

సంపాదకీయం



జమిలి ఎన్నికలకు

మహారాష్ట్ర చూపిస్తుందా ?

దేశంలో రెండు కీలకమైన రాష్ట్రాలకు బుధవారం పోలింగ్ జరిగింది. జారండ్ లో 68 శాతానికి పైగా పోలింగ్ జరిగితే మహారాష్ట్రలో బాగానే సాగింది. ఇక ఫలితాలు ఈ నెల 23న రానున్నాయి. అయితే దాని కంటే ముందు వచ్చిన ఎగ్జిట్ పోల్స్ రిజల్ట్ మాత్రం కేంద్రంలో ఎన్డీయే కూటమికి మద్దతుగా ఉండడం విశేషం. అత్యధిక శాతం ఎగ్జిట్ పోల్స్ అన్నీ ఈ రెండు రాష్ట్రాలలో ఎన్డీయే కూటమి గెలుస్తుందని కచ్చితంగా చెబుతున్నారు. ఏపీలో 164 సీట్లు టీడీపీ కూటమి గెలుచుకుంటుందని అంచనా వేసిన కేకే సర్వే మహారాష్ట్రలో ఎన్డీయే కూటమికి మొత్తం 225 స్థానాలు లభిస్తాయని అంచనా కట్టింది. దాంతో దీని మీద మరింత ఆసక్తి పెరిగింది. ఇక జార?ం దులో మ్యాజిక్ ఫిగర్ ని ఎన్డీయే కూటమి దాటేస్తుందని ఎక్కువ సర్వేలు చెప్పాయి. ఇక ఈ రెండు రాష్ట్రాల ఎగ్జిట్ పోల్స్ ఫలితాలే కనుక 23న అసలైన ఫలితాలలో ప్రతిబింబిస్తే మాత్రం జాతీయ రాజకీయాలు ఒక్కసారిగా మారిపోతాయని అంటున్నారు. కేంద్రంలో బీజేపీ నాయకత్వంలోని ఎన్డీయే ప్రభుత్వానికి ఇది అతి పెద్ద బూస్టింగ్ గా ఉంటుందని అంటున్నారు. 2027 మొదట్లో జమిలి ఎన్నికలకు సిద్ధం కావాలని చూస్తున్న బీజేపీ పెద్దలకు ఈ ఎన్నికల్లో ఘన విజయాలు దక్కితే మాత్రం ఇక నల్లేరు మీద నడకలా జమిలి ఎన్నికలు దూసుకుని వచ్చేస్తాయని అంటున్నారు. ఇక మహారాష్ట్రలో కనుక బీజేపీ నాయకత్వంలోని కూటమి గెలిస్తే మోడీ ప్రభుత్వానికి అది ఎంతో మోరల్ సపోర్ట్ ఇస్తుందని అంటున్నారు. అదే విధంగా జార?ండ్ లో బీజేపీ అత్యధిక కాలం రాజ్యం చేసింది. ఈ దఫా మళ్ళీ గెలుస్తుందని ముందు నుంచి కొంత అంచనా ఉంది. మరో వైపు చూస్తే ఈ రెండు అసెంబ్లీ ఎన్నికల తరువాత వచ్చే ఏడాది ఢిల్లీ, బీహార్ కి ఎన్నికలు ఉన్నాయి. అయితే వాటిని సైతం బీజేపీ గెలిస్తే ఇక తిరుగు ఉండదని అంటున్నారు. ఆ మీదట 2026లో జరిగే యూపీ ఎన్నికలను మాత్రం వాయిదా వేసి 2027 మొదట్లో జరిగే జమిలి ఎన్నికలతో కలిపేస్తారు అని అంటున్నారు. ఇక జమిలి ఎన్నికలు కూడా జరిపించేందుకు బీజేపీ మంచి ముహూర్తాలనే వెతుకుతుందని అంటున్నారు. మహారాష్ట్రలో కనుక ఎన్డీయే గెలిస్తే ఇండియా కూటమికి మరింత శిబిరంలో నిరాశ కనిపిస్తుందని అదే బీజేపీకి కావాల్సింది అని అంటున్నారు. ఇవన్నీ పక్కన పెడితే ఈ నెల 23న వచ్చే మహా ఫలితాలను చూసిన మీదట జమిలి ఎన్నికల మీద దేశంలోని రాజకీయ పార్టీలు ఫుల్ క్లారిటీకు రావచ్చు అని అంటున్నారు. సో వెయిట్ అండ్ సీ.

అసలే డాక్కు.. ఆపై పెడ్డుకు!



పరిగి: దోమ మండలం బాసుపల్లి గ్రామానికి చెందిన ఓ యువకుడు గతనెల 27న రోడ్డు ప్రమాదంలో తీవ్రంగా గాయపడ్డాడు. కుటుంబ సభ్యులు పరిగి ప్రభుత్వాసుపత్రికి తరలించారు. ఉస్మానియాకు రిఫర్ చేశారు. అందుబాటులో ప్రభుత్వ వాహనం లేకపోవడంతో ప్రైవేట్ వాహనంలో తరలించాల్సి వచ్చింది. పరిగి మండలం మల్కాపూర్ గ్రామానికి చెందిన ఓ యువకుడు గత నెల 27న తమ స్వగ్రామం నుంచి టైక్స్ పరిగి వస్తుండగా ప్రమాదవశాత్తు వాహనం అదుపుతప్పి కింద పడి బలమైన గాయాలయ్యాయి. ఉస్మానియాకు రిఫర్ చేశారు. అప్పటికే అంబులెన్స్ మరో ప్రాంతానికి వెళ్లడంతో ప్రైవేట్ వాహనమే దిక్కుయింది. వైద్యరంగానికి ఇతోధిక ప్రాధాన్యం ఇస్తున్నట్లు ప్రభుత్వం చెబుతున్న గ్రామీణ ఆసుపత్రుల్లో మాత్రం ఇంకా వసతులు మెరుగు పడటం లేదు. ప్రజల ప్రాణాలను నిలబెట్టే అంబులెన్సు వాహనాలు కూడా లేకపోవడంతో సకాలంలో సేవలందక రోగులు నానా అవస్థలు

పడుతున్నారు. కొందరు మృత్యువాత పాలవుతున్నారు. ఇందుకు నిదర్శనంగా నిలుస్తోంది పరిగి నియోజకవర్గ ఆసుపత్రి.

రూ.3,000 నుంచి రూ.4,000 ఖర్చు పెట్టాల్సిందే.. నియోజకవర్గానికి ఏకైక దిక్కుపగా ఉన్న పరిగి సామాజిక ఆసుపత్రికి నిత్యం వందలాది మంది రోగులు వస్తున్నారు. మెరుగైన సేవలకు నగరంలోని ఉస్మానియా ఆసుపత్రికి రిఫర్ చేస్తుంటారు. కానీ వారిని తరలించేందుకు ఉన్న ఒకే ఒక్క అంబులెన్సు వాహనం మరమ్మత్తుకు గురై పెడ్డుకు చేరింది. దీంతో పేదలు ప్రైవేట్ వాహనాల్లో పరిగి నుంచి హైదరాబాద్ కు తరలించాలంటే రూ.3,000 నుంచి రూ.4,000 దాకా వెచ్చించాల్సి వస్తోంది.

నెల రోజులైనా స్పందన కరవు: బీజాపూర్ - హైదరాబాద్ జాతీయ రహదారి పరిగి నియోజకవర్గం మీదుగా వెళ్లింది. రద్దీగా ఉండే ఈరోడ్డుపై ప్రమాదాలు నిత్యకృత్యంగా మారాయి. వీటికోసం పరిగి సర్కిల్ పరిధిలోనూ రోజూ జరుగుతున్నాయి. ఆరు నెలల కాలంలో (అక్టోబరు నుంచి) 39 రోడ్డు ప్రమాదాలు జరగా 17 మంది మృత్యువాత పడ్డారు. మరో 20మందికి పైగా ఆసుపత్రి పాలయ్యారు. ఇందుకు కారణం సరైన అంబులెన్స్ లేక చికిత్సలు దూరం కావడం.

కొత్త వాహనాన్ని లభిం పాత వాహనం తరచూ పాదపుతోంది. దానికి బదులుగా కొత్త వాహనాన్ని సమకూర్చాలని ఎమ్మెల్యేను కోరాం. ప్రజాశ్రేయస్ఫూర్తి భాగంగా ఆయన కూడా కేటాయించేందుకు సుముఖత వ్యక్తం చేశారు. మరోసారి సమస్యను ఎమ్మెల్యే దృష్టికి తీసుకువెళ్లి పరిష్కారానికి కృషి చేస్తాం.రాజశేఖర్, ఆసుపత్రి సూపరింటెండెంట్.

