవాల్సి ఉండగా ఏమాత్రం దృష్టిపెట్టలేదని ఒక ప్రకటనలో ఆయన పేర్కొన్నారు. మేడిగడ్డ బ్యారేజీ పునరుద్ధరణకు సూచనలు, సలహాలు ఇవ్వడంలో నేషనల్ డ్యామ్ సేఫ్టీ అథారిటీ (ఎన్‌డీఎసఏ) సమయం వృథా చేసిందని ఆరోపించారు. ఎన్‌డీఎసఏ నివేదిక పేరిట ప్రభుత్వం అలసత్వం కారణంగా.. రాష్ట్ర రైతాంగం నష్టపోవాల్సి వస్తోందన్నారు. ఇటీవల ఢిల్లీలో జరిగిన ఎన్‌డీఎసఏ సమావేశంలో పాల్గొన్న మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్‌రెడ్డి మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టుపై అవాకులు చెవాకులు పేలి.. తన అవగాహన రాహిత్యాన్ని మరోసారి బయట పెట్టుకున్నారని విమర్శించారు. మేడిగడ్డ పునాదిని బలపరిచేందుకు అన్నిచర్యలు తీసుకున్నామంటూనే అక్కడ మట్టిపరీక్షలు సాధ్యపడలేదని చెప్పడం ఏమిటని ప్రశ్నించారు. కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టుపై రాజకీయ విమర్శలు మాని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం పంటలకు సాగునీరు అందేలా చూడాలని.. రైతులకు నష్టం కలగకుండా చూడాలని డిమాండ్ చేశారు.

ములుగు జిల్లాలో రాళ్లవాగును పరిశీలించిన మంత్రి సీతక్క

ములుగు : రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా కురుస్తున్న భారీ వర్షాలకు వాగులు, వంకలు పొంగిపొర్లుతున్నాయి. ప్రాజెక్ట్‌లు జలకళలను సంతరించుకుంటున్నాయి. వరద నీటి తీవ్రతకు పలుచోట్ల రహదారులు కొట్టుకుపోయాయి. విద్యుత్ స్తంభాలు నేలకొరిగాయి. కాగా, ములుగు జిల్లాలో కురిసిన వర్షాలకు రాళ్లవాగు ప్రవాహానికి బండారు పల్లి వద్ద రహదారి కొట్టుకు పోయింది. విషయం తెలుసుకున్న రాష్ట్ర పంచాయితీ రాజ్, గ్రామీణాభివృద్ధి, స్త్రీ, శిశు సంక్షేమ శాఖ మంత్రి సీతక్క, జిల్లా కలెక్టర్ దివాకర టి.ఎస్.తో కలసి పరిశీలించారు. ప్రజలకు ఇబ్బందులు కలుగకుండా ప్రత్యామ్నాయ ఏర్పాట్లు చేయాలని అధికారులను ఆదేశించారు. వర్షాలు పడుతున్న నేపథ్యంలో ప్రజలు అప్రమత్తంగా ఉండాలని సూచించారు. ఎలాంటి విపత్తునైనా ఎదుర్కోనేం దుకు సిద్ధంగా ఉన్నామని చెప్పారు. మంత్రి వెంట స్థానిక సంస్థల అదనపు కలెక్టర్ పి. శ్రీజ, ఆర్ అండ్ బీ డీఈ. రఘువీర్, తహసిల్దార్, ఎంపీడీవో తదితరులు పాల్గొన్నారు.

