RNI. No. APTEL/2011/41055

ప్రభాత సమాచారం
తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

సంపుటి : 13 సంచిక : 176 | ఆదిలాబాద్ | ఎడిటర్ - సయ్యద్ కరీం | ఆదివారం, 29 డిసెంబర్ 2024 | పేజీలు : 4 | వెల : 2/-

అక్రమ నిర్మాణాలపై హైడ్రా మరింత దూకుడు

హైదరాబాద్: కొత్త సంవత్సరంలో హైడ్రా మరింత దూకుడు పెంచుతుందని హైడ్రా కమిషనర్ రంగనాథ్ హెచ్చరించారు. కూల్చివేతలు ఆగలేదు.. ఇంకా ఉంటాయని స్పష్టంచేశారు. చెరువుల హద్దులపై గ్రౌండ్ వర్క్ జరుగుతోందని అన్నారు. స్పష్టత రాగానే హైడ్రా యాక్టివ్‌గా ఉంటుందని తెలిపారు. చెరువులను అభివృద్ధి చేస్తూ.. అక్రమ నిర్మాణాలు కూల్చేస్తామని స్పష్టం చేశారు. FTL నిర్ధారణ అనంతరం అక్రమ నిర్మాణాలను కూల్చివేస్తామని చెప్పారు. ఇందుకోసం 15 హైడ్రా బృందాలు సిద్ధంగా ఉన్నాయని తెలిపారు. భాగ్యనగరంలో అక్రమ నిర్మాణాల కూల్చివేతలపై హైడ్రా కఠినంగానే ఉంటుందని తేల్చిచెప్పారు. అక్రమ నిర్మాణాలపై ప్రజల్లో అవగాహన కల్పించామని తెలిపారు. 2024 జూలై 19వ తేదీన హైడ్రా ఆవిర్భవించిందని అన్నారు. హైడ్రా 5 నెలల పని తీరు, వచ్చే ఏడాది కార్యాచరణను ప్రకటిస్తున్నామని రంగనాథ్ తెలిపారు. ఇవాళ(శనివారం) హైడ్రా కార్యాలయంలో రంగనాథ్ మీడియాతో మాట్లాడారు. ORR లోపల.. 2050 కిలోమీటర్ల పరిధి.. తెలంగాణలో 33 శాతం హైడ్రా పరిధిలోకి వస్తుందని స్పష్టం చేశారు. హైడ్రా ఇప్పటికే 200 ఎకరాల భూమిని కాపాడిందని గుర్తుచేశారు. ఇప్పటివరకు 8 చెరువులు, 12 పార్కులను కాపాడామని అన్నారు. FTL, బఫర్ జోన్‌లపై ప్రజల్లో అవగాహన పెరిగిందని రంగనాథ్ పేర్కొన్నారు. త్వరలో హైడ్రా పోలీస్ స్టేషన్ ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు ప్రకటించారు. కొత్తగా 1025 చెరువుల హద్దులను ఏర్పాటు చేస్తున్నామని రంగనాథ్ చెప్పారు. హైదరాబాద్‌లో హైడ్రా సమాచారం చేరవేయడం కోసం ఓ FM రేడియో ప్రారంభిస్తామని తెలిపారు. జూలై 19వ తేదీకు ముందు తర్వాత అక్రమ కట్టడాలను శాటిలైట్ ఇమేజ్ ద్వారా గుర్తిస్తున్నామని అన్నారు. అక్రమ నిర్మాణాలు కూల్చివేయడమే హైడ్రా పని కాదని.. 12 చెరువులను పునరుద్ధరణ చేస్తున్నామని చెప్పారు. డీఆర్ఎఫ్‌లో 72 టీమ్స్ ఏర్పాటు చేస్తున్నామని తెలిపారు. ORR వరకు డీఆర్ఎఫ్ పని చేస్తుందన్నారు. కొంత మంది హైడ్రాపై అసత్య ప్రచారం చేస్తున్నారు.. దానిని ఖండిస్తున్నామని రంగనాథ్ అన్నారు.

ఎఫ్‌టీఎల్ నిర్ధారణ.. "హైడ్రా ఏర్పడి దాదాపు 5 నెలలు దాటింది. ఐదు నెలల అనుభవాలు, వచ్చే ఏడాది రూట్ మ్యాప్ సిద్ధం చేశాం. ORR వరకు హైడ్రా పరిధి ఉంది. జీహెచ్ఎంసీ చట్టం కింద రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రత్యేకంగా అధికారులను కేటాయించింది. 200 ఎకరాల ప్రభుత్వ భూమిని రక్షించాం. 12 చెరువులు, 8 పార్కులను అన్యాక్రాంతం కాకుండా హైడ్రా కాపాడింది. ఎఫ్‌టీఎల్, బఫర్ జోన్‌పై ప్రజల్లో అవగాహన పెరిగింది. 1095 చెరువుల్లో వచ్చే ఏడాది ఎఫ్‌టీఎల్ నిర్ధారణ చేస్తాం. సాంకేతిక పరిజ్ఞానం, డాటాతో ఎఫ్‌టీఎల్ నిర్ధారణ చేస్తాం. ఎఫ్‌టీఎల్‌ను పారదర్శకంగా చేయడం మా బాధ్యత. శాటిలైట్ ఇమేజ్‌తో అత్యంత రెజల్యూషన్ ఉన్న డేటా తీసుకుంటున్నాం. 2006 నుంచి 2023 వరకు ఏరియల్ డ్రోన్స్‌తో తీసిన ఫొటోలను కూడా ఎఫ్‌టీఎల్ నిర్ధారణ కోసం తీసుకుంటున్నాం. ఎఫ్‌టీఎల్ మారడానికి గల కారణాలు స్పష్టంగా తెలుస్తుంది. శాస్త్రీయమైన పద్ధతుల్లోనే ఎఫ్‌టీఎల్ నిర్ధారణ జరుగుతుంది. నాలాలపై కిర్లోస్కర్ కంపెనీ చేసిన స్టడీని తీసుకుంటున్నాం. 5800 ఫిర్యాదులు హైడ్రాకు అందాయి. అనధికారిక నిర్మాణాలకు సంబంధించి 27 పురపాలక సంఘాల నుంచి ఫిర్యాదులు వస్తున్నాయి" అని రంగనాథ్ పేర్కొన్నారు.

అక్రమణలపై చర్యలు.. "27 పురపాలక సంఘాలపై కూడా మాకు అధికారం ఉంది. శాటిలైట్ ఇమేజ్‌ల ద్వారా ఆక్రమణలను గుర్తిస్తున్నాం. భవన నిర్మాణ వ్యర్థాల డంపింగ్‌పై కూడా దృష్టి పెట్టాం. 2025లో జియో ఫెన్సింగ్ సర్వే చేస్తాం. 12 చెరువుల పునరుద్ధరణకు సంబంధించిన ప్రతిపాదనలు ప్రభుత్వానికి పంపాం. త్వరలోనే 72 డీఆర్ఎఫ్ బృందాలు అందుబాటులోకి వస్తాయి. నాగోల్‌లో ఉన్న డీఆర్ఎఫ్ కేంద్రాన్ని బలోపేతం చేస్తాం. త్వరలోనే నగరంలో మరో డాప్లర్ వెదర్ రాడార్ రాబోతుంది. వెదర్ డాటాను విశ్లేషించేందుకు హైడ్రాలో ఒక టీంను ఏర్పాటు చేస్తున్నాం. హైడ్రాకు త్వరలో ఒక ఎఫ్ఎం ఛానల్‌కు ప్రయత్నిస్తున్నాం. హైడ్రా వల్ల ప్రజల్లో భూములు, ఇల్లు క్రయవిక్రయాలపై అవగాహన పెరుగుతుంది. నగరంలో అక్రమ నిర్మాణాల కూల్చివేతలపై హైడ్రా కఠినంగానే ఉంటుంది. జూలై తర్వాత అనధికారికంగా, వ్యాపార వాణిజ్య కార్యకలాపాలు నిర్వహించేవాటిపై చర్యలు తప్పవు. వచ్చే ఏడాది నుంచి ప్రతి సోమవారం గ్రీవెన్ సెల్ ఏర్పాటు చేస్తున్నాం. ఎఫ్‌టీఎల్‌లో ఉన్న షెడ్లపై ప్రజలెవరు అద్దెకు తీసుకోవద్దు. ప్రజలు ఇచ్చే ఫిర్యాదులకు ప్రాధాన్యత ఇచ్చి పరిష్కరిస్తున్నాం" అని రంగనాథ్ వెల్లడించారు.

సాగు చేసే భూమికే పెట్టుబడి సాయం

హైదరాబాద్: సంక్రాంతి నుంచి రైతు భరోసా ప్రారంభించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. ఈ నేపథ్యంలో రైతు భరోసాపై వ్యవసాయశాఖ మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వరరావు శనివారం సమీక్ష నిర్వహించారు. రిమోట్ సెన్సింగ్ డేటా ఆధారంగా సాగు విస్తీర్ణం గుర్తించటంపై చర్చించారు. సాగు విస్తీర్ణం అంచనా వేయగల కంపెనీల ప్రతినిధులతో చర్చలు జరిపారు. "సాగు చేసే భూమికే పెట్టుబడి సాయం ఇవ్వడం మా ఉద్దేశం. వ్యవసాయశాఖ అధికారుల వద్ద రైతుల పేర్లు నమోదు జరుగుతోంది. పథకం అమలులో కచ్చితత్వం కోసం ఉపగ్రహ డేటా వినియోగిస్తాం. గ్రామాలు, సర్వే నెంబర్ల వారీగా సాగు వివరాలు సేకరిస్తాం" అని మంత్రి తెలిపారు.

మందుబాబులకు తెలంగాణ సర్కార్ గుడ్ న్యూస్..!

హైదరాబాద్ : తెలంగాణలో మందుబాబులకు ప్రభుత్వం గుడ్ న్యూస్ చెప్పింది. కొత్త సంవత్సర వేడుకలకు సిద్ధమవుతున్న తెలంగాణలో మద్యం షాపుల్ని అర్ధరాత్రి వరకూ తెరిచి ఉంచేందుకు ప్రభుత్వం అనుమతి ఇచ్చింది. డిసెంబర్ 31న నిర్వహించే కొత్త సంవత్సల వేడుకల సందర్భంగా మద్యం అందుబాటులో ఉంచేందుకు ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకుంటోంది. ఇందులో భాగంగా మద్యం షాపులతో పాటు బార్లు, రెస్టారెంట్లు కూడా అర్ధరాత్రి వరకూ తెరిచి ఉంచనున్నారు. తెలంగాణలో కొత్త సంవత్సర వేడుకల్ని ధూంధాంగా జరుపుకునేందుకు మందుబాబులు సిద్ధమవుతున్నారు. వీరికి ఎక్సైజ్ శాఖ శుభవార్త అందించింది. కొత్త సంవత్సరాన్ని పురస్కరించుకుని డిసెంబర్ 31న అర్ధరాత్రి వరకూ మద్యం షాపుల్ని తెరిచే ఉంచేందుకు ప్రభుత్వం అనుమతి ఇచ్చింది. బార్లు, రెస్టారెంట్లు రాత్రి ఒంటిగంట దాకా వ్యాపారం చేసుకోవచ్చని తెలిపింది. ఈమేరకు ఎక్సైజ్ శాఖ ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. మరోవైపు కొత్త ఏడాదికి స్వాగతం పలుకుతూ నిర్వహించే ప్రత్యేక కార్యక్రమాలు, ఈవెంట్లకు కూడా రేవంత్ రెడ్డి ప్రభుత్వం గ్రీన్ సిగ్నల్ ఇచ్చేసింది. గ్రేటర్ హైదరాబాద్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ పరిధిలో నిర్వహించే స్పెషల్ ఈవెంట్లకు పలు షరతులతో అనుమతులు ఇవ్వాలని నిర్ణయించింది. అయితే పార్టీలు, పబ్ లలో డ్రగ్స్ వినియోగించకుండా చర్యలు తీసుకోవాలని నిర్వాహకులకు షరతు పెట్టింది. డిసెంబర్ 31 రాత్రి నిర్వహించే ఈవెంట్లలో డ్రగ్స్ వినియోగించకుండా చూడాలని అధికారులకు కూడా ఆదేశాలు ఇచ్చింది. డిసెంబర్ 31న అర్ధరాత్రి వరకూ వైన్ షాపులు తెరిచి ఉంచేందుకు అనుమతినివ్వడం ద్వారా రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి భారీగా ఆదాయం సమకూరుతుందని అధికారవర్గాలు అంచనా వేస్తున్నాయి. ఏడాది పొడవునా జరిగే వ్యాపారంలో మూడో, నాలుగో వంతు వ్యాపారం కొత్త ఏడాది సందర్భంగా జరుగుతుందని తెలుస్తోంది.