బృహత్తర ప్రణాళిక



కరీంనగర్ : గతంలో తయారు చేసిన బృహత్తర ప్రణాళికలో లోపాలు ఉండటంతో ఇబ్బందులు ఎదురయ్యాయి. నివాసిత ప్రాంతాల్లో ఉన్న జోన్లలో వాణిజ్య ప్రాంతం ఉంటే చిక్కులు వస్తున్నాయి. వ్యవసాయ భూములను నివాసిత ప్రాంతాలుగా భూవార్షికి చేసుకోవాలంటే ప్రభుత్వం నుంచి అనుమతి పొందాల్సి వస్తోంది. కొన్ని రహదారుల కొలతల్లో తేడాలుండటం, రోడ్లు లేని చోట రోడ్లుగా చూపించడం సమస్యలకు తావిచ్చింది. ప్రస్తుతం అలాంటి అవస్థలు లేకుండా నగర పరిధిలో ప్రణాళికలు చేస్తున్నారు. నగరపాలిక పరిధిలో జనాభాకు తగ్గట్టుగా కాలనీల ఏర్పాటు, ఇళ్ల నిర్మాణం జరిగింది కానీ.. రహదారి విస్తరణ, సామాజిక అవసరాలకు ప్రణాళికలు లేకపోవడం లోపం. 1991లో తయారు చేసిన ప్రణాళికను 1997లో సవరించి, అమోదించారు. ఆ ప్రణాళికే ఇప్పటికీ అమల్లో ఉంది. 20 ఏళ్లకు ఒకసారి మాస్టర్ ప్లాన్ తయారు చేయాల్సి ఉండగా కొలిక్కి రావడం లేదు. విలీన గ్రామాల సరిహద్దులు మారాయి. ఈ సేవభ్యంతో వచ్చే నెలాఖరులోగా సుదా, నగరానికి కొత్త ప్రణాళిక అమలు చేయడానికి కసరత్తు చేస్తున్నారు.

అవసరాల మేరకు..

కొత్త బృహత్తర ప్రణాళికను ప్రస్తుత, భవిష్యత్తు అవసరాలకు అనుగుణంగా తయారు చేస్తున్నారు. గతంలో అయిదు రకాల భూములుగా విభజించడంతో అనుమతులకు సమస్యలు వస్తున్నాయి. వాణిజ్య, నివాసిత, పారిశ్రామిక, చెరువులు, కుంటలు ఉన్న చోట అవస్థలు ఎదుర్యేవాల్సి వస్తోంది. కొందరైతే అనుమతులు రాకపోవడంతో

అక్రమ నిర్మాణాల వైపు మొగ్గు చూపించారు. గతంలో వ్యవసాయ భూములను నివాసిత ప్రాంతాలుగా చూపించకుండా వదిలేశారు. ప్రస్తుతం విలీన గ్రామాల్లోని వ్యవసాయ భూములను నులువుగా నివాసిత ప్రాంతాలుగా మార్చుకునే వీలు కల్పించారు. 40 ఫీట్ల పైబడిన వాటన్నింటిని మిక్స్డ్ ట్యాండ్ కింద చూపించారు. అలకాపురి, బ్యాంకుకాలనీల్లో వంద ఫీట్ల రహదారిగా చూపించనున్నారు. ప్రస్తుతం 30 నుంచి 60 ఫీట్లకు మార్చున్నారు. ప్రధాన రహదారులకు ఇరువైపులా, టవర్ సర్కిల్ ప్రాంతాన్ని కమర్షియల్ జోన్ గా గుర్తించనున్నారు. అపోలో ఆసుపత్రి నుంచి కిసాన్ నగర్ వరకు పారిశ్రామిక ప్రాంతంగా గుర్తించడంతో ఇబ్బందులు వచ్చాయి. దీనిని నివాసిత ప్రాంతంగా గుర్తించనున్నారు. పద్మనగర్, అటోనగర్ మాత్రమే పారిశ్రామిక జోన్లుగా కొనసాగిస్తారు. చెరువులు, కుంటలు ప్రస్తుతం లేకపోగా, అక్కడ నివాసిత ప్రాంతాలుగా ఉన్నప్పటికీ అనుమతులు ఇచ్చే వారు కాదు. అలాంటి చోట నులువుగా అనుమతులు ఇచ్చేలా మార్పులు చేయనున్నారు. లక్ష్మీనగర్, జ్యోతిషనగర్, ఆదర్శనగర్ ప్రాంతాల్లో చెరువులే లేవు. ఇళ్ల సంఖ్య పెరిగిపోగా ఇలాంటివి గుర్తించి ట్యాంకుల పరిధి నుంచి మార్చునున్నారు. అధికారులు, ప్రభుత్వం చుట్టూ నగరవాసులు తిరగకుండా నులువైన మాస్టర్ ప్లాన్ తయారు చేశామని మేయర్ వై.సునీల్ రావు తెలిపారు. ఈ మేరకు ఏడో సమావేశం ఆనంతరం ప్రభుత్వ అనుమతికి ప్రతిపాదనలు పంపించనున్నట్లు చెప్పారు.

నిర్మాణాల్లో ఆదర్శం.. నిర్వహణే కీలకం

కరీంనగర్ : ఉమ్మడి జిల్లాలోని నగరాల్లో, పట్టణాల్లో, గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో జనాభా పెరిగింది. అంతేకాకుండా కుటుంబాల సంఖ్య పెరగడంతో పారిశుధ్య పనుల నిర్వహణ అధ్వానంగా మారింది. ఒకప్పుడు బహిరంగ ప్రదేశాల్లో బహిర్భూమికి వెళ్లడం.. పరిసరాలు అపరి శుభ్రంగా ఉండటం.. వ్యాధుల బారిన పడుతుండటంతో కేంద్ర ప్రభుత్వం 2014 అక్టోబరు 2న మహాత్మాగాంధీ 145 జయంతి సందర్భంగా స్వచ్ఛభారత్ కార్యక్రమాన్ని ప్రారంభించింది. ప్రత్యేకంగా నిధులు కేటాయించడంతో నిర్మాణాలు పూర్తయ్యాయి. అప్పటినుంచి వ్యక్తిగత మరుగుదొడ్లతోపాటు సులభే కాంప్లెక్స్ నిర్మించడంతో అత్యవసర సమయాల్లో ఇబ్బందులు దూరమయ్యాయి. 'నేడు ప్రపంచ టాయిలెట్ దినోత్సవం' సందర్భంగా కథనం.

నిధుల కేటాయింపు..

అవసరమైన వారికి వ్యక్తిగత మరుగుదొడ్ల నిర్మించేందుకు నిధులు కేటాయించారు. సెప్టిక్ ట్యాంకులు లేని ఇళ్లను పరిశీలించి వాటిని కూడా నిర్మించారు.కరీంనగర్లోని మూడు డివిజన్లలో నేరుగా భూగర్భ డ్రైనేజీకి అనుసంధానం చేశారు.

ఇప్పటికీ కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల వాటాలతో స్వచ్ఛభారత్ కింద నులభే కాంప్లెక్స్ నిర్మించుకోవడానికి నిధులు మంజూరవుతున్నాయి. ఆకర్షణీయంగా..ప్రజలను ఆకర్షించేలా కరీంనగర్, రామగుండంతో పాటు ఇతర పట్టణాల్లో ప్రజా టాయిలెట్లను అందమైన రంగులతో ఆకట్టుకునేలా తీర్చిదిద్దారు. మహిళల కోసం ప్రత్యేకంగా షీ టాయిలెట్ బస్సులు అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చారు.

వీటిని ఎప్పటికప్పుడు శుభ్రంగా ఉంచేందుకు పారిశుధ్య సిబ్బందికి బాధ్యతలు అప్పగించారు. ఇప్పుడు ర్యాంకులు.. ఇప్పుడు అధ్వానం కరీంనగర్ నగరపాలిక 2021లో దేశంలోనే మూడు లక్షల జనాభా కలిగిన నగరాలతో పోటీపడి 'సహాయమిత్ర సురక్ష చాలెంజ్' అవార్డు సాధించి.. రూ.4 కోట్ల నగదు పురస్కారాన్ని దక్కించుకుంది.' జిల్లాలోని అన్ని మున్సిపాలిటీల్లో ఓడీఎఫ్, ఓడీఎఫ్ఎం సర్టిఫికెట్లు



సాధించి ముందు వరుసలో ఉన్నాయి. నగరంలో అయితే పలుమార్లు ఉత్తమ సులభే కాంప్లెక్స్ గుర్తింపు పొందాయి.