వర్షాలు సమృద్ధిగా కురుస్తాయి.. పంటలు బాగా పండుతాయి: స్వర్ణలత భవిష్యవాణి

సికింద్రాబాద్: నగరంలోని ఉజ్జయిని మహాకాళి బోనాల వేడుకలో భాగంగా భక్తురాలు స్వర్ణలత భవిష్యవాణి వినిపించారు. మట్టి బోనమైనా, స్వర్ణ బోనమైనా.. ఎవరు తీసుకొచ్చినా తాను సంతోషంగా అందుకుంటానని చెప్పారు. వర్షాలు సమృద్ధిగా కురుస్తాయని, పంటలు బాగా పండుతాయని తెలిపారు. వ్యాధులు రాకుండా ప్రజలను కాపాడతానన్నారు. ప్రజలను చల్లగా చూస్తానని చెప్పారు. "పిల్లలు, పెద్దలు, జంతువులకు ఎలాంటి ఇబ్బందీ లేకుండా చూసుకుంటాను. నేను సంతోషంగా ఉండటానికి చల్లని శాక పెడుతున్నారు. ఈసారి కూడా 5 వారాలు పప్పు బెల్లాలతో శాక పెట్టండి. పాడి పంటలు గతంలో లాగా పండించడం లేదు. రసాయనాలు ఎక్కువ వాడుతున్నారు. అందుకే అనారోగ్యం. వాటిని తగ్గించుకుంటే మీకు వ్యాధులు తగ్గుతాయి" అని స్వర్ణలత భవిష్యవాణి వినిపించారు.

కవిత బెయిల్‌పై విచారణ వాయిదా.. ఇప్పట్లో కష్టమేనా..!?

న్యూఢిల్లీ, జూలై 22: ఢిల్లీ లిక్కర్ స్కామ్ సీబీఐ కేసులో బీఆర్ఎస్ ఎమ్మెల్సీ కవితకు డిఫాల్ట్ బెయిల్‌పై విచారణ మరోసారి వాయిదా పడింది. సోమవారం కవిత బెయిల్ పిటిషన్‌పై ఢిల్లీ రౌస్ అవెన్యూ కోర్టులో విచారణకు రాగా... ఆగస్టు 5కు కోర్టు వాయిదా వేసింది. నిర్దేశిత 60 రోజుల గడువులో పూర్తి స్థాయి ఛార్జ్‌షీట్‌ను దాఖలు చేయడంలో సీబీఐ విఫలం అయ్యిందని జూలై 8న కవిత తరపు న్యాయవాదులు పిటిషన్ వేసి వాదనలు వినిపించారు. సీబీఐ కవితను 2024 ఏప్రిల్ 11న అక్రమంగా అరెస్టు చేసిందని కోర్టుకు తెలిపారు.

జూన్ 7న సీబీఐ అసంపూర్తి ఛార్జ్ షీట్ దాఖలు చేసిందని కవిత తరపు న్యాయవాదులు కోర్టుకు వెల్లడించారు. సీబీఐ చార్జ్‌షీటులో తప్పులు ఉన్నాయని కోర్టు కూడా పేర్కొంది. సీఆర్పీసీ167(2) ప్రకారం కవిత డిఫాల్ట్ బెయిల్ పొందే హక్కు ఉందని... ఏడు ఏళ్ళ శిక్ష పడే కేసులో 60 రోజుల వరకు మాత్రమే కస్టడీకి అవకాశం ఉందని... తాము డిఫాల్ట్ బెయిల్ పిటిషన్ దాఖలు చేసిన జూలై 6 తేదీ నాటికి కవిత 86 రోజుల కస్టడీ పూర్తి అయ్యిందని ఢిల్లీ కోర్టులో కవిత తరపు న్యాయవాదులు గతంలో వాదనలు వినిపించారు. ఈరోజు మరోసారి పిటిషన్‌పై విచారణకు రాగా.. కోర్టు ఆగస్టు 5కు వాయిదా వేసింది. కాగా.. ఢిల్లీ లిక్కర్ స్కాంలో అరెస్ట్ అయిన కవిత దాదాపు నాలుగు నెలలుగా తీహార్ జైలులోనే ఉన్నారు. ఢిల్లీ లిక్కర్ స్కాం కేసులో కేసులు నమోదు చేసిన సీబీఐ, ఈడీ... కవితను అదుపులోకి తీసుకున్నాయి. అయితే కవిత అరెస్ట్ నాటి నుంచి బెయిల్ కోసం తీవ్రంగా శ్రమిస్తున్నారు. అనేక మార్లు బెయిల్ మంజూరు చేయాలంటూ ఢిల్లీ రౌజ్ అవెన్యూ కోర్టులో కవిత తరపు న్యాయవాదులు పిటిషన్ వేయడం... అందుకు కోర్టు ధిక్కరచడం షరా మామూలుగా మారింది. దీంతో గత కొద్ది నెలలుగా కవిత జైలు జీవితాన్ని గడుపుతూ వస్తున్నారు. తాజాగా కవిత తరపున లాయర్లు కీలకమైన అంశాన్ని బెయిల్ పిటిషన్‌లో పొందుపరుస్తూ డిఫాల్ట్ బెయిల్ మంజూరు చేయాలని కోరారు. నిర్దేశిత 60 రోజుల గడువులో పూర్తి స్థాయి ఛార్జ్‌షీట్‌ను దాఖలు చేయడంలో సీబీఐ విఫలం అయ్యిందంటూ కవిత తరపు న్యాయవాదులు కోర్టులో పిటిషన్ వేశారు. పిటిషన్‌ను విచారించిన ఢిల్లీ కోర్టు మరోసారి వాయిదా వేసింది. దీంతో మరికొంత కాలం కవిత జైలులోనే ఉండాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడింది.