మన్మోహన్ సింగ్ పార్థివదేహానికి కన్నీటి వీడ్కోలు

పార్థివ దేహానికి నివాళులర్పించిన దేశ, విదేశ రాజకీయవేత్తలు, మేధావులు

ప్రఖ్యాత ఆర్థికవేత్త, మాజీ ప్రధానమంత్రి డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్ పార్థివదేహానికి అంత్యక్రియలు ముగిశాయి. దేశ రాజధానిలోని నిగమ్ బోధ్ ఘాట్ వద్ద అంత్యక్రియలను నిర్వహించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ అధికార లాంఛనాలంతో ఈ కార్యక్రమం కొనసాగింది. డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్ గురువారం రాత్రి కన్నుమూశారు. ఆయన వయస్సు 92 సంవత్సరాలు. కొంతకాలంగా అనారోగ్యంతో బాధపడుతున్న ఆయన ఎయిమ్స్‌లో చికిత్స పొందుతూ తుదిశ్వాస విడిచారు. వరుసగా రెండుసార్లు ప్రధానమంత్రిగా పని చేశారాయన. రిజర్వ్ బ్యాంక్ గవర్నర్‌గా, కేంద్ర ఆర్థిక శాఖ కార్యదర్శిగా, ఆ శాఖ మంత్రిగా పని చేశారాయన. ఆర్థిక వ్యవస్థకు జీవం పోశారు. ఈ ఉదయం కాంగ్రెస్ పార్టీ కేంద్ర కార్యాలయం నుంచి అంతిమయాత్ర ఆరంభమైంది. మిలటరీ వాహనంపై నిగమ్ బోధ్ ఘాట్‌కు పార్థివదేహాన్ని అధికార, సైనిక లాంఛనాలతో తీసుకొచ్చారు. అక్కడ ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ, కేంద్ర హోం శాఖ మంత్రి అమిత్ షా, రక్షణ శాఖ మంత్రి రాజ్‌నాథ్ సింగ్, లోక్‌సభలో ప్రతిపక్ష నేత రాహుల్ గాంధీ, అఖిల భారత కాంగ్రెస్ కమిటీ అధినేత మల్లికార్జున్ ఖర్గే నివాళి అర్పించారు. భూటాన్ రాజు జిగ్మే ఖేసర్ నామ్‌గేల్ వాంగ్‌చుక్, మారిషస్ విదేశాంగ మంత్రి మనీష్ గోబిన్.. ఆయనకు నివాళి అర్పించిన వారిలో ఉన్నారు. ఢిల్లీ లెఫ్టినెంట్ గవర్నర్ వీకే సక్సేనా సహా పలువురు మంత్రులు, అధికారులు, వివిధ దేశాల ప్రతినిధులు అంత్యక్రియలకు హాజరైన వారిలో ఉన్నారు.

సిక్ సంప్రదాయంలో మన్మోహన్ సింగ్ పార్థివదేహానికి అంత్యక్రియలు ... ప్రఖ్యాత ఆర్థికవేత్త, మాజీ ప్రధానమంత్రి డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్ పార్థివదేహానికి అంత్యక్రియలు ఆరంభం అయ్యాయి. దేశ రాజధానిలోని నిగమ్ బోధ్ ఘాట్ వద్ద అంత్యక్రియలను నిర్వహించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ అధికార లాంఛనాలంతో ఈ కార్యక్రమం కొనసాగింది. డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్ గురువారం రాత్రి కన్నుమూశారు. ఆయన వయస్సు 92 సంవత్సరాలు. కొంతకాలంగా అనారోగ్యంతో బాధపడుతున్న ఆయన ఎయిమ్స్‌లో చికిత్స పొందుతూ తుదిశ్వాస విడిచారు. వరుసగా రెండుసార్లు ప్రధానమంత్రిగా పని చేశారాయన. రిజర్వ్ బ్యాంక్ గవర్నర్‌గా, కేంద్ర ఆర్థిక శాఖ కార్యదర్శిగా, ఆ శాఖ మంత్రిగా పని చేశారాయన. ఆర్థిక వ్యవస్థకు జీవం పోశారు. ఈ ఉదయం కాంగ్రెస్ పార్టీ కేంద్ర కార్యాలయం నుంచి అంతిమయాత్ర ఆరంభమైంది. మిలటరీ వాహనంపై నిగమ్ బోధ్ ఘాట్‌కు పార్థివదేహాన్ని అధికార, సైనిక లాంఛనాలతో తీసుకొచ్చారు. అక్కడ ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ, కేంద్ర హోం శాఖ మంత్రి అమిత్ షా, రక్షణ శాఖ మంత్రి రాజ్‌నాథ్ సింగ్, లోక్‌సభలో ప్రతిపక్ష నేత రాహుల్ గాంధీ, అఖిల భారత కాంగ్రెస్ కమిటీ అధినేత మల్లికార్జున్ ఖర్గే నివాళి అర్పించారు. ఉప రాష్ట్రపతి జగ్‌దీప్ ధన్‌కర్, స్పీకర్ ఓం బిర్లా, కేంద్ర ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి జేపీ నడ్డా.. తదితరులు ఆయన పార్థివదేహానికి నివాళి అర్పించారు. చివరిగా రాష్ట్రపతి ద్రౌపది ముర్ము బాధాతప్త హృదయంతో నివాళి అర్పించారు. సెల్యూట్ చేశారు. ఆ సమయంలో అందరూ లేచి నిల్చుని మౌనం పాటించారు. భూటాన్ రాజు జిగ్మే ఖేసర్ నామ్‌గేల్ వాంగ్‌చుక్, మారిషస్ విదేశాంగ మంత్రి మనీష్ గోబిన్.. ఆయనకు నివాళి అర్పించిన వారిలో ఉన్నారు. ఢిల్లీ లెఫ్టినెంట్ గవర్నర్ వీకే సక్సేనా సహా పలువురు మంత్రులు, అధికారులు, వివిధ దేశాల ప్రతినిధులు అంత్యక్రియలకు హాజరైన వారిలో ఉన్నారు. ద్రౌపది ముర్ము నివాళి అర్పించిన అనంతరం మన్మోహన్ సింగ్ పార్థివ దేహాన్ని చితిపైకి తీసుకొచ్చారు. సిక్కుల సంప్రదాయంలో అంత్యక్రియలను చేపట్టారు. ఆ సమయంలో సిక్ పెద్దలు సంప్రదాయబద్ధమైన కృపాణులను ధరించారు. కుటుంబ సభ్యులు, బంధువులు, సన్నిహితులు ప్రార్థనలను నిర్వహించారు.

సంపాదకీయం

ప్రభాత సమాచారం
తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

చకచకా అమరావతి

ఏపీ రాజధాని అమరావతి నిర్మాణ పనులకు ప్రభుత్వం శ్రీకారం చుట్టింది. ఐదేళ్ల క్రితం నిలిచిన నిర్మాణ పనులు మళ్లీ మొదలుపెట్టేందుకు టెండర్లు పిలుస్తున్న ప్రభుత్వం.. పనులు చేపట్టేందుకు అనువుగా పునాదుల్లో నిలిచిన నీళ్లను తోడే ప్రక్రియను స్టార్ట్ చేసింది. గత రెండు రోజులుగా ఐకానిక్ టవర్ల పునాదుల్లో నిలిచిన నీటిని భారీ పంపు సెట్లతో తోడుతున్నారు. 2019కి ముందు తాత్కాలిక భవనాలను నిర్మించిన చంద్రబాబు ప్రభుత్వం.. ఇప్పుడు రాజధానిలో శాశ్వత భవనాల నిర్మాణానికి చకచకా అడుగులు వేస్తోంది. ప్రస్తుతం సచివాలయం, అసెంబ్లీ, హైకోర్టులు తాత్కాలిక భవనాల్లో కొనసాగుతున్న విషయం తెలిసిందే. అయితే గత ప్రభుత్వంలో శాశ్వత భవన నిర్మాణాలు కొనసాగించి ఉంటే ఈ పాటికే పూర్తయ్యేవి. కానీ, వైసీపీ ప్రభుత్వం మూడు రాజధానుల ప్రతిపాదనతో అమరావతిలో శాశ్వత భవనాల నిర్మాణాన్ని నిలిపేసింది. జూన్ లో అధికారంలోకి వచ్చిన చంద్రబాబు ప్రభుత్వం మళ్లీ రాజధాని పనులపై ఫోకస్ చేసింది. ప్రపంచ బ్యాంకుతోపాటు ఆసియా అభివృద్ధి బ్యాంకు నుంచి రూ.15 వేల కోట్లు రుణం తీసుకుంది. ఈ నిధులతో జనవరి నుంచి పనులు మొదలుపెట్టాల్సివుంది. ముందుగా రాజధానిలోని సచివాలయం కోసం నిర్మిస్తున్న ఐదు ఐకానిక్ టవర్ పనులు చేపట్టాలని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. దీంతో గతంలో ర్యాఫ్ట్ ఫౌండేషన్ వేసిన ఐకానిక్ టవర్ల వద్ద నిలిచిన నీటిని తోడుతున్నారు. అమరావతిలో శాశ్వత సచివాలయాన్ని ప్రతిష్ఠాత్మకంగా నిర్మించాలని భావించిన టీడీపీ ప్రభుత్వం ఐదు టవర్లు నిర్మించాలని ప్రతిపాదించింది. ఒక్కో టవర్లో 40 నుంచి 50 అంతస్తులు ఉండేలా డిజైన్ చేసింది. ఈ పనులకు 2018 డిసెంబరు 27న సీఎం చంద్రబాబు శంకుస్థాపన చేశారు. డయా (రెండు వరుసల) గ్రిడ్ పద్ధతిలో ఐదు టవర్లను నిర్మించాలని అప్పట్లో ప్లాన్ చేశారు. అసెంబ్లీ భవన ప్రాంగణంలో 69.8 లక్షల చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో ఈ టవర్ల నిర్మాణానికి రూ.4,890 కోట్లు ఖర్చు అవుతుందని అంచనా వేశారు. మళ్లీ ఆరేళ్ల తర్వాత సరిగ్గా అదే సమయానికి ఇప్పుడు ముందస్తు పనులు మొదలు కావడం విశేషంగా చెబుతున్నారు. భారీ భవనాలకు కీలకమైన పునాదుల నిర్మాణాన్ని అప్పట్లో రికార్డు సమయంలో పూర్తి చేశారు. మూడు రోజుల్లో, అంటే 72 గంటల్లో 10,816 క్యూబిక్ మీటర్ల కాంక్రీటు వేయాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకోగా, నిర్మాణ సంస్థ అయిన నాగార్జున కన్‌స్ట్రక్షన్ కంపెనీ(ఎన్‌సీసీ) ఈ పనిని 66 గంటల్లోనే పూర్తిచేసింది. ఒక కార్యాలయం కోసం దేశంలో నిర్మించిన అతిపెద్ద రాఫ్ట్‌గా ఇది రికార్డులకెక్కింది. 13 అడుగుల లోతులో వేసిన ఈ ర్యాఫ్ట్ ఫౌండేషన్‌కు ప్రపంచ ప్రఖ్యాత ఫోస్టర్ అండ్ పార్టనర్ సంస్థ డిజైన్ చేసింది. షాపూర్జీ- పర్లోంజి సంస్థ ఆ రికార్డును సాధించింది. అయితే గత ఐదేళ్లు పనులు ముందుకు కదలకపోవడంతో ఈ ప్రఖ్యాత నిర్మాణం నీళ్లలో మునిగిపోయింది. ఐఐటీ హైదరాబాద్ బృందం ఈ ఏడాది ఆగస్టులో నీటి లోపల ఉన్న పునాదులను పరిశీలించి పనులు కొనసాగించొచ్చని నివేదిక సమర్పించింది. దీంతో మళ్లీ టెండర్లు పిలిచిన ప్రభుత్వం మరో పక్క నుంచి పనులు చేపట్టేందుకు అనువుగా నీటిని తోడుతోంది. దీంతో కొద్ది రోజుల్లో అమరావతి పనుల్లో పురోగతి ఉంటుందని భావిస్తున్నారు.