ప్రస్తుతం సులభే కాంప్లెక్స్ నిర్వహణ కొన్నిచోట్ల అధ్వానంగా తయారైంది.

పట్టణ ప్రగతిలో నిర్మించిన వాటిలో కొన్ని నిరుపయోగంగా మారాయి. అయితే ప్రాంతాల్లో జనావాసాలు లేకపోవడంతో ఒక్కొక్కటిగా మూలనపడ్డాయి. కరీంనగర్లో అయిదు చోట్ల వినియోగంలో లేకపోవడంతో నిర్వహణ భారంగా మారింది.

స్వచ్ఛతలో మల్లనాపూర్ ఖేష్

ఎలిగేటు మండలం మల్లనాపూర్ స్వచ్ఛతలో ఆదర్శంగా నిలుస్తోంది. 1,200 కుటుంబాలు ఉన్న ఇక్కడ ప్రజా చైతన్యం వెల్లివెరిసింది. అప్పటి నర్పుంచి వెంకటేశ్వరరావు ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకోవడంతో ఇంటింటికి మరుగుదొడ్డి నిర్మాణంతో బహిరంగ మలమూత్ర వినర్షన రహిత గ్రామంగా ఎన్నికైంది. మరోవైపు ఇక్కడిని పృథ్వి నీటికి అడ్డుకట్ట వేసేందుకు ఇంటికో ఇంకుడు గుంత, ప్రభుత్వ కార్యాలయాల ఆవరణలో సామాజిక ఇంకుడు గుంత నిర్మించారు. ట్రాక్టర్లో రోజువారీగా తడి, పొడి చెత్త వేర్వేరుగా సేకరించి వర్మి కంపోస్టు ఎరువు తయారీ చేస్తున్నారు. పరిసరాల పరిశుభ్రతలో ఉత్తమ ప్రతిభ కనబరచడంతో 2022-23లో జిల్లా, రాష్ట్ర, జాతీయ స్థాయిలో స్వచ్ఛత అవార్డు సొంతం చేసుకుంది.

నిర్వహణ.. శౌచనీయం

పాల్వంచ : పట్టణాలు, నగరాల్లో అత్యవసర సమయాల్లో ప్రజలు మాత్ర, మల వినర్షన చేసేందుకు వీలుగా ప్రజా మరుగుదొడ్లు (శౌచాలయాలు) నిర్మించారు. స్వచ్ఛ భారత్/సర్వేక్షణ్, పట్టణ ప్రగతి కార్యక్రమాల్లో భాగంగా గత పదేళ్లుగా వీటి నిర్మాణం, నిర్వహణకు ప్రభుత్వాలు అధిక ప్రాధాన్యమిస్తున్నాయి. కానీ, ఉమ్మడి జిల్లాలోని పుర, నగరపాలకాల్లో శౌచాలయాల నిర్వహణ తీరు రాక్షాసు తీసికట్టుగా మారుతోందన్న విమర్శలున్నాయి. పలుచోట్ల అవి నిరుపయోగంగా మారాయి. వినియోగంలో ఉన్నచోట శుభ్రత, వసతుల తనిఖీ బాధ్యతల్ని అధికార యంత్రాంగం అటకెక్కిస్తోంది. పర్యవేక్షణను ఇలాగే నిర్లక్ష్యం చేస్తే పట్టణాలు సాధించిన ఓడీఎఫ్ లక్ష్యం నీరుగారేలా ఉంది. గతంలో మాదిరిగా కమిషనర్లు, అధికారులు శౌచాలయాల నిర్వహణపై దృష్టిసారించాలని.. నేడు 'ప్రపంచ మరుగుదొడ్ల దినోత్సవం' సందర్భంగా పురవాసులు కోరుతున్నారు.

76 మరుగుదొడ్లు.. 463 సీటింగ్ సామర్థ్యం

స్వచ్ఛభారత్/సర్వేక్షణ్లో భాగంగా ఖమ్మం నగరంతో పాటు మున్సిపాలిటీల్లో నాలుగేళ్ల క్రితం నాటికి 76 ప్రజా మరుగుదొడ్లను 463 సీటింగ్ సామర్థ్యంతో నిర్మించారు. ఒంటికి, రెండుకి ప్రజలు పడే ఇబ్బందులను దృష్టిలో పెట్టుకుని జన సమృద్ధ ప్రాంతాల్లో నిర్మించడమే కాకుండా.. పురుషులు, మహిళలు, దివ్యాంగులకు వేర్వేరు వసతులు కల్పించారు. వీటి నిర్వహణ బాధ్యతలను స్థానిక పాదుపు సంఘాల సభ్యులకు అప్పగించారు. ఒక్కో సీటింగ్ కు నెలకు రూ.2,500 చొప్పున పురపాలకాలు నిర్వాహకులకు వేతనాల్ని చెల్లిస్తున్నాయి. కానీ పలుచోట్ల నిర్వహణ సరిగా లేక మరుగుదొడ్లు నిరుపయోగంగా మారాయి. దీంతో ప్రజలు ఇబ్బందులు పడాల్సి వస్తోంది. నిర్లక్ష్యం తీరు.. స్వచ్ఛ సంకల్పానికి తూట్లు పొడిచినట్లువుతోంది. నిర్మించిన తొలివాళ్లలో మాదిరిగా అన్నిచోట్ల శౌచాలయాలను ఉపయోగంలోకి తేవాలని ప్రజలు కోరుతున్నారు. ఇలా చేస్తేనే ఓడీఎఫ్, ఓడీఎఫ్ఎం, ఓడీఎఫ్ గుర్తింపును కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచి అందుకోవడం సాధ్యమవుతుంది.నత్తుపల్లి మున్సిపాలిటీ పరిధిలోని తహసీల్దార్ కార్యాలయం వద్ద ఫోర్ సీటింగ్ సామర్థ్యంతో ప్రజా మరుగుదొడ్లు నిర్మించారు. సరైన నిర్వహణ కొరవడి వీటిల్లో రెండు (పురుషులు-1, మహిళలు-1) నిరుపయోగంగా మారాయి. పాల్వంచ పాత మున్సిపాలిటీ కార్యాలయ ఆవరణలోని మరుగుదొడ్డి ఏడాది కాలంగా నిరుపయోగంగా ఉంటోంది. ఇదే పట్టణం సవభారత్ అన్నపూర్ణ మెన్ ఎదురుగానున్న శౌచాలయం తలుపు మరమ్మత్తులకు గురైంది. దీంతో ఇదీ వినియోగంలో లేదు. కానీ, 2019లోనే వంద శాతం బహిరంగ మలవినర్షన రహిత మున్సిపాలిటీగా (ఓపెన్ డ్రైనేజీ ఫ్రీ-ఓడీఎఫ్)గా ప్రకటించడం గమనార్హం. ఇప్పుడా పరిస్థితి కనిపించడం లేదు.