కలెక్టర్లు అప్రమత్తంగా ఉండాలి మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాసరెడ్డి

హైదరాబాద్ : రాష్ట్రంలో విస్తృతంగా కురుస్తున్న వర్షాల నేపథ్యంలో అన్ని జిల్లాల కలెక్టర్‌లు అప్రమత్తంగా ఉండాలని రెవెన్యూ మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాసరెడ్డి ఆదేశించారు. జిల్లాల్లో వరద పరిస్థితిని ఆయన సమీక్షించారు. పునరావాస చర్యల్లో నిమగ్నమై ప్రజలకు ఎలాంటి ఇబ్బందులు లేకుండా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలని అధికారులకు సూచించారు. గోదావరి ఉధృతి వల్ల అక్కడి పరివాహక ప్రాంతాల ప్రజలకు ఎలాంటి ప్రాణ, ఆస్తి నష్టం జరగకుండా రెస్క్యూ టీమ్‌లు, ఎన్డీఆర్ఎఫ్ బృందాలను వినియోగించాలనీ సూచించారు.

ప్రధానంగా వాగుల వద్ద తగు బందోబస్తును ఏర్పాటు చేసి, ప్రమాదకరంగా ప్రవహించే వాగులను ప్రజలు దాటకుండా ముందస్తు చర్యలు చేపట్టాలన్నారు. కలెక్టరేట్లలో కంట్రోల్ రూమ్‌లను ఏర్పాటు చేయాలని ఆయన సూచించారు.

ప్రభాత సమాచారం
తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

విలేకరులు కావలెను...

తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని అన్ని జిల్లాల్లో బ్యూరో ఇంచార్జీలు, స్టాఫ్ రిపోర్టర్లు, నియోజకవర్గ ఇంచార్జీలు, డివిజన్ ఇంచార్జీలతో పాటు మండల కేంద్రాల్లో విలేకరులు కావలెను. అనుభవం ఉన్నవారికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వబడును. ఆసక్తి కలిగిన వారు సంప్రదించండి.

సయ్యద్ కరీం ఎడిటర్

9440977660, 9110718194

తెలంగాణ ధిక్కారస్వరం దాశరథి..: కేసీఆర్

హైదరాబాద్: తెలంగాణ సాధనకోసం తాను సాగించిన పోరాటపంథాలో దాశరథి అందించిన స్ఫూర్తి ఇమిడి వున్నదని బీఆర్ఎస్ అధినేత కేసీఆర్ అన్నారు. తెలంగాణ ఆత్మగౌరవ ధిక్కారస్వరం, అభ్యుదయ కవి, రచయిత దాశరథి కృష్ణమాచార్య శతజయంతి సందర్భంగా వారందించిన స్ఫూర్తిని స్మరించుకున్నారు. 'నా తెలంగాణ కోటి రతనాల వీణ' అంటూ తన కవిత్వం ద్వారా తెలంగాణ గరిమను ప్రపంచానికి చాటి, తన సాహిత్యం ద్వారా 'తిమిరంతో సమరం' చేస్తూ, నాటి రైతాంగంలో రాచరికానికి వ్యతిరేకంగా సాయుధ పోరాట స్ఫూర్తిని రగిలించిన యోధుడు, బహుముఖ ప్రజ్ఞాశాలి.. దాశరథి అని కొనియాడారు. తెలంగాణ ఆత్మగౌరవాన్ని అత్యున్నత శిఖరాల మీద నిలబెట్టే దాశరథి కవిత్వం సాహిత్యం తెలంగాణ భబిష్యత్తు తరాలకు నిత్య స్ఫూర్తిదాయకమని కేసీఆర్ అన్నారు.