పంచాయతీలకు ట్రాక్టర్లు భారం

కొణిజర్ల : పంచాయతీల్లో పరిశుభ్రతే లక్ష్యంగా చెత్తసేకరణ కోసం గత ప్రభుత్వంలో ట్రాక్టర్లను కొనుగోలు చేశారు. గ్రామాల్లో జనాభాకు అనుగుణంగా ట్రాక్టరుతోపాటు ట్రక్కు, ట్యాంకర్‌లను తీసుకున్నారు. వాటితో చెత్త సేకరణతోపాటు, మొక్కలకు నీటిని సరఫరా చేశారు. పాలకవర్గాలు ఉన్న సమయంలో ట్రాక్టర్ కిస్తీలతోపాటు నిర్వహణ సక్రమంగా ఉండేది. ప్రత్యేక పాలన వచ్చిన తర్వాత పంచాయతీలకు నిధులు రాకపోవడంతో వాటి నిర్వహణ అస్తవ్యస్తంగా మారింది. ట్రాక్టర్ల మరమ్మతులు చేయించలేక అధికారులు చేతులెత్తేస్తున్నారు. పెద్ద పంచాయతీల్లో కొన్ని నెలలుగా చెత్తసేకరణ నత్తనడకన సాగుతుండగా, చిన్న పంచాయతీల్లో పూర్తిగా నిలిచిపోయింది. కిస్తీలు చెల్లించలేక, మరమ్మతులు చేయించలేని పరిస్థితి ఉండటంతో పల్లెల్లో అపరిశుభ్రత తాండవిస్తోంది.

మరమ్మతులు చేయించలేక...

ఖమ్మం జిల్లాలో 584 పంచాయతీలుండగా అన్నిచోట్ల చెత్తసేకరణ కోసం ట్రాక్టర్లను కొనుగోలు చేశారు. వాటికి సంబంధించిన కిస్తీలు ప్రతినెలా రూ.6 వేల నుంచి రూ.12 వేల వరకు చెల్లించాల్సి ఉండగా పంచాయతీల్లో నిధుల్లేక ఏడాది కాలంగా పెండింగ్‌లో ఉన్నాయి. పంచాయతీల్లో ఉన్న కొద్ది నిధులు పారిశుద్ధ్య పనులకే సరిపోతుండటంతో మిగతా పనులకు ఆటంకంగా మారింది. ట్రాక్టర్లను తీసుకుని అయిదేళ్లు కావడంతో తరుచూ మరమ్మతులకు గురవుతున్నాయి. వాటిని బాగు చేయించాలంటే రూ.30 వేల వరకు ఖర్చవుతుండటంతో పంచాయతీలకు భారంగా మారింది. కనీసం డీజిల్‌కు నగదులేక పల్లెల్లో వారానికి ఒకసారి మాత్రమే చెత్తసేకరణ చేస్తున్నారు. కార్యదర్శులు డీజిల్‌కు సొంత నగదు ఖర్చు చేస్తున్నారు. పెద్ద పంచాయతీల్లో డీజిల్, కిస్తీలకు సంబంధించిన నగదును సర్దుబాటు చేస్తున్నా.. చిన్న పంచాయతీల్లో మాత్రం ట్రాక్టర్లను తిప్పలేని పరిస్థితి ఉంది.

ఆటంకాలను అధిగమించి.. చెత్త సేకరణ

పంచాయతీల్లో ట్రాక్టర్ల నిర్వహణకు సంబంధించి నిధుల కొరత ఉంది. ప్రభుత్వం నుంచి ఏ నిధులు వచ్చినా మొదటి ప్రాధాన్యం ట్రాక్టర్లకు ఇస్తున్నాం. ఏదో రకంగా చెత్తను సేకరిస్తూ గ్రామాలను స్వచ్ఛంగా ఉండేలా చర్యలు తీసుకుంటున్నాం.
చంద్రశేఖర్, డీఎల్‌పీఓ, కల్లూరు

ఎక్కడ చూసినా ఇబ్బందులే..

కొణిజర్ల మండలం ఉప్పలచెలక పంచాయతీలో రెండు నెలల క్రితం ట్రాక్టర్‌ను మరమ్మతుల నిమిత్తం తీసుకువెళ్లారు. రూ.30 వేల వరకు ఖర్చు వస్తుండటంతో పంచాయతీలో నిధుల్లేక అధికారుల పట్టించుకోవడం లేదు.

కల్లూరు మండలం మర్లపాడు, పోచారంలో ట్రాక్టర్ల మరమ్మతులకు గురవడంతో చెత్తసేకరణ నిలిచిపోయింది.

వేంసూరు మండలంలో 20 పంచాయతీల్లో కొన్ని నెలలుగా ట్రాక్టర్ల కిస్తీలు కట్టలేక ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నాయి.

తల్లాడ మండలం మంగాపురం, రామానుజవరం, బాలపేట, తెలగారంలో ట్రాక్టర్ల కిస్తీలు ఆరు నెలలుగా పెండింగ్‌లో ఉన్నాయి.

కల్లూరు మండలం పుల్లయ్యబంజర, కప్పలబంధం, బత్తుపల్లి, మరో నాలుగైదు పంచాయతీల్లో నిధుల్లేక కిస్తీలు చెల్లించలేని దుస్థితి.

వైరా, మధిర, పాలేరు నియోజకవర్గంలోని చిన్న పంచాయతీల్లో నిధుల్లేక ట్రాక్టర్లను చెత్తసేకరణ జరగడం లేదు. కార్యదర్శులు డీజిల్ ఖర్చును భరించి కొంత వరకు చెత్త సేకరణ చేస్తున్నా.. చిన్న పంచాయతీల్లో మాత్రం చేతులెత్తేశారు.

ప్రసవాలా.. అయితే.. సర్వజనాసుపత్రికే!

ఖమ్మం : మాతా శిశు సంరక్షణకు ప్రభుత్వం పలు కార్యక్రమాలు అమలు చేస్తోంది. సర్కారు దవాఖానాల్లో ప్రసవాల సంఖ్య పెంచేందుకు కృషి చేస్తోంది. పట్టణాల్లోని ఆరోగ్య కేంద్రాల్లో కాన్పులు లక్ష్యాన్ని చేరుకోవడం లేదు. ఈ భారమంతా పెద్దాసుపత్రిపై పడుతోంది. వాస్తవానికి సాధ్యమైనంతవరకు పీహెచ్‌సీ, సీహెచ్‌సీల్లో కాన్పులు నిర్వహించాలి. కానీ, హైరిస్క్ కాకపోయినా చాలా కేసులను పెద్దాసుపత్రిలోని మాతా శిశు ఆరోగ్య కేంద్రానికి రిఫర్ చేస్తున్నట్లు సమాచారం.

కనీసం పదికిపైగా..

వైద్య ఆరోగ్యశాఖ పరిధిలోని ప్రతి పీహెచ్‌సీలో నెలకు కనీసం పది వరకు కాన్పులు నిర్వహించాలి. జిల్లాలోని 26 పీహెచ్‌సీల్లో 24 గంటల సేవలందించే ఆసుపత్రులు ఎనిమిది ఉన్నాయి. వీటిల్లో ఒక్కో ఆసుపత్రిలో నెలకు పది చొప్పున ప్రసవాలు జరిగినా.. ఏడాదికి 120 వరకు చేయవచ్చు. కానీ అన్ని ఆస్పత్రుల్లో కలిపి ఏడాది మొత్తం 22 నుంచి 40కి మించి ఎక్కడా కాన్పులు చేయలేదు. మిగిలిన చోట్లచూస్తే.. బోనకల్లు, గంగారం కేంద్రాల్లో మాత్రమే 50 వరకు ప్రసవాలు జరిగాయి. మిగతా వాటిల్లో 30కి లోపే కాన్పులు నమోదయ్యాయి. ఈ ఏడాదిలో కూసుమంచి, మంచుకొండ, మాటూరుపేట, నేలకొండపల్లి, సుబ్లేడు, ముదిగొండ వల్లభి కేంద్రాల్లో జరిగిన కాన్పులు పది లోపే.

సీహెచ్‌సీల్లోనూ అంతంతే..

జిల్లాలో వైద్య విధాన పరిషత్ పరిధిలోని ఆరు కమ్యూనిటీ హెల్త్ సెంటర్ల(సీహెచ్‌సీ)లో ప్రసవాల నిర్వహణ అంతంతమాత్రంగానే ఉంది. వైద్య నిపుణులు అందుబాటులో ఉన్నా కాన్పులు పెరగడం లేదు. కల్లూరులో ఏడాదిలో ఒక్క కాన్పు మాత్రమే చేశారు. తిరుమలాయపాలెంలో 5, మధిరలో 26, నేలకొండపల్లిలో 18, పెనుబల్లిలో 146, సత్తుపల్లిలో 328 కాన్పులు జరిగాయి. వైద్య సిబ్బందితో పాటు.. బర్త్‌ప్లాన్ తయారు చేస్తున్న ఆరోగ్యశాఖ సిబ్బంది సైతం తమ పనిని సులువు చేసుకునేందుకు అత్యధిక హైరిస్క్ కేసులుగా చూపుతున్నారని సమాచారం. ఫలితంగా పెద్దాసుపత్రి ఎంసీహెచ్‌లోని వార్డుల్లో మంచాలు సరిపోక వరండాలో పడకలు ఏర్పాటు చేసి బాలింతలకు చికిత్స అందిస్తున్నారు.

పీహెచ్‌సీల్లో రిస్క్ లేని మొదటి కాన్పు కేసులకు ప్రాధాన్యం ఇస్తున్నాం. ప్రతి కేసును సర్వజనాసుపత్రికి పంపాల్సిన అసవరం లేదు. అన్ని కేంద్రాల్లో ప్రసవాల సంఖ్య ఇంకా పెంచాలి. పీహెచ్‌సీ, సీహెచ్‌సీల్లో సాధారణ కాన్పులను పెంచేందుకు గర్భిణులకు యోగా కార్యక్రమాలు నిర్వహిస్తున్నాం. ఇందుకోసం ఆయుష్ విభాగం తరపున 19 మంది శిక్షకులను నియమించడం జరిగింది.
- డాక్టర్ సైదులు, ఎంసీహెచ్ ప్రోగ్రాం అధికారి

చాపకింద నీరులా గంజాయి వ్యాపారం

ఖమ్మం : సిబ్బంది కొరత, ఆధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానం లేకపోవడంతో సమర్థవంతంగా గంజాయి రవాణాదారుల ఆట కట్టించలేకపోతున్నారు. ఇటీవల వరంగల్ రైల్వే స్టేషన్‌లో తనిఖీలకు తెచ్చిన ఓ జాగిలం పక్కనున్న భవనంపై పూల కుండీల్లో పెంచుతున్న గంజాయిని కనిపెట్టింది. ఇటువంటి జాగిలాల వ్యవస్థ ఆబ్కారీశాఖ వద్ద లేదు. వాహనాలు విప్పి లోపలి భాగాల్లో, రైళ్లలో కొత్తకొత్త పద్ధతుల్లో గంజాయి తరలిస్తుండగా.. నిలువరించడం ఆబ్కారీ అధికారులకు తలకుమించిన భారంగా పరిణమిస్తోంది.

ట్రాకింగ్ వ్యవస్థ ఏదీ!