బదు అంశాల్లో తనిఖీలు అవసరం

- సౌకర్యాల లభ్యత మరుగుదొడ్ల లోపల తగినంత వెలుతురుండాలి. సీట్లు అవసరాలకు తగ్గట్టు నీరు సరఫరా చేయాలి. తలుపులకు తాళాలు బిగించాలి. వాష్ బేసిన్ ఏర్పాటు చేయాలి.
- సురక్షితం మహిళలు వినియోగించుకునే చోట.. ప్రాంగణం లోపల, వెలుపల సరైన కాంటి ఉండేలా చూడాలి. పీవీఈ కిట్ ధరించిన వ్యక్తి కావాలగా ఉండాలి. ఫిర్యాదుల సమాదుకు ఏర్పాట్లు చేయాలి.
- వేర్వేరు దారులు శౌచాలయం లోపలకు వెళ్లేందుకు మహిళలు, పురుషులకు వేర్వేరు దారులు ఉండాలి. నులభే కాంప్లెక్స్ ఉన్నట్లు రహదారిపై సైన్ బోర్డులు బిగించాలి. దివ్యాంగులకు తగిన సౌకర్యాలు కల్పించాలి.
- శుభ్రత అన్ని టాయిలెట్ సీట్లు ఎప్పటికప్పుడు శుభ్రపర్చాలి. దశ్వబిన్ను అందుబాటులో ఉంచాలి. కుళాయిలు లీకవకుండా మరమ్మత్తులు చేయాలి.
- పర్యావరణ అనుకూలత సోకిపిట్, మరుగు వెళ్లి సెప్టిక్ ట్యాంకుల అనుసంధానం సరిగా ఉండేలా చూసుకోవాలి. లీకేజీలతో పర్యావరణ కలుషితం సమస్య ఏర్పడుతుంది. సురక్షితమైన డిస్పోజల్ మిషన్ అందుబాటులో ఉంచుకోవాలి. అంతరాయం లేని నీటి సరఫరా వ్యవస్థను మెరుగు పర్చుకోవాలి. పట్టణంలోని ప్రజా మరుగుదొడ్ల నిర్వహణపై పూర్తిస్థాయిలో దృష్టిసారిస్తాం. నిరుపయోగంగా ఉన్నవాటిని నిర్వహణ లోకి తీసుకొచ్చేలా అధికారులను ఆదేశిస్తాను. మరుగుదొడ్ల శుభ్రతపై సంబంధిత నిర్వాహకులకు ఎప్పటికప్పుడు సూచనలిస్తున్నాం. వాటి తనిఖీలను నిరంతరం చేయడం ద్వారా ప్రజలకు ఇబ్బందుల్లేకుండా చూస్తాం.కొడూరు సుజాత, పుర కమిషనర్, పాల్వంచ

ఇసుకాసురుల బలతెగింపు

పాల్వంచ : నదులు, వాగుల పరీవాహకంలో ఇసుక తోడేళ్ల దండా యధేచ్ఛగా సాగుతోంది. కాసుల వేటలో కొందరు అక్రమార్కులు అధికారులపై దాడిచేసేందుకు వెరపడం లేదు. ప్రభుత్వ శాఖల కళాగ్రస్తుతా.. ప్రత్యేక సిఫా వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేసుకుంటున్న వైనం నివ్వెరలోయేలా చేస్తోంది. ముందస్తు సమాచారంతో అధికారులు వాహనాలను అడ్డగిస్తే దారులకు బరితెగిస్తున్న వైనం జిల్లాలో చోటుచేసుకుంటోంది. మొన్న బూర్గంపాడు మండలంలో, తాజాగా పాల్వంచ మండలంలో ఇలాంటి ఘటనలు చేసుకోవడం గమనార్హం. వివరాల్లోకి వెళ్తే.. పాల్వంచ మండలం రంగాపురం గ్రామం వద్ద కిన్నెరసాని నుంచి పాల్వంచకు ట్రాక్టర్లపై ఇసుకను అక్రమంగా తోలుతున్నట్లు అటవీ అధికారులకు సమాచారం అందింది. దీంతో నాగారం బీట్ ఎఫ్ఓబీవో హరినాయక్ తన సిబ్బందితో కలిసి వెళ్లి ఆ ట్రాక్టర్ ను అడ్డుకున్నారు. వాహనాన్ని అడితికి తరలించే క్రమంలో ట్రక్కుపై కూర్చున్నారు. మార్గం మధ్యలో కేకవాపురం వద్ద ట్రాక్టర్ ను డ్రైవర్ ఓ వీధిలోకి మళ్లించి ఆక్కడే నిలిపివేశాడు. ఈ విషయం తెలుసుకున్న ట్రాక్టర్ యజమాని సమ్మయ్య, ఆయన తమ్ముడు సూర్య ఘటనా స్థలానికి వచ్చారు. ఎఫ్ఓబీవోతో వ్యాగ్వాదానికి దిగారు. ఇసుకను ఆక్కడే డంప్ చేసి వెళ్లిపోయేందుకు ప్రయత్నించారు. ట్రాక్టర్ ను అడితికి తరలించాల్సిందేని ఎఫ్ఓబీవో అన్నారు. ట్రక్కు మీదనుంచి ఆయన కిందకు దిగకముందే.. డ్రైవర్ రోడ్డుపైనే ఇసుకను డంప్ చేశాడు. ఈ క్రమంలో కిందకు దిగే ప్రయత్నంలో హరినాయక్ కు స్వల్ప గాయాలయ్యాయి. దీంతో ఇతర ఉద్యోగులు డయల్-100కు ఫోన్ చేశారు. పోలీసులు రావడాన్ని గమనించిన సమ్మయ్య, అతని తమ్ముడు ట్రాక్టర్ ను తీసుకుని అక్కడ్నుంచి పారిపోయారు. బాధిత అధికారి ఫిర్యాదుతో సమ్మయ్య, అతడి సోదరుడు, డ్రైవర్ పై రేంజర్ ను రేకెట్ అటవీ శాఖ కేసు నమోదు చేశారు. వాహనాన్ని తమ కార్యాలయంలో అప్పగించాలని యజమానిని ఆదేశించారు. ఈ ఘటనపై అటవీ శాఖాధికారులు గ్రామీణం రాణాలో మంగళవారం ఫిర్యాదు చేయనున్నట్లు సమాచారం.

ఆర్.వి.పై దాడి ఘటనలో.. 45 మందికి తేసు

అధికారుల విధులకు ఆటంకం కలిగించి, ఆర్.వి.పై దాడి చేసిన ఘటనపై బూర్గంపాడు పోలీస్ రాణాలో కేసు నమోదైంది.

అపార్ కార్డు వివరాల నమోదులో ఆలసత్వం

హైదరాబాద్ : దేశవ్యాప్తంగా ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు, కార్పొరేట్ సంస్థల్లో కేజీ నుంచి పదోతరగతి విద్యార్థులకు ఒకే గుర్తింపు కార్డు ఉండేలా కేంద్ర ప్రభుత్వం చర్యలు చేపట్టింది. ‘అపార్’ పేరుతో ఒన్ నేషన్- ఒన్ ఐడీ కార్డును ఇతర రాష్ట్రాల్లో జారీ చేస్తోంది. అపార్ కార్డులో విద్యార్థుల వివరాలను నమోదు చేసేందుకు హైదరాబాద్, రంగారెడ్డి, మేడ్చల్ జిల్లాల విద్యాశాఖ అధికారులు, ప్రైవేటు, కార్పొరేట్ పాఠశాలల రూజుమాన్యాలు ఆలసత్వం ప్రదర్శిస్తున్నాయి. తమిళనాడు, కర్ణాటక, మహారాష్ట్ర, ఉత్తరప్రదేశ్‌లతో పాటు మరికొన్ని రాష్ట్రాల్లో అపార్ గుర్తింపు కార్డులను ఆయా రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు విద్యార్థులకు అందించగా.. ఇక్కడ మాత్రం నిర్లక్ష్యం చూపుతున్నారు. ఆధార్ తరహాలో.. ఆధార్ కార్డు తరహాలో విద్యార్థులకు ప్రత్యేకంగా ‘అపార్’(ఆటోమేటెడ్ పర్మినెంట్ అకడమిక్ అకౌంట్ రిజిస్ట్రీ) పేరుతో కార్డును కేంద్ర విద్యాశాఖ కొన్ని నెలల నుంచి ఇస్తోంది. ఈ కార్డును జాతీయ సాంకేతిక విద్యా వేదిక (నేషనల్ ఎడ్యుకేషనల్ టెక్నాలజీ ఫోరం)కు అప్పగించింది. ఆధార్‌తో అపార్ కార్డు సంఖ్యను నమోదు



చేస్తే... విద్యార్థి పేరు, కుటుంబ వివరాలు, మార్కులు ద్రువపత్రాలు అన్ని తెలుసుకోవచ్చు ప్రవేశ పరీక్షలు రాసేప్పుడు ఈ సంఖ్యను నమోదు చేస్తే సరిపోతుంది.