స్మిత సబర్వాల్ వ్యాఖ్యలపై బాలలత స్ట్రాంగ్ కౌంటర్

హైదరాబాద్, జూలై 22: సివిల్స్‌లో దివ్యాంగుల కోటా అవసరమా అంటూ సీనియర్ ఐఏఎస్ అధికారణి స్మితా సబర్వాల్ చేసిన వ్యాఖ్యలు ఇప్పుడు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా సంచలనంగా మారాయి. స్మిత వ్యాఖ్యలను పలువురు తీవ్రంగా తప్పుబడుతున్నారు. తాజాగా... ప్రముఖ మోటివేటర్, సీఎస్‌బీ ఐఏఎస్ అకాడమీ నిర్వాహకురాలు బాలలత స్పందిస్తూ స్మితపై ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. అంగవైకల్యం ఉన్నవారి గురించి మాట్లాడటానికి స్మిత సబర్వాల్‌కు ఉన్న అర్హత ఏంటో చెప్పాలని ప్రశ్నించారు. సోమవారం మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. జ్యుడిషియరీ, పార్లమెంటరీ వ్యవస్థలు తీసుకునే నిర్ణయాలకు వ్యతిరేకంగా మాట్లాడుతున్నారని మండిపడ్డారు. అసలు ఫీల్డ్‌లో పరిగెత్తుతూ స్మిత సబర్వాల్ ఎంతకాలం పనిచేశారని నిలదీశారు. వివక్షకు గురవుతున్న వికలాంగులను స్మిత సబర్వాల్ మాటలు మరింత కుంగదీశాయన్నారు. సీఎం అయ్యాక రేవంత్ రెడ్డి మొదట అపాయింట్‌మెంట్ వికలాంగురాలికి ఇచ్చారని గుర్తు చేశారు. స్మిత తన మాటలు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడుతున్నారా? లేక ప్రభుత్వం తరపున మాట్లాడుతున్నారా అనేది తెల్చాలన్నారు.

స్మితకు సవాల్... కోడ్ ఆఫ్ కండెక్ట్, సివిల్ సర్వేంట్ క్రమశిక్షణ రాహిత్యం కింద స్మిత సబర్వాల్‌పైన చర్యలు తీసుకోవాలని డిమాండ్ చేశారు. అంగవైకల్యం ఉన్న జై పాల్ రెడ్డి ఉత్తమ పార్లమెంటరీ సాధించారని తెలిపారు. స్మిత సబర్వాల్‌పైన చర్యలు తీసుకోవాలి అని సీఎం రేవంత్ రెడ్డిని కోరుతున్నామన్నారు. "ఇప్పటికైనా సివిల్స్ పరీక్ష రాస్తాను.. నాకన్నా ఎక్కువ మార్కులు సాధించమని స్మిత సబర్వాల్" సవాల్ విసిరారు. స్టీఫిన్ హాకింగ్, సుదా చంద్రన్ వంటి మేధావులు అంగవైకల్యం జయించారన్నారు. కేసీఆర్ హయాంలో పదేళ్ల పాటు సీఎంవోలో పనిచేసి కనీసం అడ్మినిస్ట్రేషన్‌పైన అవగాహన లేకుండా మాట్లాడటం బాధాకారమన్నారు. అంగవైకల్యంతో పద్మశ్రీ, పద్మ భూషన్ అవార్డులు తీసుకున్నవారు ఉన్నారన్నారు. 24 గంటల్లో స్మిత సభర్వాల్ తన మాటలు వెనక్కి తీసుకోవాలి అని డిమాండ్ చేశారు. రేపటిలోగా ప్రభుత్వం ఈ అంశంపైన స్పందించకపోతే టాంక్ బండ్‌పైన నిరసన తెలియజేస్తామని బాలలత స్పష్టం చేశారు.

PRINTED, PUBLISHED, EDITED AND OWNED BY SYED. KAREEM. PRINTED AT MUZAMMIL PRINTERS BOKKALGUDA, ADILABAD-504001
PUBLISHED AT D.NO. 4-4-122/10/B, VIDYANAGER, ADILABAD - 504001. TELANGANA STATE, REGD. NO. APTEL/2011/41055 ìEDITOR : SYED. KAREEMî CELL - 94409 77660