గంజాయి తరలుతోందని సమాచారమందితే వాహనాన్ని ట్రాక్ చేసే వ్యవస్థ ఆబ్కారీశాఖ వద్ద లేదు. పోలీసుశాఖ సహకారం కోరడం.. వారు సహకరిస్తే సరి లేకుంటే ముఠా వీరి కనుసన్నల్లోంచి సులువుగా జారుకుంటోంది. ఒడిషా, ఛత్తీస్‌గఢ్, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర సరిహద్దుల వద్ద ఆబ్కారీ ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ బృందం పలు ముఠాలను పట్టుకొంది. నిందితులు ఎక్కువగా పాతబడిన వాహనాలు ఉపయోగిస్తారనే ఉద్దేశంతో వాటిని తనిఖీ చేసి పట్టుకున్న కేసులే ఎక్కువ. గంజాయి ద్రవరూపంలోకి మార్చి, వివిధ మార్గాల్లో, నూనె డబ్బాల లోదులా సరఫరా చేస్తున్నారు. కొత్త వాహనాల్లోనూ సరకు తరలిస్తున్నట్లు ఇటీవల సంఘటనలు నిరూపిస్తున్నాయి.

సిబ్బంది, వాహనాల కొరత

తనిఖీల్లో ఎస్సైలు, సిబ్బందిదే ప్రధాన భూమిక. ఎస్సైల కొరత తీవ్రంగా ఉంది. 9 మంది ఎస్సైలు మాత్రమే ఉన్నారు. గంజాయి ఎక్కువగా పట్టుబడే ఖమ్మం-2 స్టేషన్‌లో ఒక్కరూ లేరు. శాఖలో అన్ని అద్దె వాహనాలే ఉన్నాయి. ఏడాదిన్నరగా వాటికి చెల్లింపులు లేవు. తనిఖీలు అంతంతగానే కొనసాగుతున్నాయి. శాఖ పరిస్థితిని జిల్లా ఆబ్కారీ అధికారి నాగేంద్రరెడ్డి ముందు ఉంచగా జాగిలాలను ప్రవేశపెట్టాల్సిన అవసరం ఉందని, ఇది చాలా వ్యయప్రయాసలతో కూడిన అంశమన్నారు. సిబ్బంది కొరత ఉందని, సమస్యలను ప్రభుత్వం దృష్టికి తెస్తామని చెప్పారు.

పిల్లలే కొరియర్లు

గంజాయి అక్రమార్కులు తాజాగా సరఫరా కోసం మైనర్లను రంగంలోకి దింపారని పలు కేసులు రుజువు చేశాయి. గంజాయి రవాణాకు అనువైందనే పేరు పడ్డ కోణార్క్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో ఎప్పుడు సోదాలు చేసినా కిలో నుంచి అయిదు కిలోలకు తగ్గకుండా సరకు పట్టుబడుతోంది. ఇప్పుడీ రైళ్లల్లో మైనర్లతో సరకును రవాణా చేస్తుండగా వారిని పట్టుకుంటే అనుసరించాల్సిన పద్ధతులు, తక్షణం వారిని సంరక్షించడం సమస్యగా మారుతోందని, మైనర్లను వదిలేసి దొరికినంత సరకును పట్టుకొచ్చి నిందితుల ఆచూకీ కోసం వెతుకుతున్నామని చెప్పడం అలవాటుగా మార్చుకున్నారు.

ఆబ్కారీ స్టేషన్లు: 7
నవంబరు వరకు పట్టుకున్న కేసులు: 84
పట్టుబడ్డ నిందితులు: 90
సీజ్ చేసిన సరకు: 792 కిలోలు
స్వాధీనం చేసుకున్న వాహనాలు: 14

బస్సుల కొరత గమ్యం చేరేదెలా?

మంథని: మంథని ఆర్టీసీ బస్సు డిపో లాభాల బాటలో నడుస్తున్న ప్రయాణికులకు ఇబ్బందులు తప్పడం లేదు. 1996లో 40 బస్సులతో ప్రారంభమైన ఈ డిపోలో బస్సుల సంఖ్య ప్రయాణికుల రద్దీకి అనుగుణంగా పెరగకపోవడం సమస్యగా మారింది. డిపో నుంచి 31 ఆర్టీసీ, 21 అద్దె బస్సులు కలిపి మొత్తం 52 బస్సులు నడుపుతున్నారు. మంథని ఆర్టీసీ డిపో గత నవంబరు 30 వరకు రూ.5.12 కోట్ల లాభాల్లో ఉంది. ఇటీవల నిర్వహించిన డయల్ యువర్ డీఎం కార్యక్రమంలో ప్రయాణికులు పలు రూట్లలో నైట్ హాల్ట్ బస్సులు పునరుద్ధరించాలని కోరారు. బస్సుల సంఖ్య పెంచాలన్న డిమాండ్ కూడా పెరిగింది.

విన్నపాలు ఇవీ.. గతంలో ఉప్పట్ల, నాగెపల్లి, చంద్రాపూర్(మహారాష్ట్ర), వేములవాడకు బస్సులు నడిపేవారు.. ఆరెంద, తాడిచెర్ల గ్రామాలకు నైట్‌హాల్ట్ బస్సులు నడిచేవి. జమ్మికుంట, కాళేశ్వరం నుంచి వేములవాడకు బస్సులు నడపాలని.. ఆరెంద, తాడిచెర్లకు నైట్‌హాల్ట్ బస్సులు నడుపాలని ప్రయాణికులు విన్నవిస్తున్నారు. గోదావరిఖని నుంచి మంథనికి రాత్రి 8 గంటల తర్వాత, కరీంనగర్ నుంచి మంథనికి 8.30-10 గంటల మధ్య బస్సు సౌకర్యం లేదు. మంథని నుంచి చంద్రాపూర్‌కు బస్సు సర్వీసు నిలిపివేయడంతో మహారాష్ట్రలోని పలు ప్రాంతాల్లో బొగు గనుల్లో పని చేస్తున్న కార్మికులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. మహిళలకు ఉచిత బస్సు సదుపాయం కల్పించడంతో మంథని డిపో బస్సుల్లో ప్రయాణికులు సంఖ్య 60శాతం నుంచి 90 శాతానికి పెరిగింది.

మంథని డిపోకు కరీంనగర్, పెద్దపల్లి, హైదరాబాద్, గోదావరిఖని, భూపాల్‌పల్లి రూట్లలో అధిక ఆదాయం వస్తుంది. పల్లెవెలుగు బస్సులు నడిచే ఆరెంద, తాడిచెర్ల, పెద్దతూండ్ల, ఓడెడ్ రూట్లలో కనీసం డీజిల్ ఖర్చు కూడా రావడం లేదని డీఎం చెబుతున్నారు.

అదనపు బస్సులు వస్తే నడుపుతాం ప్రయాణికుల రద్దీ అనుగుణంగా ఆ రూట్‌లో బస్సులు నడుపుతున్నాం. చంద్రాపూర్‌కు త్వరలోనే బస్సు నడుపుతాం. జమ్మికుంటకు నడపడానికి ఉన్నతాధికారులతో చర్చిస్తున్నాం. గోదావరిఖని నుంచి మంథనికి రాత్రిపూట బస్సు నడపడానికి సమయాల్లో మార్పు చేస్తాం. రాత్రి కరీంనగర్ నుంచి మంథనికి బస్సులు ఆలస్యంగా రాకుండా చర్యలు తీసుకుంటాం. డిపోకు అదనపు బస్సుల వచ్చిన తర్వాత ప్రయాణికులు కోరిన రూట్లలో బస్సులు నడుపుతాం. శ్రావణ్‌కుమార్, మంథని ఆర్టీసీ డీఎం

నిధులున్నా పనుల్లో జాప్యం

సిరిసిల్ల : జిల్లా వ్యాప్తంగా మారుమూల ప్రాంతాల్లో రవాణా కష్టాలు తీరడం లేదు. అటవీ ప్రాంతాల గుండా రహదారుల నిర్మాణాలకు ఆ శాఖ అభ్యంతరాలు చెబుతోంది. దీంతో నిధులున్నా నిర్మాణాలు చేపట్టలేని దుస్థితి నెలకొంది. గ్రామీణుల ప్రయాణం దూరాభారం అవుతోంది. దీనికితోడు అసంపూర్తి రహదారుల్లో అవస్థలు పడుతూ రాకపోకలు సాగిస్తున్నారు.

వేములవాడ నియోజకవర్గంలోని మేడిపల్లి, భీమారం మండలాల ప్రజలు రాజన్న ఆలయానికి చేరుకోవాలంటే కోరుట్ల, జగిత్యాల మీదుగా 35 కిలోమీటర్లు తిరిగి రావాల్సిన పరిస్థితి ఉంది. చందుర్తి - మేడిపల్లి మండలం మోత్కురావుపేట రహదారికి 3.5 కిలోమీటర్లు అటవీ ప్రాంతం ఉంది. దీనిలో రహదారి నిర్మాణానికి ఇటీవల మొదటి దశ అనుమతులు లభించాయి. అటవీ ప్రాంతంలో రహదారి నిర్మాణం పూర్తయితే వేములవాడకు 15 కిలోమీటర్ల దూరం తగ్గుతుంది.

సిరిసిల్ల నియోజకవర్గంలో తంగళ్లపల్లి-ముస్తాబాద్ మండలాలను కలిపేందుకు జిల్లెల్ల మీదుగా రెండు వరుసల రహదారి నిర్మాణానికి 2018లో రూ.5 కోట్లు మంజూరయ్యాయి. వీటితో జిల్లెల్ల శివారు భగత్‌నగర్, ముస్తాబాద్ వైపు తెర్లుమద్ది వరకు రహదారి పనులు పూర్తయ్యాయి. భగత్‌నగర్ నుంచి తెర్లుమద్ది శివారు వరకు మూడు కిలోమీటర్ల రహదారి నిర్మాణం అసంపూర్తిగా ఉంది. దీంతో ఈ రెండు మండలాల వారు ఎల్లారెడ్డిపేట మండలం వెంకటాపూర్, తంగళ్లపల్లి మండలం మండెపల్లి మీదుగా తిరిగి వెళ్తున్నారు.

సిరిసిల్ల- నిజామాబాద్ జిల్లాలను కలిపే మరిమడ్ల-మానాల రహదారికి నాలుగేళ్ల క్రితం రూ.8.5 కోట్లు మంజూరయ్యాయి. 8 కిలోమీటర్ల రహదారి పూర్తిగా అటవీ ప్రాంతం నుంచి వెళ్తుంది. దీనిలో నాలుగు కిలోమీటర్ల మేరకు మొదటి దశ అటవీ అనుమతులు వచ్చాయి.

కొంతమేరకు మట్టి పనులు కూడా జరిగాయి. మరో నాలుగు కిలోమీటర్ల పనులు ప్రారంభ దశలోనే ఉన్నాయి. ఈ రహదారి నిర్మాణం పూర్తయితే సిరిసిల్ల నుంచి జిల్లావాసులు 35 కిలోమీటర్లలో నిజామాబాద్ జిల్లా కేంద్రానికి చేరుకోవచ్చు.

సిరిసిల్ల, వేములవాడ నియోజకవర్గాల్లోని శివారు మండలాలు వీర్నపల్లి, కోనరావుపేటకు ఎగ్లాస్‌పూర్ మీదుగా రహదారి నిర్మాణం అసంపూర్తిగా ఉంది. ఈ మార్గంలో కంచర్ల వరకు ఆర్‌అండ్‌బీ రహదారి పూర్తయింది. దాని తర్వాత 1.5 కిలోమీటర్ల మేరకు రహదారి నిర్మాణం ఏడేళ్లుగా ముందుకు సాగడం లేదు. ఈ రహదారి నిర్మాణం పూర్తయితే రెండు మండలాల మధ్య 12 కిలోమీటర్లలో రాకపోకలు సులభమవుతాయి. అలాగే వీర్నపల్లి మండలం మద్దిమల్ల నుంచి కామారెడ్డి వెళ్లేందుకు మాచారెడ్డి మండలం సోమరిపేట గ్రామ పరిధిలోని బంజేరుపల్లితండాలో రెండు కిలోమీటర్ల మేరకు అటవీ అనుమతులు రాక రహదారి అసంపూర్తిగా ఉంది. ఈ రహదారి పూర్తయితే వీర్నపల్లి నుంచి 30 కిలోమీటర్లలో కామారెడ్డి చేరుకోవచ్చు. ఎల్లారెడ్డిపేట మీదుగా 55 కిలోమీటర్లు తిరిగి వెళ్లాలి.