బహుళ ప్రయోజనాలు

అపార్ కార్డు ద్వారా విద్యార్థులకు బహుళ ప్రయోజనాలు లభించున్నాయి. ఈ కార్డుపై ఉన్న సంబరన్ కేంద్ర, రాష్ట్ర విద్యాశాఖల వెబ్‌సైట్‌లో నమోదు చేస్తే చాలు.. ఎల్‌కేజీ నుంచి పీజీ వరకూ ఎక్కడ చదివారన్న వివరాలు తెరపై ప్రత్యక్షమవుతాయి. అపార్ వివరాలను అకడమిక్ బ్యాంక్ ఆఫ్ క్రెడిట్ (ఏబీసీ) అనే ఎడ్యులాకరీకు అనుసంధానించారు. హైదరాబాద్, రంగారెడ్డి, మేడ్చల్ జిల్లాల విద్యాశాఖ అధికారులకు ఈ విషయాలన్నీ తెలిసినా అపార్‌లో విద్యార్థుల వివరాల నమోదును పక్కన పెట్టేశారు. దీంతో హైదరాబాద్, మేడ్చల్, రంగారెడ్డి జిల్లాలు ఈ ప్రక్రియలో వివరాఖరున నిలిచాయి.

తప్పే ఒకటివి.. వివరణ మరొకటివి

కూకట్‌పల్లి: సహజంగా ప్రభుత్వ శాఖల్లో, విశ్వవిద్యాలయాల్లో తప్పు ఎవరు చేస్తే వారికి మెమో జారీ చేయడం చూస్తుంటాం. ఉన్నతాధికారులు సంబంధిత విభాగాధిపతి లేదా బాధ్యుడిని అడగడం.. ఆయన తప్పు చేసిన వారిని వివరణ కోరడం సహజంగా జరిగే ప్రక్రియ. కానీ, ఇక్కడ తప్పు చేసిన వారిని పదిలేసి.. మరి కొందరికి ఆఫుమేఘాలపై మెమోలు జారీ చేయడం చర్చనీయాంశంగా మారింది. జేఎన్‌టీయూహెచ్ ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలో సీఎస్‌ఈ మూడో ఏడాది రెగ్యులర్, ఐడీపీ కోర్సులు చదువుతున్న విద్యార్థులకు ఎక్స్‌టర్నల్ 10మార్కులు కలపాల్సిన ఫ్యాకల్టీ తప్పిరంతో మైనస్ అయ్యాయి. దీంతో కొంతమంది విద్యార్థులు కొన్ని నబ్బెక్టుల్లో తప్పి గగ్గోలు పెట్టడంతో యూనివర్సిటీ అధికారులు, కళాశాల ఫ్యాకల్టీ నాలుక్కరు చుకోవడం తెలిసిందే. ఈ విషయాన్ని వెలుగులోకి తీసుకురావడంతో ఇన్‌ఛార్జి పీసీ బుల్లరా వెంకటేశం పరీషిటీ అధికారుల ను వివరణ కోరారు. దీంతో రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయం నుంచి కళాశాల ప్రిన్సిపల్‌,



వైస్ ప్రిన్సిపల్, సీఎస్‌ఈ విభాగాధిపతి, పరీక్షల విభాగం ఇన్‌ఛార్జికి మెమోలు జారీ చేశారు.

ఫ్యాకల్టీకి మినహాయింపులో అంతర్వమేమిటి?: కళాశాల మొత్తానికి ప్రిన్సిపల్ హెడ్‌గా, తర్వాత వైస్ ప్రిన్సిపల్ బాధ్యులుగా ఉంటారు. వీరిద్దరికి మెమోలు జారీ చేయడం బాగానే ఉంది. కళాశాలలో అంతర్భాగమైన సీఎస్‌ఈ విభాగాధిపతి, పరీక్షల ఇన్‌ఛార్జికి సైతం మెమోలు జారీచేసినప్పటికీ.. అసలు ఈ మొత్తం వ్యవహారానికి కారకలైన ఫ్యాకల్టీని మినహాయించడం వెనుక అంతర్వమేమిటన్న ప్రశ్నలు ఉద్భవిస్తున్నాయి. ఫ్యాకల్టీ కళాశాలలో అంతర్భాగం కాగా.. ప్రిన్సిపల్ చూసుకుంటారన్నప్పుడు.. మరి విభాగాధిపతి, కళాశాల పరీక్షల ఇన్‌ఛార్జి కూడా అందులోనే ఉంటారన్నది గమనార్వం. వారికి కూడా ఇస్తాం.. ఫ్యాకల్టీకి మెమోలు ఇవ్వకోపోవడంపై ప్రశ్నించగా బాధ్యులందరిపై చర్యలుంటాయని జేఎన్‌టీయూహెచ్ రిజిస్ట్రార్ డాక్టర్ వెంకటేశ్వరరావు స్పష్టం చేశారు.

చలితో పంటగ్యాస్‌కు డిమాండ్

హైదరాబాద్ : చలి తీవ్రత నానాటికీ పెరుగుతుండటంతో గ్రేటర్‌లో పంటగ్యాస్ వినియోగం అదే స్థాయిలో పెరుగుతోంది. సాధారణ రోజులతో పోలిస్తే ఈ సీజన్‌లో రోజువారీ సిలిండర్ రీఫిల్లింగ్ బుకింగ్ సంఖ్య 10శాతం పెరిగింది. మున్ముందు మరింత పెరిగే అవకాశముంది. విద్యుత్ గీజర్లు, హీటర్ల వినియోగంతో కరెంటు బిల్లుల మోతతో బెంబేలెత్తి పోతున్న సామాన్యులు గ్యాస్‌ను ఎక్కువగా వినియోగిస్తున్నారు. ఉదయం, సాయంత్రం స్నానాలకు గ్యాస్ స్టాప్‌నే సీక్వే వేడీ చేయడం, కాచి చల్లార్చిన నీరు తాగడం, కషాయాల తయారీ కోసం వంట గ్యాస్‌ను వినియోగిస్తున్నారు. దీంతో గ్యాస్ వినియోగం అమాంతం పెరిగింది. గ్రేటర్ పరిధిలో 40లక్షలకు పైగా గ్యాస్ వినియోగదారులుండగా సాధారణ రోజుల్లో రోజూ 90వేల రీఫిల్ సిలిండర్లు బుక్ అయ్యేవి. చలి తీవ్రతతో ఈ సంఖ్య లక్షకు చేరింది. ఈ సీజన్‌లోనే కనిష్ట ఉష్ణోగ్రత నమోదవ్వడం గమనార్వం. వరకు సగటున 15 నుంచి 17 డిగ్రీల మధ్య నమోదవగా పటాన్‌చెరులో అత్యల్పంగా 12.4 డిగ్రీలు నమోదైంది. **ఈ సీజన్‌లోనే అత్యల్పం....** ఈ సీజన్‌లోనే అత్యల్ప ఉష్ణోగ్రతలు నమోదయ్యాయి. గ్రేటర్‌లోని ఇతర కేంద్రాలతో పోలిస్తే పటాన్‌చెరులో సోమవారం అత్యల్పంగా 12.4 డిగ్రీల కనిష్ట ఉష్ణోగ్రత నమోదైంది. రాజేంద్రనగర్‌లో 13.3, హాకీపేట 15.5, హయత్‌నగర్ 16.6, హైదరాబాద్ 17.5, దుండిగల్‌లో 17.8 డిగ్రీలు నమోదైంది. గ్రేటర్ పరిధిలో పంటగ్యాస్ కనెక్షన్లు.. హైదరాబాద్ 16,17,781మేడ్చల్ మల్వాజిరి 11,74,785 రంగారెడ్డి జిల్లా 12,48,928

ఈ - వాహాగేం ఆదాకు వాహాగేం



సిద్దిపేట : ‘కొత్త వాహనం ఏ కంపెనీది కొనుగోలు చేస్తారో మీ ఇష్టం. విద్యుత్తుతో నడిచేదే కొనండి, భవిష్యత్తుతరాలను కాలువ్యం నుంచి రక్షించండి..’ అంటూ తాజాగా జరిగిన సమావేశంలో రాష్ట్ర రవాణా శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ పిలుపునిచ్చారు. పెరుగుతున్న చమురు ధరలను అధిగమించడం సహా చర్యాపరణ హితాన్ని కాంక్షించే ఎంతోమంది ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వైపు మొగ్గ చూపుతున్నారు. విద్యుత్తు వాహనాలపై రోడ్డు ట్యాక్సు, రిజిస్ట్రేషన్ రుసుము శత శాతం మినహా యిస్తూ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తీసుకున్న నిర్ణయం మరింత మందికి మేలు చేకూర్చుంది. ఈ నేపథ్యంలో ఉమ్మడి మెదక్, వికారాబాద్ జిల్లాల్లో పరిస్థితిపై కథనం.