కోనరావుపేట, ఎల్లారెడ్డిపేట మండలాలను కలిపే రహదారిలో అక్కపల్లి శివారు అటవీ ప్రాంతంలో దశాబ్దాలుగా అసంపూర్తిగా ఉంది. ఈ రెండు మండలాల శివారు గ్రామాల వారు మండల కేంద్రాలకు వెళ్లాలంటే వ్యయ,ప్రయాసలు తప్పడం లేదు. అసంపూర్తి రహదారులతో ఈ గ్రామాలకు సరైన రవాణా సౌకర్యం లేదు.

పనుల పూర్తికి చర్యలు

రవాణా సౌకర్యం మెరుగుపడితేనే ఆయా ప్రాంతాల అభివృద్ధికి అవకాశం ఉంటుంది. చందుర్తి- మోత్కురావుపేట రహదారికి మొదటి దశ అటవీ అనుమతులు వచ్చాయి. వారికి డబ్బులు చెల్లించి పనులు ప్రారంభిస్తాం. జిల్లెల్ల, ముస్తాబాద్ రహదారికి అనుమతులు రావాల్సి ఉంది. మరిమడ్ల, మానాల రహదారితోపాటు మిగతా అటవీ అనుమతుల్లేక నిలిచిన పనులను పరిశీలించి పూర్తయ్యేలా చర్యలు తీసుకుంటాం. వెంకటరమణయ్య, ఈఈ, ఆర్‌అండ్‌బీ

చి'వరి'లో కారుమబ్బులు

కొత్తగూడెం : పంట చేతికందే దశలో వరుస తుపాను గండాలు ధాన్యం రైతుల్లో గుబులు రేపుతున్నాయి. సరిగ్గా ఈ నెల ఆరంభాన ఫెయింజల్ తుపాను కలవరపెట్టింది. అప్పటి వరకు జోరందుకున్న కోతలు కాస్తా ఒక్కసారిగా నిలిచిపోయాయి. కాస్త తేరుకున్నామని ఊపిరి పీల్చుకుంటుండగా, ఇంతలో నైరుతి-పశ్చిమ మధ్య బంగాళాఖాతంలో మరో అల్పపీడనం ఏర్పడింది. తాజా తుపాను ప్రభావంతో వచ్చే శనివారం వరకు వర్ష సూచన ఉందని వాతావరణ విభాగం చెబుతోంది. చి'వరి' దశ కోతలకు, పంట విక్రయాలకు కష్టాలు తప్పడం లేదని రైతులు వాపోతున్నారు.

కల్లాల్లో దైన్యం..

ఖమ్మం, భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లాల్లో మంగళవారం నుంచి మోస్తరు వర్షాలు కురుస్తున్నాయి. కారు మబ్బులు కమ్మడంతో పచ్చి ధాన్యాన్ని ఆరబెట్టడానికి రైతులు తీవ్ర అవస్థలు పడుతున్నారు. ఖమ్మం జిల్లాలోని వైరా, మధిర, ఏన్కూరు, తల్లాడ తదితర మార్కెట్ యార్డుల్లోని కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ఆరబోసిన ధాన్యం తడిసింది. భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లాలోని టేకులపల్లి, కొత్తగూడెం, చంద్రుగొండ, సుజాతనగర్ మండలాల్లోని ప్రభుత్వ కొనుగోలు కేంద్రాల్లో తూకాలు నిలిచాయి. ఆయాచోట్ల ధాన్యం కుప్పలపై పరదాలు కప్పిఉంచారు. గ్రామాల్లో ఆలస్యంగా కోతలు కోసినచోట్ల ధాన్యం కొనుగోలు ప్రైవేటు వ్యాపారులు, దళారుల జాడే లేకుండా పోయింది. ఇంకోవైపు తేమ, తాలు కారణంగా ప్రభుత్వ కొనుగోలు కేంద్రాల్లో తూకాలకు మరింత సమయం పడుతోంది. కొన్నిచోట్ల దళారులు పంట కొనుగోలు చేస్తున్నా, తక్కువ ధర దండా కొనసాగిస్తున్నట్లు అన్నదాతలు వాపోతున్నారు.

ఖమ్మంలో అలా..

భద్రాద్రిలో ఇలా..గత నవంబరు నెల మొదటి వారం నుంచి ఖమ్మంలో, ఈ నెల రెండో వారం నుంచి భద్రాద్రి జిల్లాల్లో కోతలు మొదలయ్యాయి. దీంతో ప్రభుత్వం కొనుగోలు కేంద్రాలను ప్రారంభించింది. మంగళవారం నాటికి ఖమ్మం జిల్లాలో 32,972 మంది రైతుల నుంచి 2,01,147 మెట్రిక్ టన్నుల ధాన్యం కొనుగోలు చేశారు. ఇక్కడ దాదాపు కోతలు పూర్తికావొస్తుండగా.. కల్లాల్లో ధాన్యం రాశులు ఆరబెట్టారు. భద్రాద్రి జిల్లాలో ఇప్పటి వరకు 56,500 మెట్రిక్ టన్నులను సేకరించారు. ఈ సీజన్‌లో 1.20 లక్షల మె.ట. ధాన్యం సేకరించాలని లక్ష్యం పెట్టుకున్నారు. మరో 15 శాతం వరకు కోతలు మిగిలి ఉండగా.. ఇక్కడా పలుచోట్ల కల్లాల్లో ధాన్యం రాశులున్నాయి.

"మధిర మార్కెట్ యార్డుకు 300 బస్తాల ధాన్యం తీసుకొచ్చా. మంగళవారం కురిసిన వర్షానికి మొత్తం తడిసిపోయింది. మళ్లీ ఆరబెట్టడం ఎంతో ఖర్చుతో కూడుకుంది. మరో 50 మంది రైతుల ధాన్యం కూడా తడిసింది."

– ఈదర రాజశేఖర్, మధిర

"నా పేరు బుగ్గారపు నాగేశ్వరరావు. మాది వైరా మండలం సోమవరం గ్రామం. నాకున్న ఆరెకరాల్లో దొడ్డు, సన్న రకాలను సాగు చేశాను. నాట్లు ఆలస్యమయ్యాయి. పంట దిగుబడి ఆశించిన స్థాయిలో లేదు. పండిన పంటనైనా ప్రభుత్వ కొనుగోలు కేంద్రాల్లో విక్రయించాలని వచ్చా. తేమ ఉందనడంతో ధాన్యం ఆరబెట్టా. ఇంతలో తుపాను మొదలైంది. తేమ శాతం రావాలంటే మరో రెండు వారాలకు పైగా సమయం పట్టేలా ఉంది. ఏం చేయాలో పాలుపోవడం లేదు".

"ఇంకా వరి కోతలు కొనసాగుతున్న మండలాల్లోని రైతులను వర్షాల నేపథ్యంలో అప్రమత్తం చేస్తున్నాం. యాప్ సాయంతో వర్ష సూచనలిస్తున్నాం. వాతావరణం పొడిబారే వరకు కోతలు చేపట్టవద్దని చెబుతున్నాం. ప్రభుత్వ కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ధాన్యం రాశులు తడవకుండా టార్పాలిన్లు అందుబాటులో ఉంచాం. జిల్లాలో సంక్రాంతి నాటికి కొనుగోళ్లు పూర్తయ్యే అవకాశముంది".

– త్రినాథ్‌బాబు, డీఎం, భద్రాద్రి

ముందస్తు పరీక్ష...నవ జాత శిశువుకు రక్ష

కొత్తగూడెం : మేనరికం, వయసు మీదపడిన తర్వాత వివాహాలు చేసుకోవడం వల్ల నవజాత శిశువుల్లో జన్యులోప సమస్యలు తలెత్తుతున్నాయని పరిశోధనల్లో తేలింది. ప్రతి 500 మంది శిశువుల్లో ఒకరికి పలు వ్యాధులు బయటపడుతున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో పుట్టిన వెంటనే శిశువులకు జన్యు వాధుల గుర్తింపు(స్క్రీనింగ్) పరీక్షలను నిర్వహించేందుకు కొత్తగూడెం రామవరంలోని మాతా, శిశ ఆరోగ్య కేంద్రాన్ని పైలెట్ ప్రాజెక్టుగా ఎంపిక చేశారు. ఉస్మానియా వర్సిటీకి చెందిన హాస్పిటల్ ఫర్ జెనెటిక్ డీసీజెస్, ఇన్‌స్టిట్యూట్ ఆఫ్ జెనెటిక్స్ విభాగం వారు స్క్రీనింగ్ విభాగాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. దీన్ని ఇటీవల కలెక్టర్ జితేశ్ వి పాటిల్ ప్రారంభించారు.

థలసీమియా, సికిల్‌సెల్ ఎనిమీయా గుర్తింపు..

ఉమ్మడి ఖమ్మం జిల్లాలో జన్యుపరమైన థలసీమియా, సికిల్‌సెల్ ఎనీమియా వంటి జన్యు వ్యాధులతో ఎక్కువ మంది చిన్నారులు బాధపడుతున్న విషయం తెలిసిందే. చాలామందిలో పెద్దయ్యాకే వ్యాధి లక్షణాలు బయటపడుతున్నాయి. కొందరికి జబ్బు ముదిరి ప్రాణాపాయం తలెత్తుతోంది. ఈ క్రమంలో శిశువులకు థలసీమియా, సికిల్‌సెల్ ఎనీమియా వ్యాధుల లక్షణాలున్నాయో? లేవో? తేల్చేందుకు సీబీపీ (కంప్లీట్ బ్లడ్ పిక్చర్), మైక్రోస్కోపిక్ అబ్జర్వేషన్, హెచ్‌పీఎల్‌సీ, ఇతర జన్యుక్రమ పరిశీలన పరీక్షలు చేస్తారు. ఎవరిలోనైనా జన్యుపరమైన లోపాలను గుర్తిస్తే రక్తమార్పిడి, ఐరన్ కిలేషన్, బోన్ మ్యారో

ట్రాన్స్‌ప్లాంటేషన్ వంటి చికిత్సలు అందేలా వైద్య నిపుణులు చూస్తారు. ఇతర ఆసుపత్రులకు కేసులను సిఫార్సు చేస్తారు.

అప్పుడే పుట్టిన నవజాత శిశువులకే కాకుండా గర్భిణులకు కూడా రామవరం ఎంసీహెచ్‌లో 'జన్యు' పరీక్షలు చేస్తారు. ఎవరికైనా జన్యు సంబంధ సమస్యలున్నాయా? వాటివల్ల గర్భస్థ శిశువుకు ఏమైనా ప్రమాదముందా? అనేది నిర్ధారిస్తారు. ఎలాంటి వ్యాధి లక్షణాల్లేకుండా సాధారణ జీవితం గడుపుతూ ఆ తర్వాత జన్యులోపం బయటపడే వారిని 'క్యారియర్'లుగా గుర్తిస్తారు. వారికీ కొత్తగా అందుబాటులోకి వచ్చిన పరీక్షలు చేస్తారు.

– డా.ఎల్.భాస్కర్‌నాయక్, డీఎంహెచ్ఓ

పరీక్షలు ఎవరికి నిర్వహిస్తారంటే..?

శిశువుల సాధారణ ఆరోగ్యాన్ని, అభివృద్ధిని ప్రభావితం చేసే జన్యు సంబంధ సమస్యలను ముందస్తుగా గుర్తించేందుకు స్క్రీనింగ్ పరీక్షలు చేస్తారు. ఇందుకోసం రెండు రోజుల నుంచి 28 రోజుల్లోపు రక్తనమూనాలు సేకరిస్తారు. ముఖ్యంగా, మేనరిక వివాహాలు, కాన్పుల వేళ అనారోగ్య సమస్యలు తలెత్తే కుటుంబాలకు నవజాత శిశువులకు పరీక్షలు చేసి ఫలితాలు విశ్లేషిస్తారు. అంతేకాకుండా, ఆధునిక సాంకేతిక చికిత్సల సాయంతో జన్మించే కొందరు శిశువుల్లో హైపోథైరాయిడిజం, గాలక్టోసేమియా, బయోటినిడేస్ వంటి లోపాలు తలెత్తుతాయి. వీటిని గుర్తించేందుకూ స్క్రీనింగ్ నిర్వహిస్తారు. ఆయా శిశువుల కాలి మడిమ నుంచి నమూనాల్ని సేకరిస్తారు.

ఇంకా.. ఎన్నాళ్లకో!

కొత్తగూడెం : బొగ్గు ఉపరితల గనులతో ఒక విధంగా పర్యావరణ విధ్వంసం జరుగుతోంది. ఈ క్రమంలో మూతపడిన గనుల ప్రాంతాల్లో పర్యావరణ సమతుల్యతను కాపాడేలా కేంద్ర పర్యావరణ మంత్రిత్వ శాఖ సింగరేణి వంటి సంస్థలకు సూచనలిస్తోంది. ఇందులో భాగంగానే కొత్తగూడెం ఏరియాలో మూసివేస్తున్న జీకే ఓసీ, ప్రభావిత ప్రాంతంలో పర్యావరణ పరిరక్షణకు సంస్థ నడుం బిగించింది. ఈ ప్రాంతాన్ని పర్యాటక కేంద్రంగా తీర్చిదిద్దారు. పనులు పూర్తికావస్తుండగా.. స్థానిక ప్రకృతి ప్రేమికులను అనుమతించకపోవడంపై నిరాశ వ్యక్తమవుతోంది. త్వరలో మూతపడనున్న జీకే ఓసీ చెరువు, నర్సరీలను కలుపుతూ 'పర్యావరణ ఎకో పార్కు'ను తీర్చిదిద్దాలనేది సింగరేణి లక్ష్యం. ఇందుకు గాను రూ.4.78 కోట్లు వెచ్చించారు. జిల్లా పర్యాటకానికి దీన్నొక తలమానికంగా మార్చాలనే ఉద్దేశంతో రెండేన్నరేళ్ల క్రితం పనులు ప్రారంభించారు. ఇప్పటికే అభివృద్ధి చేసిన రుద్రంపూర్‌లోని ప్రగతి(బృందావనం)వనాన్ని కలుపుకొని.. సమీప ధన్‌బాద్ చెరువు, సమీప జీకే ఓసీ తటాకం, నర్సరీలను ప్రణాళిక ప్రకారం అభివృద్ధి చేస్తూ వచ్చారు. కేవలం ధన్‌బాద్ చెరువు సుందరీకరణకే రూ.3.14 కోట్లు కేటాయించగా, జీకే ఓసీ ప్రాంతం అభివృద్ధికి రూ.1.14 కోట్లు వెచ్చించారు. మిగిలిన రూ.50 లక్షలతో పచ్చదనం పెంపొందిస్తున్నారు. జీకే ఓసీ చెరువుకు రక్షణగా చేపట్టిన ఫెన్సింగ్‌తో పాటు వ్యూ పాయింట్, కేఫ్‌టేరియా వంటి తుది దశ పనులు ప్రస్తుతం కొనసాగుతున్నాయి.

చుట్టూ ఎత్తైన గుట్టల్లో సంచరించే పక్షుల అందాలను తిలకించే 'బర్డ్ వాచింగ్ టవర్' ఇప్పటికే పూర్తయింది. తేనెటీగలను సైతం కృత్రిమంగా పెంచుతున్నారు. ఆకర్షణీయంగా తీర్చిదిద్దిన చిన్నపాటి దేవాలయంలో గణపయ్యను కొలువుదీర్చి ఈ ప్రాంతానికి 'వినాయక వనం'గానూ నామకరణం చేశారు. ఎకో పార్కులో

ముఖ్య భాగమైన ధన్‌బాద్ చెరువు, రుద్రంపూర్ బృందావనాల నుంచి నేరుగా వినాయక వనానికి వచ్చే మార్గాన్ని ఇరువైపులా అందమైన ఉద్యానంగా తీర్చిదిద్దుతున్నారు. పర్యాటకుల విహారానికి త్వరలోనే బ్యాటరీలతో నడిచే వాహనాలను అందుబాటులోకి తేవాలనే యోచన కూడా ఉంది. తుది దశ మినహా, ఇతర ముఖ్యమైన పనులన్నీ పూర్తయి ఒకటిన్నర ఏడాది గడుస్తోంది. కనీసం మునుపటి పర్యాటక ప్రాంతాల సందర్శనకైనా అనుమతించడం లేదని ప్రకృతి ప్రేమికులు వాపోతున్నారు. కొందరు మాత్రమే తమ పలుకుబడితో 'ఎకో పార్కు' అందాలను సందర్శిస్తుండటంపై విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. సాధారణ పర్యాటకులను చెక్‌పోస్టుల వద్ద సెక్యూరిటీ గార్డులు నిలువరించడంపై ఆవేదన వ్యక్తమవుతోంది. "విజయవాడ జాతీయ రహదారి వద్ద ఎకో పార్కు విశిష్టతలపై భారీ హెూర్డింగును ఏర్పాటు చేయనున్నాం. మరోవైపు బోటు విహారానికి సన్నాహాలు జరుగుతున్నాయి. త్వరలో తుది దశ పనులన్నీ పూర్తిచేసి పర్యాటకులను అనుమతించాల్సిందిగా అధికారులు, సిబ్బందికి ఆదేశాలు జారీచేస్తాం" – షాలేమురాజు, ఏరియా జీఎం

డ్రైపోర్టుతో అభివృద్ధి జోడెడ్ల బండి!

సత్తుపల్లి : రాష్ట్రంలో వివిధ ప్రాంతాలతో పోల్చిచూస్తే డ్రైపోర్టు ఏర్పాటుకు సత్తుపల్లి ఎంతో అనుకూలమైన ప్రదేశం. గత ప్రభుత్వ హయాంలోనూ ఈ ప్రతిపాదన తెరపైకి వచ్చింది. ప్రస్తుతం ఉమ్మడి జిల్లా నుంచి ముగ్గురు మంత్రులు ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్నారు. ఈ సారైనా డ్రైపోర్టు కల నెరవేరాలని ప్రజలు ఆకాంక్షిస్తున్నారు.

'సత్తుపల్లి' డ్రైపోర్టుపై ఆశలు చిగురిస్తున్నాయి. వీటి ఏర్పాటు ప్రతిపాదనలను మంత్రి దుద్దిళ్ల శ్రీధర్‌బాబు తాజాగా తెరపైకి తెచ్చారు. డ్రైపోర్టుల నిర్మాణంలో భాగస్వాములు కావాలని విదేశీ ప్రతినిధులకు విజ్ఞప్తి చేశారు. వ్యవసాయ శాఖ మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వరరావు చొరవతో గత నెలలో సత్తుపల్లిలో బుగ్గపాడు మెగా ఫుడ్‌పార్కును ఐటీ, కమ్యూనికేషన్ల శాఖ మంత్రి దుద్దిళ్ల చేతుల మీదుగా ప్రారంభించారు. దీనికి తోడు డ్రైపోర్టును నిర్మిస్తే.. వేలాది మందికి ఉద్యోగ, ఉపాధి అవకాశాలు దక్కుతాయి.

తగ్గనున్న దూరాభారం

డ్రైపోర్టు ఏర్పాటుతో వస్తు (కార్గో) రవాణాకు వందలాది కిలోమీటర్ల దూరం తగ్గుతుంది. దీనివల్ల రూ.కోట్లల్లో ఆదా అవుతుంది. సత్తుపల్లి నుంచి కాకినాడకు 184, మచిలీపట్నంకు 170, కృష్ణపట్నంకు 420, విశాఖపట్టణానికి 325 కి.మీ. దూరం ఉంది. గన్నవరం విమానాశ్రయం 111 కి.మీ. దూరంలో ఉంది. రైల్వే స్టేషన్లను చూస్తే.. ఖమ్మం 90, కొత్తగూడెం 50 కి.మీ. దూరంలో ఉన్నాయి. రాష్ట్ర రాజధాని సత్తుపల్లి నుంచి 280 కి.మీ. దూరం ఉండగా.. ఇక్కడకు గ్రీన్‌ఫీల్డ్ హైవే కేవలం 8 కి.మీ. దూరంలోనే అందుబాటులో ఉంది. కాబట్టి.. హైదరాబాద్‌తో పాటు రాజమండ్రి, విశాఖపట్టణం, కోల్‌కత వంటి నగరాలకు వస్తు రవాణా మరింత సౌలభ్యంగా ఉంటుంది.

వాణిజ్య, వ్యవసాయ రంగాలు..

ఉమ్మడి ఖమ్మం జిల్లా పరిశ్రమలకు నెలవు. ప్రతిష్ఠాత్మక సింగరేణి గనులతో పాటు భారీ థర్మల్ విద్యుత్తు కర్మాగారాలు, రెండు పామాయిల్ పరిశ్రమలు, మరో రెండు వనమూలికల మందుల తయారీ, గ్రానైట్ పరిశ్రమలు, శీతల గిడ్డంగులు, పేపరు మిల్లులు మొదలైనవి పెద్ద ఎత్తున విస్తరించి ఉన్నాయి. మరో పామాయిల్ పరిశ్రమ ఏర్పాటుకు సత్తుపల్లి నియోజకవర్గంలోనే 2025, ఫిబ్రవరి నెలలో శంకుస్థాపన జరగనుంది.

ఈ నేపథ్యంలో సత్తుపల్లి కేంద్రంగా డ్రైపోర్టు ఏర్పాటు చేస్తే నిర్మాణ సంస్థకు, ప్రభుత్వానికీ లాభదాయకంగా ఉంటుందని ఆశిస్తున్నారు. ఇప్పటికే మెగాఫుడ్ పార్కు మొదలైంది. డ్రైపోర్టు కూడా ఏర్పాటైతే వ్యవసాయ, వాణిజ్య అవకాశాలు మరింత మెరుగవుతాయి. ప్రత్యక్షంగా 8 వేల మందికి, పరోక్షంగా మరో పది వేల మందికి ఉపాధి అవకాశాలు కలుగుతాయని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. దీనికి తోడు ఎగుమతులు, దిగుమతులు, ప్యాకింగ్ యూనిట్ల ఏర్పాటుతో పారిశ్రామిక వృద్ధి వేగంగా నమోదవుతుంది.

'మెగా ఫుడ్‌పార్కు ఉన్న సత్తుపల్లిలో డ్రైపోర్టు ఏర్పాటైతే పారిశ్రామికంగా ఉమ్మడి ఖమ్మం జిల్లా మరింత అభివృద్ధి చెందుతుంది. వ్యవసాయ అనుబంధ రంగం పురోగమిస్తుంది. కొత్త పరిశ్రమలు అందుబాటులోకి వస్తాయి. డ్రైపోర్టు ఏర్పాటు చేయాలనే డిమాండ్‌ను ఉప ముఖ్యమంత్రి భట్టి విక్రమార్క, మంత్రి దుద్దిళ్ల శ్రీధర్‌బాబు, ఇతర మంత్రుల దృష్టికి తీసుకెళ్తా". – ఎం.రాగమయి, సత్తుపల్లి ఎమ్మెల్యే

పత్తి రైతుకు భరోసా

పెద్దపల్లి: ఒక రైతు మార్కెట్‌కు తీసుకొచ్చిన పత్తికి వ్యాపారి క్వింటాలుకు రూ.7 వేల చొప్పున ధర చెల్లించారు. ఈ మేరకు రైతుకు మద్దతు ధర కన్నా రూ.521 తక్కువగా అందుతుంది. ఇలాంటి సందర్భాల్లో ఇకపై ఆ మొత్తాన్ని కేంద్రం రైతు ఖాతాల్లోకి నేరుగా జమ చేయనుంది. 'ధర లోటు చెల్లింపు(పీడీపీ-ప్రైస్ డెఫిసెట్ పేమెంట్)గా పిలిచే ఈ విధానాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం రాష్ట్రంలో ప్రయోగాత్మకంగా అమలు చేయనుంది. ఈ మేరకు మార్గదర్శకాలు రూపొందిస్తున్నారు.సన్న ధాన్యం పండించిన రైతులకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్న బోనస్ మాదిరిగానే పత్తి రైతులకు ఊరట కలిగించేందుకు కేంద్రం పీడీపీ విధానంపై కసరత్తు చేసింది. పత్తి ధరల్లో నెలకొన్న అనిశ్చితి నుంచి రైతులకు ఉపశమనం కలిగించేందుకు గిట్టుబాటు ధర అందని సమయంలో దీన్ని అమలు చేయనుంది. దేశీయ పత్తి మార్కెట్‌లో నాలుగైదేళ్లుగా నెలకొన్న ఇబ్బందుల నేపథ్యంలో కేంద్రం ఈ నిర్ణయం తీసుకుంది. ప్రైవేటు కొనుగోలుదారులు ఖరీదు చేసిన ధరకు, సీసీఐ మద్దతు ధరకు మధ్య వ్యత్యాసాన్ని కూడా రైతు ఖాతాలో జమ చేయనుంది. పథకం అమలుపై ఈ నెల 18న నీతి ఆయోగ్ ఉన్నత స్థాయి సమావేశాన్ని నిర్వహించి ప్రయోగాత్మకంగా రాష్ట్రంలో అమలు చేయాలని నిర్ణయించింది.