ఉరుకులు, పరుగులమయంగా మారిన ప్రస్తుత తరుణంలో ప్రతి ఇంటా వాహనం అనివార్యమైంది. సామాన్యుడి నుంచి సంపన్నుడి వరకు వినియోగిస్తుండటం పరిపాజే. సిద్దిపేట, సంగారెడ్డి, మెదక్, వికారాబాద్ జిల్లాల్లో వ్యాపార, వాణిజ్య, ఉద్యోగ, ఉపాధి అవకాశాలు పెరగడంతో అదేస్థాయిలో వాహనాల సంఖ్య గణనీయంగా పెరిగింది. మరోవైపు పెరుగుతున్న వాహన కాలువ్యం హెచ్చరికలను జారీ చేస్తోంది. ఈ తరుణంలో విద్యుత్తు వాహనాలపై ప్రభుత్వాలు దృష్టి సారించాయి.

స్థానికే సంస్థల ఎన్నికల తీర్మాతే రుదా?



గోదావరిఖని : జిల్లాలో రామగుండం అర్బన్ డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ(రుదా)ని స్థానిక సంస్థల ఎన్నికల తర్వాతే ఏర్పాటు చేసేందుకు మొగ్గు చూపుతున్నారు. ప్రస్తుతం జిల్లాలో నెలకొన్న పరిణామాలు.. రాసున్న స్థానిక సంస్థల ఎన్నికల్లో ఎదురయ్యే ఇబ్బందులను దృష్టిలో పెట్టుకుని ప్రజాప్రతినిధులు ప్రస్తుతానికి రుదా ఏర్పాటు అంశాన్ని పక్కన పెట్టేందుకు నిర్ణయించినట్లు తెలుస్తోంది. రుదాను ఆమోదిస్తూ అక్టోబరులో ఆదేశాలు జారీ అయ్యాయి. అందుకు సంబంధించిన కనరత్న ప్రారంభించాల్సి ఉండగా త్వరలో పుర, నగరపాలక ఎన్నికలతో పాటు జిల్లా, మండల ప్రాదేశిక ఎన్నికలు నిర్వహించాల్సి ఉండటంతో ప్రక్రియ ఆలస్యమయ్యే అవకాశం ఉంది. రామగుండం అర్బన్ డెవలప్ మెంట్ అథారిటీ(రుదా)పై జిల్లాలో వివాదం తలెత్తింది. రుదాకు బదులు

ఆగుతూ.. సాగుతూ



సిరిసిల్ల : ఉమ్మడి జిల్లా వ్యాప్తంగా వాగులపై చేపట్టిన చెక్ డ్యాంల నిర్మాణాలు పూర్తి కావడం లేదు.. పూర్తయితే భూగర్భ జలాలు పెరిగి వేలాది ఎకరాలకు లాభం చేకూరే అవకాశమున్నా వివిధ కారణాలతో పనులు ముందుకు సాగడం లేదు.. పూర్తయిన వాటిలోనూ కొన్ని వరదలకు ధ్వంసమై ఉపయోగం లేకుండా పోయాయి.. అధికారులు స్పందించి వెంటనే వాటికి మరమ్మతులు చేయడంతోపాటు కొత్తవాటి నిర్మాణం ప్రారంభిస్తే రైతులకు లబ్ధి చేకూరనుంది.. ఉమ్మడి జిల్లా వ్యాప్తంగా వాగులపై 2018-19లో 114 చెక్‌డ్యాంలకు నీటిపారుదలశాఖ ప్రతిపాదించింది. 2020లో రెండు చెత్తలుగా 72 మంజూరయ్యాయి. వీటిలో నాలుగు జిల్లాల్లో 57 చెక్‌డ్యాంల పనులు ప్రారంభమయ్యాయి. అవికూడా నాలుగేళ్లుగా ఆగుతూ.. సాగు తూ అసంపూర్తి దశలో ఉన్నాయి. అన్నిచోట్లా ఒకే నమూనా.. రెండు వైపులా రక్షణ గోడల్లేక, నిర్మాణ దశలోనే ఏడు చెక్ డ్యాంలు వరదలకు కొట్టుకుపోయాయి. ప్రత్యేక నిపుణల బృందం కొట్టుకుపోయిన చెక్‌డ్యాంలను పరిశీలించింది. నమూనాలను మార్చి నిర్మించాలని 2023లో ఆయా జిల్లాల నీటిపారుదలశాఖ అధికారులకు సూచించింది. ప్రతిపాదనలు మార్చడంతో నిర్మాణ వ్యయం మారుతుందని చాలాచోట్ల గుత్తేదారులు ముందుకు రాలేదు. దీంతో ఎక్కడి పనులు ఆగిపో ఉన్నాయి.

ఆరు నెలలే సమయం

అసంపూర్తి నిర్మాణాలను, మరమ్మతు చేయాల్సిన వాటి పనులు ఇప్పుడే ప్రారంభిస్తే వానాకాలంలోగా పూర్తవుతాయి. ఇందుకు ఆరు నెలలే సమయముంది. ఆలస్యం చేస్తే వర్షాకాలం ప్రారంభమైతే ఈ ఏడాది పనులు ముందుకు సాగని పరిస్థితి. టెండర్ల ప్రక్రియ పూర్తయిన వాటికి సంబంధించి గుత్తేదారులు 2021లోనే ఒప్పుదాలు చేసుకున్నారు. కాంగ్రీటు పనులు అసంపూర్తిగా ఉన్నచోట వరదలకు కొట్టుకుపోయాయి. వీటికి తిరిగి ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదనలు పంపడం.. బిల్లుల

పెరిగిన వినియోగం: పెరుగుతున్న కాలువ్యం, భారంగా మారుతున్న ఇంధన ధరలు, ఇతర కారణాలతో వాహనదారులు వాటి వైపు మొగ్గు చూపుతున్నారు. ఈ క్రమంలో ఈ-బైకు, కార్లు, ఆటోలు, సరకు రవాణా వాహనాల వినియోగం నాలుగు జిల్లాల్లో పెరుగుతోంది. వ్యాపార, వాణిజ్య సంస్థలు వీటిపై ఆసక్తి చూపుతున్నాయి.

లజిస్ట్రేషన్ ఇలా..

250 వాల్లు కంటే తక్కువ శక్తి, గంటకు 25 కి.మీ. కంటే తక్కువ వేగం ఉన్న ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలకు రిజిస్ట్రేషన్ అవసరం ఉండదు. ఆపై సామర్థం ఉన్న వాటిని మాత్రం రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకోవాల్సిందే.

ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు పెంచితే..

పెట్రోలు ధరల పెంపుతో ఆటోవాలాలు ఛార్జింగ్ వాహనాల వైపు మళ్లుతున్నారు. సెకండ్ హ్యాండ్ కార్లు కొనుగోలు చేసి కాలం చెల్లిపోవడం, వాహన జీవిత కాలం గడువు ముగిసి తుక్కు కింద మార్చి ఆ ద్రువపత్రం చూపిస్తే దానిపై అదనపు రాయితీ అందుతుం డటంతో కొనుగోళ్లకు మరింత మంది ముందుకొస్తున్నారు. తాజాగా రోడ్ ట్యాక్సు, వాహన రిజిస్ట్రేషన్ రుసుము మినహాయింపుతో ఈ సంఖ్య మరింత పెరిగే అవకాశం ఉంది. ఈ-బైకులు రూ.60 వేలు మొదలు రూ.2లక్షల వరకు అందుబాటులో ఉన్నాయి. ధరల్లో రాయితీలు కల్పించడం సహా ఈ-ఛార్జింగ్ స్టేషన్‌లను పెంచితే ఆశించిన లక్ష్యం నెరవేరుతుంది.

వికారాబాద్ మండలం ఎన్నెపల్లికి చెందిన దీపిక ప్రైవేటు కళాశాలలలో చదువుతున్నారు. ఈబైక్ కొనుగోలు చేసి నిత్యం కళాశాలకు దానిపై వెళ్లివస్తున్నారు. అంతకుముందు పెట్రో వాహనం వినియోగించగా ప్రతి నెలా రూ.2500 వరకు ఖర్చుపెట్టేవారు. ఇప్పుడు రూ.600 వరకు ఛార్జింగ్‌కు ఖర్చవుతోంది. నాలాంటి వారికి అనుకూలంగా ఉన్నాయని, సాధారణ వాహనాలతో పోలిస్తే నిర్వహణ, కాలుష్యరహితంగా ప్రయాణం సాగుతోందని చెబుతున్నారు దీపిక.