వచ్చే ఏడాది నుంచి ప్రయోజనం ఈ ఏడాది ఉమ్మడి జిల్లాలో 1,64,945 ఎకరాల్లో రైతులు పత్తి సాగు చేశారు. స్థానికంగా సగటున ఎకరాకు 8 క్వింటాళ్ల చొప్పున 13,14,112 క్వింటాళ్ల దిగుబడి వస్తుందని అంచనా. ఇప్పటివరకు నాలుగింట మూడు వంతుల మంది రైతులు విక్రయించారు. ఈ నెల 19 వరకు సీసీఐ 24,298 మంది రైతుల నుంచి 4,91,330 క్వింటాళ్లు మాత్రమే కొనుగోలు చేసింది. ఈ గణాంకాలను బట్టి సగం పత్తి ప్రైవేటు కొనుగోలుదారులు, దళారుల చేతుల్లోకి వెళ్లింది. ఈ మేరకు రైతులకు మద్దతు ధర దక్కకుండా పోయింది. తాజా నిర్ణయంతో వచ్చే ఏడాది నుంచి ఉమ్మడి జిల్లాలో 1,12,417 మంది రైతులు ప్రయోజనం పొందనున్నారు. **అన్నదాతకు ఊరట** సాధారణంగా అంతర్జాతీయంగా డిమాండ్, సప్లయి ఆధారంగా పత్తి ధరలు నిర్ణయమవుతాయి. కరోనా అనంతరం వస్త్ర పరిశ్రమలో నెలకొన్న సంక్షోభం పత్తి ధరలపై తీవ్ర ప్రభావం చూపింది. ఇప్పుడిప్పుడే దేశీయ వస్త్ర పరిశ్రమ పనితీరు మెరుగవుతున్నా ఎగుమతులపై బంగ్లాదేశ్ సంక్షోభం ఇబ్బందికరంగా మారింది. వస్త్ర పరిశ్రమ రంగంలో బలమైన దేశంగా గుర్తింపు సాధించిన బంగ్లాలో ప్రస్తుతం వేలాది పరిశ్రమలు మూత పడటంతో మన పత్తికి డిమాండ్ లేకుండా పోయింది.

నిర్మాణానికి రూ.కోట్లు.. నిర్వహణకు పాట్లు!

కరీంనగర్ : తీగల వంతెన కరీంనగర్‌కు తలమానికమని ఆకాశానికెత్తారు. కొన్నాళ్లు కళల వేదికగా వారం వారం మస్తీ నిర్వహించారు. రాష్ట్రంలోనే ప్రత్యేకమనే విధంగా నిర్మాణ సొబగులు అద్దారు. రంగుల వెలుగులతో కొత్త లోకాన్ని చూపెట్టారు. పర్యాటక సిగలో కరీంనగర్‌కు ప్రత్యేక స్థానాన్ని అందిస్తామనే మాట కొన్నాళ్లకే పరిమితమైంది. ఇదంతా ఆరంభ శూరత్వమనే పంథా ఇప్పుడు కళ్ల ముందు కనిపిస్తోంది. కళ తప్పిన తీరుతో ప్రతిష్ఠాత్మకమైన వంతెన ఇప్పుడు నిర్లక్ష్యంలో కొట్టుమిట్టాడుతోంది. రూపాయలు వెచ్చించిన నిర్మాణానికి సంబంధించి నిర్వహణ ఊసే లేక ఏడాదిలోపే కళావిహీనంగా మారిపోయింది.

రూ.184 కోట్ల వ్యయం..!

రూ.224 కోట్ల నిర్మాణ అంచనాతో ప్రారంభించిన ఈ వంతెన కోసం దాదాపు రూ.184 కోట్ల వరకు ఖర్చు చేశారు. 2017 డిసెంబరులో దీని నిర్మాణానికి శంకుస్థాపన చేయగా.. అయిదేళ్లపాటు ఆగుతూ.. సాగుతూ ఇక్కడి పనులు నడిచాయి. విదేశీ పరిజ్ఞానంతోపాటు ఆధునిక సాంకేతికతను ఈ నిర్మాణానికి ఉపయోగించారు. 500 మీటర్ల పొడవైన వంతెనను నాలుగు వరుసల రోడ్డుగా ఏర్పాటు చేశారు. రెండు అతిపెద్ద పైలాన్‌లు, వాటికి ఉన్న 26 పొడవైన స్టీల్ కేబుళ్ల ద్వారా ఈ వంతెన మానేరు నదిపై వేలాడే విధంగా చూడముచ్చటగా నిర్మించారు. 28 టిప్పర్లలో ఇసుక నింపి 950 టన్నుల బరువును దీనిపై నిలిపి సామర్థ్య పరీక్ష నిర్వహించారు. ఎట్టకేలకు 2023 జూన్ 23న అట్టహాసంగా ప్రారంభించారు. రోజులపాటు ప్రతి వారం మస్తీ పేరిట సాంస్కృతిక కార్యక్రమాలను నిర్వహించి తర్వాత ఈ వంతెనపై చేపట్టాల్సిన మిగులు పనులు సహా నిర్వహణను మరిచిపోయారు.

పొంచి ఉన్న ప్రమాదాలు

ఇరువైపులా దాదాపు కిలోమీటరు మేర సైడ్‌వాల్‌ను నిర్మించకపోవడంతో కనిపించే ఊచలతో ప్రమాదం పొంచి ఉంది.తారు నిర్మాణంలో నిర్లక్ష్యంగా వ్యవహరించడంతో పలుమార్లు లేచిపోయి వాహనదారులకు ప్రమాదాలు జరిగాయి.ఇప్పటికీ ఇక్కడ రాత్రి వేళ దీపాలు వెలగక అంధకారంలోనే ఉంటోంది. అసాంఘిక కార్యకలాపాలకు అడ్డా అయింది.విభాగినిపైన చెట్లు ఎండిపోయాయి. అక్కడక్కడ సిమెంట్ లేచిపోయి విభాగినులు అధ్వానంగానే మారిపోయాయి.అటు.. ఇటు 25 ఆధునిక విద్యుత్తు స్తంభాలు ఏర్పాటు చేయగా అందులో చాలా వరకు విరిగిపోయి నిరుపయోగమయ్యాయి.

ఎవరికీ పట్టట్లేదు..!

తమకేమి సంబంధం లేదని నగర పాలక సంస్థ, తమది బాధ్యత కాదని ర.భ.శాఖ ఈ వంతెన నిర్మాణం విషయంలో చేతులెత్తేశాయి. నిర్మాణ బాధ్యతలను మాత్రమే తాము పర్యవేక్షించామని ర.భ.శాఖ అధికారులు బాహాటంగానే చెబుతున్నారు. విద్యుత్తు సరఫరా, బిల్లు, ఇతర నిర్వహణతో తమకేమి సంబంధమని బల్దియా అధికారులు కూడా మాట దాటేస్తున్నారు. వాస్తవానికి ఈ నిర్మాణం విషయంలో ముందు నుంచి సరైన అంచనాలు, ఒప్పందాలు లేకపోవడం కూడా ఇబ్బందిని పెంచుతున్నట్లు అర్థమవుతోంది. ముఖ్యంగా రూ.8 కోట్ల వ్యయంతో డైనమిక్ లైట్లు, రెండు ఫైలాన్‌లకు భారీ తెరలు ఏర్పాటు చేశారు. ఇదంతా ముణ్నాళ్ల ముచ్చటగానే మారిపోయింది. ఆ లైట్లు ఎక్కడా వెలగడంలేదు. తెరలో దృశ్యం కనబడటంలేదు. వాస్తవానికి వీటిని ఏర్పాటు చేసే సమయంలోనే రెండు, మూడేళ్లపాటు ఏ తరహా లోపం తలెత్తినా.. ఆ టెండర్‌ను దక్కించుకున్న సంస్థనే బాధ్యతలు తీసుకోవాలి. కానీ వీటి ఏర్పాటు విషయంలో ఎలాంటి నిబంధనలను అమలు చేయలేదనేది ప్రస్తుత తీరును బట్టి అర్థమవుతోంది. ఆగమేఘాల మీద దీన్ని నిర్మించాలనే తొందరలో ఇష్టానుసారంగా వ్యవహరించారనే ఆరోపణలున్నాయి. కోట్లాది రూపాయలను మంచినీళ్ల ప్రాయంలా ఖర్చు చేసినా.. ఇప్పుడు ఇక్కడి పరిస్థితి ఏంటనే ప్రశ్న నగర ప్రజల నుంచి వినిపిస్తోంది.

చదును చేస్తూ.. ఆక్రమిస్తూ

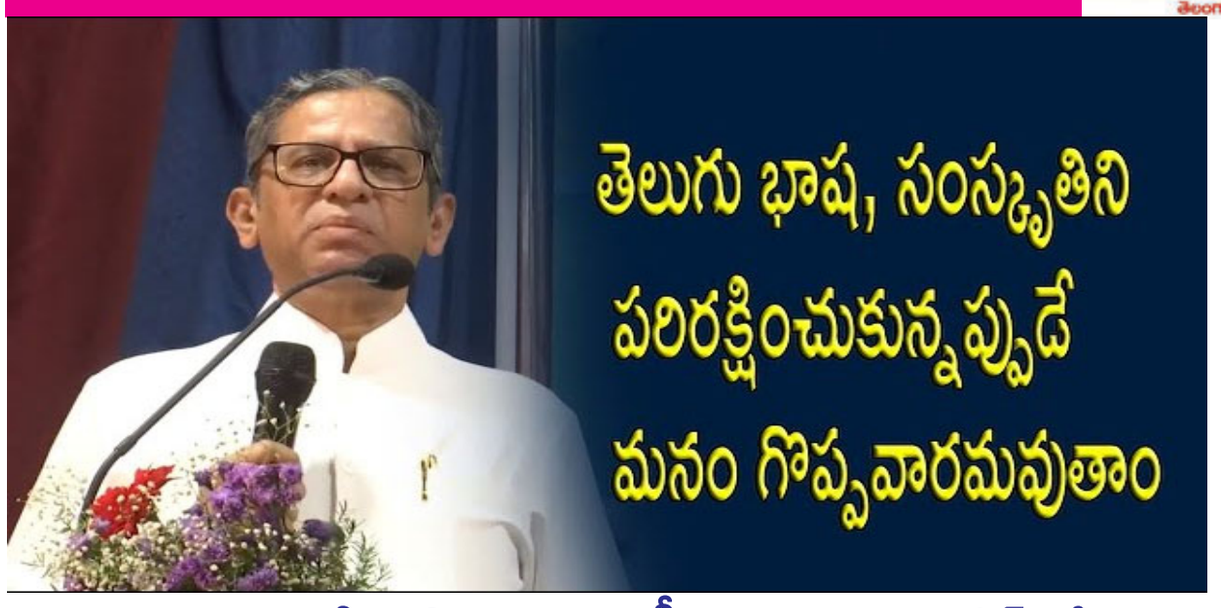
మెట్‌పల్లి : అటవీ భూములు అన్యాక్రాంతమవుతున్నా.. సంబంధిత అధికారుల పట్టింపులేనితనం, బాధ్యతారాహిత్యం వెరసి అక్రమార్కులు రెచ్చిపోతున్నారు. భూముల ఆక్రమణను 'మామూలు'గా తీసుకుంటుండడంతో విచ్చలవిడిగా చదును చేస్తూ దర్జాగా ఆక్రమిస్తున్నారు. ఆక్రమించడమే కాకుండా అక్రమార్కులు భూములను విక్రయిస్తున్నప్పటికీ కాపాడాల్సిన కొందరు అండదండగా నిలుస్తున్నారనే ఆరోపణలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి. మెట్‌పల్లి మండలం రంగారావుపేట బీట్ కంపార్ట్‌మెంట్ 611/13 పరిధిలో సుమారు 1200 హెక్టార్లలో అటవీ భూమి విస్తరించి ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. రంగారావుపేట, ఆత్మకూర్, రామలచ్చక్కపేట, జగ్గాసాగర్, కేసీఆర్ తండా, పాటిమీదితండా, మెట్లచిట్టాపూర్, అల్లూరి సీతారామరాజుతండా, ఆత్మనగర్ తదితర గ్రామాల శివారుల్లో అటవీ భూమి ఉంది. ముఖ్యంగా రంగారావుపేట, ఆత్మకూర్, ఆత్మనగర్, అందుబొందుల తండా, పాటిమీదితండా, అల్లూరి సీతారామరాజుతండా, కేసీఆర్ తండా శివారుల్లో ఎక్కువగా ఉంది. కొందరు అక్రమార్కులు అవకాశం దొరికినప్పుడల్లా గుట్టుగా యంత్రాలతో అటవీ భూముల్లోని చెట్లు తొలగించి చదును చేస్తూ ఆక్రమిస్తున్నారు. ఆక్రమణలపై గ్రామానికి వచ్చిన కలెక్టర్‌కు ఆత్మనగర్ వాసులు విన్నవించగా ఆత్మకూర్ గ్రామస్థులు నిరసన తెలిపి ఫిర్యాదు చేశారు. అయినా అధికారుల్లో చలనం కనిపించడం లేదనే అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది.