వికారాబాద్‌కు చెందిన మల్లేశం రెండేళ్లుగా ఈ-వాహాన్ని వినియోగిస్తున్నారు. తన అవసరాల నిమిత్తం దీన్ని కొనుగోలు చేశారు. ఒక్కసారి ఛార్జింగ్ పెడితే రెండు రోజుల వరకు ఎలాంటి ఇబ్బంది లేకుండా వాహాన్ని నడిపిస్తున్నారు. గతంలో ప్రతి నెలా రూ.2000 వేల వరకు పెట్రోల్‌లకు ఖర్చుపెట్టేవారు. ఇప్పుడా ఖర్చులు తప్పాయి. మంచుమతుల బాధ కూడా తప్పిందని చెబుతున్నారారున.

పుడా(పెద్దపల్లి అర్బన్ డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ) ఏర్పాటు చేయాలని పెద్దపల్లి ప్రజలు కోరుతున్నారు.

పలు గ్రామాలను కలపడంతో ఇబ్బంది

జిల్లాలో 14 మండలాల్లోని 198 గ్రామాలను రుదాలో విలీనం చేశారు. దీంతో మిగతా ప్రాంతాలకు చెందిన వారి నుంచి తమ ప్రాంతం పేరుతో సైతం ఏర్పాటు చేయాలన్న డిమాండ్ మొదలైంది. తాజాగా పెద్దపల్లి పట్టణంలో ఐక్య కార్యాచరణ కమిటీని నియమించారు. పుడా ఏర్పాటు చేయాలని వివిధ వర్గాలకు చెందిన వారు డిమాండ్ చేస్తున్నారు. ఈ విషయాన్ని మంత్రి శ్రీధర్‌బాబు దృష్టికి తీసుకెళ్లగా రెండు పేర్లు కాకుండా రామగిరి పేరుతో ఏర్పాటు చేస్తామన్న అభిప్రాయాన్ని మంత్రి వ్యక్తం చేశారు. ఇటు అధికార పార్టీలో రుదాపై చాలా మంది నాయకులు ఆశలు పెంచుకున్నారు. నామినేటెడ్ పదవి వస్తుం దన్న ఆశతో ఎవరికి వారు ప్రయత్నాలు ప్రారంభించారు. ప్రస్తుతం జిల్లాలో మూడు పురపాలక సంఘాలు, ఒక నగరపాలక సంస్థ ఉండటంతో వాటికి ఎన్నికలు నిర్వహించిన తర్వాతే రుదా ఏర్పాటుపై వేగం పెంచాలని నేతలు భావిస్తున్నారు. ఎన్నికలకు ముందు రుదా ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా నామినేటెడ్ పదవి విషయంలో ఎవరి వైపు మొగ్గు చూపినా మిగతా వారి నుంచి వ్యతిరేకత వ్యక్తమయ్యే అవకాశం ఉంది. ఈ కారణంగా ప్రస్తుతానికి ఎలాంటి చర్యలు చేపట్టకుండా సమయం తీసుకోవాలని భావిస్తున్నారు. డిసెంబరులో పుర, నగరపాలక సంస్థల పాలకవర్గాల గడువు ముగుస్తుంది. జనవరిలో ఎన్నికలు నిర్వహించే అవకాశం ఉండటంతో అవి పూర్తయిన తర్వాతే ఏర్పాటు చేస్తే మేలన్న అభిప్రాయానికి వచ్చినట్లు సమాచారం.

శుక్రవారం 22 నవంబర్ 2024

గల్ఫ్ కుటుంబాలకు ఆసీరా

మేడిపల్లి : ఉపాధి వేటలో ఊపిరి పదిలిన కుటుంబాలకు ప్రభుత్వం సాయం అందించనుంది. ఇన్నాక్షూ అవన్న హస్తం కోసం ఎదురుచూసిన గల్ఫ్ కార్యకులు, ఉద్యోగుల కుటుంబాలకు ఆసరా లభించనుంది. ప్రభుత్వం ఎన్నికల హామీలో ప్రకటించినట్లుగా రూ.5 లక్షల చొప్పున ఎక్స్‌గ్రేషియా పంపిణీకి ఏర్పాట్లు చేసింది. ఈ నెల 20న మేములవాడలో పర్యటించనున్న ముఖ్యమంత్రి రేపంతోరెడ్డి చేతుల మీదుగా రాజన్న సిరిసిల్ల జిల్లాకు చెందిన 17 గల్ఫ్ మృతుల కుటుంబాలకు చెక్కులు అందించనున్నారు.

సెరవేలిన ఎన్నికల హామీ



ఆసెంబ్లీ ఎన్నికల సందర్భంగా కాంగ్రెస్ పార్టీ ఎన్నికల మేనిఫెస్టోలో గల్ఫ్ కార్యకుల సంక్షేమం, ఎన్నారైల సంక్షేమం కోసం హామీలు ఇచ్చింది. పలు సందర్భాల్లో గల్ఫ్ కార్యకుల కుటుంబీకులు, కార్యక సంఘాలు, గల్ఫ్ జేవీసీ సభ్యులు ఆయా గల్ఫ్ దేశాల్లో మృతులు ఎక్కువగా ఉంటున్నారనీ, వారిని ఆదుకోవాలని విజ్ఞప్తి చేశారు. ఈ నేపథ్యంలో కార్యక సంఘాల నాయకులతో ప్రభుత్వ ప్రతినిధులు చర్చించారు. సెప్టెంబరు 16న 205 జీవోను విడుదల చేస్తూ గల్ఫ్ కార్యక కుటుంబాల్లో మృతించెందిన వారికి రూ.5 లక్షల చొప్పున ఎక్స్‌గ్రేషియా ఇవ్వనున్నట్లు ప్రభుత్వం ప్రకటించడంతో కార్యక కుటుంబాల్లో సంతోషం వ్యక్తమైంది. ఈ నెల 20న సీఎం మేములవాడ పర్యటనకు రానున్న నేపథ్యంలో 17 మంది రాజన్న సిరిసిల్ల జిల్లాకు చెందిన గల్ఫ్ దేశాల మృతుల కుటుంబీకులకు ఎక్స్‌గ్రేషియా కింద ప్రభుత్వం రూ.85 లక్షలు విడుదల చేసింది.

సంస్కరణలతో మెరుగైన సేవలు

జగిత్యాల : విద్యుత్తు శాఖ కొద్ది నెలలుగా సంస్కరణలకు శ్రీకారం చుట్టింది.. సమస్యలను పరిష్కరించటం, నిరంతరాయంగా సరఫరా కొనసాగించటంతోపాటు అవినీతి నిర్మూలనకు టోల్ ఫ్రీ నంబరు.. సమస్య వచ్చినప్పుడు సంస్థకు తెలియజేసేలా నియంత్రికలపై టోల్‌ఫ్రీ నంబరు ముద్రించటంతోపాటు రైతు సమస్యలను గుర్తించేందుకు పొలంబాట కొనసాగిస్తున్నారు. పట్టణ ప్రాంతాల్లో మరమ్మతు చేయూల్ని పన్నే సరఫరా నిలిపివేయకుండా పనులు చేసేందుకు సరఫ్ర శ్రీకారం చుట్టింది. టీజీఎన్‌పీడిసీఎల్ సీఎండీగా పరుణ్‌రెడ్డి బాధ్యతలు చేపట్టిన తర్వాత చేపట్టిన సంస్కరణలతో వినియోగదారుల్లో సంతోషం వ్యక్తమవుతోంది. జిల్లాలో మొత్తం 5,04,252 విద్యుత్తు కనెక్షన్లు ఉన్నాయి. ఇందులో గృహ కనెక్షన్లు 3,21,776 ఉండగా వ్యవసాయ కనెక్షన్లు 1,33,880 ఉన్నాయి.

సరఫరా నిలిపి వేయకుండానే మరమ్మతు

శనివారం వచ్చిందంటే ఉప కేంద్రాల పరిధిలో నిర్వహణ పనులు చేపడతారు. సరఫరా ఉండదని వినియోగదారులు బావిస్తుంటారు. ఇక నుంచి సరఫరా నిలిపివేయకుండానే మరమ్మతు చేపట్టునున్నారు. ప్రతి ఉప కేంద్రం పరిధిలో ఏబీ స్క్వేలు బిగిస్తున్నారు. ఇందుకోసం నిధులు కేటాయించారు. ఏబీ స్క్వే అమర్చటంతో ఒక ఉప కేంద్రంలో మరమ్మతు పనులు చేస్తే అక్కడి వరకు సరఫరా నిలిపివేసి మరో ఉ ప కేంద్రం నుంచి సరఫరా కొనసాగిస్తారు. పనులు పూర్తి కాగానే ఎప్పటిలాగే ఏబీ స్క్వే ద్వారా సరఫరా పనరుద్దరిస్తారు. దీని ఫలితంగా ఎక్కడ సమస్య వచ్చినా ఆ ప్రాంతంలో మాత్రమే సరఫరా నిలిచిపోనుండగా మిగతా ప్రాంతాలకు సరఫరా కొనసాగనుంది.

పొలంబాటలో రైతుల సమస్యల గుర్తింపు..

జిల్లాలో కొద్ది రోజులుగా విద్యుత్తు అధికారులు పొలం బాట కార్యక్రమం నిర్వహిస్తున్నారు. ఎస్‌ఈ, డిఈ, ఏడీఈలు, ఏఈలు, ఇతర సిబ్బంది రైతుల పొలాల వద్ద తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలను సూచిస్తూ సమస్యలను



నమోదు చేస్తున్నారు. ప్రమాదకరంగా ఉన్న విద్యుత్తు నియంత్రికలకు రక్షణ చర్యలు తీసుకోవటం, దిమ్మెలను ఎత్తు పెంచటం, స్తంభాలను సరిచేస్తున్నారు. వ్యవసాయ మోటార్లకు కెపాసిటర్లు అమర్చటం తదితర పనులు చేపడుతున్నారు.

తెలుగులోనే వత్తాలు, సందేశాలు

రైతులకు సంబంధించి విద్యుత్తు పనులు చేసేందుకు ముందుగా అంచనా వేస్తారు. ఇవి ఇప్పటివరకు ఆంగ్లంలో ఉండగా రైతులకు అర్థమయ్యే విధంగా ఇక నుంచి తెలుగులోనే ముద్రించనున్నారు. చరవాణలకు వచ్చే సందేశాలు సైతం తెలుగులోనే పంపేందుకు సంస్థ నిర్ణయం తీసుకుంది.

అనిశా టోల్‌ఫ్రీ నంబరు 92810 33233

విద్యుత్తుశాఖలో పని చేస్తున్న కిందిస్థాయి సిబ్బంది నుంచి ఉన్నతాధికారి వరకు ఎవరూ లంచం అడగరాదు ఇన్నీ తీసుకోరాదని సంస్థ ఆదేశాలు జారీ చేసింది. ఇందుకోసం అనిశా టోల్‌ ఫ్రీ నంబరు అన్ని కార్యాయాల్లోనూ ముద్రించి వినియోగదారులకు తెలిసేలా ఏర్పాటు చేశారు. పోస్టల్ ఏర్పాటుతో అవినీతికి పాల్పడే సిబ్బంది అధికారుల్లో భయం నెలకొనగా గతంలో కంటే ప్రస్తుతం కొంత అవినీతి తగ్గినట్లుగా భావిస్తున్నారు.నియంత్రికలపై టోల్‌ఫ్రీ నంబరు.. ఏ సమస్య వచ్చినా సంస్థకు తెలియజేసేందుకు 1912 టోల్ ఫ్రీ నంబరును ఏర్పాటు చేశారు. టోల్‌ఫ్రీ నంబరును జిల్లాలో ఉన్న ప్రతి విద్యుత్తు నియంత్రికలపై ముద్రించనున్నారు. దీంతో సమస్య వచ్చినప్పుడు వెంటనే నంబరుకు సమాచారం అందించే వీలుంటుందని సంస్థ నిర్ణయం తీసుకుంది. త్వరలోనే జిల్లాలో ముద్రణ కార్యక్రమం పూర్తి కానున్నట్లు ఎస్‌ఈ తెలిపారు.

నాణ్యమైన విద్యుత్తు సరఫరా - సాియానాయక్, ఎస్‌ఈ

వినియోగదారులకు మెరుగైన నాణ్యమైన విద్యుత్తు సరఫరా చేసేందుకు కృషి చేస్తున్నాం. రైతుల వద్దకు వెళ్లేందుకు పొలం బాట కార్యక్రమం చేపట్టాం. ప్రతి నియంత్రికపై టోల్‌ఫ్రీ నంబరు ముద్రణ, నిరంతర సరఫరాకు చర్యలు తీసుకుంటున్నాం. వీటి ఫలితంగా వినియోగదారులకు మెరుగైన సేవలు అందుతున్నాయి.



వేరుగో తీట్లతో ప్రభుత్వంపై దుమ్మెత్తిపోస్తున్న కేటీఆర్



రేగిలకు 90శాతం చికిత్స, మండల కేంద్రాల్లోనే జరగాలి: డామోదర్ రాజనలింపా



విలేకరులు కావలెను...

తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని అన్ని జిల్లాల్లో బ్యూరో ఇంచార్జీలు, స్టాప్ రిపోర్టర్లు, నియోజకవర్గ ఇంచార్జీలు, డివిజన్ ఇంచార్జీలతో పాటు మండల కేంద్రాల్లో విలేకరులు కావలెను. అనుభవం ఉన్నవారికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వబడును. ఆసక్తి కలిగిన వారు సంప్రదించండి.

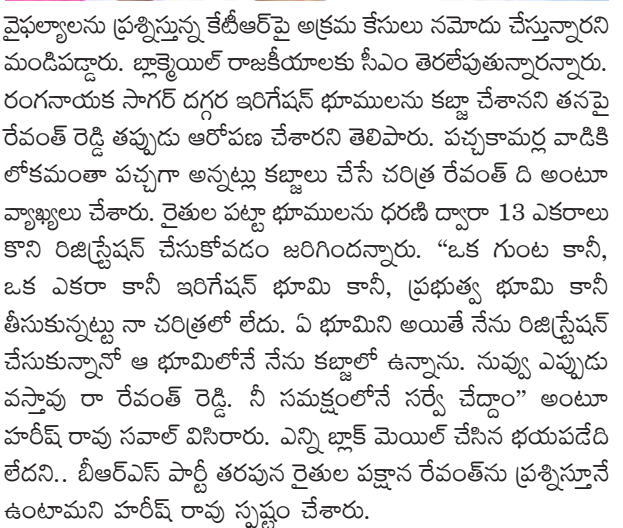
సయ్యద్ కలీం ఎడిటర్

9440977660, 9110718194



నారాయణుని విమన్వారంతో... మానవ మంత్రి, బీఆర్ఎస్ వర్గింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్పై ఆరోపణలు గుప్పిస్తూ.. అక్కినేని కుటుంబాన్ని పైకిపెంచి మంత్రి కొండా సురేఖ చేసిన వివాదాస్పద వ్యాఖ్యలపై పీఠాల్లో అక్కినేని నారాయణుని స్పందించారు. కొండా సురేఖ వ్యాఖ్యలను తీవ్రంగా ఖండిస్తూన్నానని ప్రకటించారు. “రాజకీయాలకు దూరంగా ఉండే నీని ప్రముఖుల జీవితాలను, మీ ప్రత్యర్థుల్ని విమర్శించేందుకు వాడుకోవండి. దారుణే నీలా నీవు మనుషుల పృథ్వికి విమర్శలను నారాధించివేసింది. బతుకైన కలిగిన పదవిలో ఉన్న మహిళాగా మీరు చేసిన వ్యాఖ్యలు, మా కుటుంబం పట్ల మీరు చేసిన ఆరోపణలు పూర్తిగా అసంబద్ధం, అబద్ధం. తక్షణమే మీ వ్యాఖ్యలను వెనక్కి తీసుకోవాల్సిందిగా కోరుతున్నాను” అని నారాయణుని అన్నారు. ఈ వివరాల ఎక్స్ వేడి కొండా ఆరున స్పందించారు. బాధ్యతగల మంత్రి పదవిలో ఉండి.. తమ కుటుంబ గౌరవాన్ని, ప్రతిష్ఠను దెబ్బతీసేలా నిరాధారమైన, అవాస్త

అన్నింటిలో కంగ్రెస్ సర్కార్ విఫలం.. హరిష్ విసుర్లు



వారు అబద్ధపు ప్రచారాలు చేస్తున్నారు.. భట్టి విక్రమార్క వార్షింగ్