పోడు హక్కులు వస్తాయనే అపోహతో..

గత ప్రభుత్వం అటవీ భూముల్లో సాగు చేస్తున్న వారికి హక్కులు ఇస్తామని ప్రకటించింది. మెట్‌పల్లి మండలంలో 309 మంది దరఖాస్తు చేసుకున్నా క్షేత్రస్థాయిలో ప్రభుత్వ నిబంధనల ప్రకారం విచారణ జరిపి అర్హులు ఎవరూ లేరని అధికారులు తేల్చారు. దీంతో తమకు భవిష్యత్తులోనైనా పోడు హక్కులు వస్తాయనే అపోహతో యథేచ్ఛగా అటవీ భూముల్లో చెట్లను నరికి ఆక్రమిస్తున్నారు.

ఎకరానికి రూ.3 నుంచి రూ.6 లక్షలు

ఆత్మకూర్, ఆత్మనగర్ శివారుల్లోని అటవీ భూములను ఆనుకుని కొన్ని సర్వేనంబర్లలో ప్రభుత్వం అసైన్డ్ భూములను కేటాయించింది. కొన్ని చోట్ల రెవెన్యూ, అటవీ శాఖల మధ్య హద్దులు తేలడం లేదు. దీన్ని ఆసరాగా చేసుకున్న కొందరు అక్రమార్కులు అసైన్డ్ పట్టాల పేరుతో అటవీ భూముల్లోకి చొరబడి ఆక్రమిస్తున్నారు. యంత్రాల సాయంతో చదును చేసి ఒక్కొక్కరు మూడు నుంచి 20 ఎకరాల వరకు ఆక్రమిస్తున్నట్లు ఆయా గ్రామాల ప్రజలు ఆరోపిస్తున్నారు. అంతే కాకుండా రంగారావుపేట శివారులో కొందరు అటవీ భూములను విక్రయిస్తున్నట్లు ప్రచారం జరుగుతోంది. యంత్రాలతో అటవీ భూములను చదును చేసి అమాయకులను మభ్యపెట్టి ఎకరానికి రూ.3 నుంచి రూ.6 లక్షల వరకు విక్రయిస్తున్నారన్న ఆరోపణలు వినిపిస్తున్నాయి. పోడు హక్కులు వస్తాయన్న ఆశతో వారు కూడా కొనుగోలు చేస్తున్నట్లు చర్చించుకుంటున్నారు. గతంలో ఆక్రమణలపై వివాదం ఏర్పడడంతో అధికారులు రంగారావుపేటలో పికెటింగ్ ఏర్పాటు చేసి ఆక్రమణలను అడ్డుకునే యత్నం చేశారు. కొందరిపై కేసులు నమోదు చేశారు. అర్ధరాత్రి అటవీ భూములను చదును చేస్తున్న యంత్రాన్ని అడ్డుకోవడానికి వెళ్లిన ఓ అధికారిపై అక్కడున్న వారు దురుసుగా వ్యవహరించిన ఘటన చోటు చేసుకుంది. ఆ తర్వాత కొందరు అధికారులు బదిలీ, సెలవుపై వెళ్లారు. ఇదే అదనుగా మళ్లీ అక్రమణలకు తెర లేపగా, అడ్డుకోవాల్సిన



తెలుగు భాష పలుకుబడి వినసొంపైనది.. సంగీతంలా ఉంటుంది: జస్టిస్ ఎన్వీ రమణ

విజయవాడ: "తెలుగు భాషను కాపాడుకుందాం. ఆత్మాభిమానాన్ని పెంచుకుందాం అనే నినాదంతో ఐక్యత చాటేందుకు నలుమూలల నుంచి విజయవాడకు తరలివచ్చిన వారందరికీ వందనాలు" అని సుప్రీంకోర్టు మాజీ ప్రధాన న్యాయమూర్తి జస్టిస్ ఎన్వీ రమణ అన్నారు. విజయవాడలో జరుగుతున్న ప్రపంచ తెలుగు రచయితల ఆరో మహాసభల్లో పాల్గొని ఆయన ప్రసంగించారు. "తెలుగు తల్లి ముద్దుబిడ్డ, మహోన్నత వ్యక్తి, తుది శ్వాస వరకూ తెలుగు భాష, సంప్రదాయాల పరిరక్షణ కోసం పోరాడిన యోధుడు రామోజీరావు సభా వేదిక నుంచి మిమ్మల్నందర్నీ చూస్తుంటే.. యావత్ తెలుగు ప్రపంచం నా ముందు సాక్షాత్కరిస్తోంది. విశ్వవ్యాప్తంగా ఉన్న తెలుగువారు మన సంస్కృతి, భాషను మరిచిపోకూడదని.. తెలుగు జాతి కీర్తి ప్రతిష్ఠలు నిత్యం వెలుగొందాలని కోరుకునే వ్యక్తిని నేను. తెలుగు భాషను దేశంలో వంద మిలియన్లకు పైగా మాట్లాడతారు. తెలుగుభాష పలుకుబడి వినసొంపైనది. అది సంగీతంలా ఉంటుంది. సామాన్య ప్రజలు కూడా కవితా ధోరణిలో మాట్లాడగలిగే అందమైన భాష తెలుగు. ఇంత అద్భుతమైన మన తల్లి భాష తెలుగును.. వ్యాపార, రాజకీయ ప్రయోజనాల కోసం వేరే భాష, సంస్కృతి వచ్చి కొల్లగొట్టడాన్ని మనం ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ సహించరాదు" "తెలుగు భాషా, సంస్కృతిని పరిరక్షించుకున్నప్పుడే మనం గొప్పవారమవుతాం. జాతి మనుగడకు, వికాసానికి ధైర్యం కావాలి. భాష లేకపోతే.. ఎన్ని ఉన్నా చరిత్ర లేని అనాథలం, అక్షరం లేని అభాగ్యులం. మన సంస్కృతి, భాష చిరకాలం నిలిచి ఉండేలా.. శ్రీశ్రీ, ఆరుద్ర, విశ్వనాథ సత్యనారాయణ, సినారెలాంటి గొప్ప కవులు, రచయితలు.. భానుమతి, సూర్యకాంతం, జమున, సావిత్రి, గుమ్మడి, జగ్గయ్య, అక్కినేని, ఎన్టీఆర్, రేలంగి, ఎస్వీఆర్, ఘంటసాల, మంగళంపల్లి బాలమురళీకృష్ణ, ఎస్పీ బాలసుబ్రహ్మణ్యం ఇలా ఎందరెందరో దిగ్గజాల ఘనమైన వారసత్వం మనది. ఈ వారసత్వం మరవకండి. మీరు గుర్తుంచుకోండి.. మీ పిల్లలకు గుర్తు చేయండి. 'భాష అనేది భావ వ్యక్తీకరణకు ఒక సాధనం. ప్రస్తుత కర్తవ్యం అభివృద్ధితోపాటు.. భాషా సంస్కృతులను మనం రక్షించుకోవాలి" "ఎన్టీఆర్ వల్ల తెలుగు భాషకు.. ప్రజలకు గౌరవం పెరిగింది. ప్రభుత్వ అవార్డులకన్నా.. సమాజాన్ని మేల్కొలిపే రచనలే మిన్న. తెలుగును పరిపుష్టం చేసేలా ప్రభుత్వాలు ఆలోచించాలి. పత్రికలు, ఛానళ్లు తెలుగు అభివృద్ధికి పాటుపడాలి. తమిళనాడు తరహాలో మన పాలకులూ భాషాభివృద్ధికి కృషి చేయాలి. తెలుగుకు మద్దతిచ్చే వారికే ఓటు అని ప్రజలతో చెప్పించాలి. అలా చెప్పిస్తేనే.. మాతృభాష అభివృద్ధి, వైభవం దక్కుతుంది" అని జస్టిస్ ఎన్వీ రమణ అన్నారు.

తెలంగాణ సిఫారసు లేఖలపై ఇంకా నిర్ణయం తీసుకోలేదు.. టీటీడీ ఈవో కీలక ప్రకటన

తెలంగాణ ప్రజాప్రతినిధుల నుంచి వచ్చే సిఫారసు లేఖలను అనుమతించాలని టీటీడీ నిర్ణయం తీసుకుందని నిన్నటి నుంచి పెద్ద ఎత్తున ప్రచారం జరుగుతోంది. తెలంగాణ నాయకుల విజ్ఞప్తి మేరకు వారానికి రెండు సార్లు సిఫారసు లేఖలను టీటీడీ అనుమతిస్తున్నట్లు వార్తలు వచ్చాయి. అయితే అవన్నీ పుకార్లు మాత్రమేనని టీటీడీ ఈవో శ్యామల రావు క్లారిటీ ఇచ్చారు. తెలంగాణకు చెందిన మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేలు, ఎంపీల సిఫారసు లేఖలతో శ్రీవారి దర్శనానికి టీటీడీ అనుమతించిందనే వార్తలను ఈవో శ్యామల రావు ఖండించారు. ఈ అంశంపై ఇంకా ఎటువంటి నిర్ణయం తీసుకోలేదని స్పష్టం చేశారు. కలియుగ వైకుంఠం తిరుమల శ్రీవారి దర్శనానికి తెలంగాణకు చెందిన ప్రజాప్రతినిధుల సిఫారసు లేఖలను అనుమతించకపోవడంపై కొద్దిరోజులుగా చర్చ జరుగుతోంది. తెలంగాణలోని యాదగిరిగుట్ట, ఇతరత్రా దేవస్థానాల్లో ఏపీ ప్రజాప్రతినిధులకు విశిష్ట గౌరవం దక్కుతుందని.. కానీ ఏపీలో మాత్రం తమకు అటువంటి గౌరవం దక్కడం లేదని అసహనం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టీటీడీ తీరును బీఆర్ఎస్ నేత, మాజీ మంత్రి శ్రీనివాస్ గౌడ్‌తో పాటు అధికార పార్టీ మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేలు సైతం తప్పుబట్టారు. ఇలా తెలంగాణ ప్రజాప్రతినిధుల నుంచి వస్తున్న వ్యతిరేకత దృష్ట్యా ఇక్కడి మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేలు, ఎంపీల సిఫారసు లేఖలను అనుమతించడంపై టీటీడీ పునఃపరిశీలించనుందని కొద్దిరోజులుగా ప్రచారం జరుగుతోంది. ఈ క్రమంలోనే తెలంగాణ ప్రజాప్రతినిధుల సిఫారసు లేఖలను అనుమతిస్తూ టీటీడీ నిర్ణయం తీసుకుందని ఒక వార్త వైరల్‌గా మారింది. దీంతో స్పందించిన టీటీడీ ఈవో శ్యామలరావు .. అదంటా వట్టి పుకార్లేనని క్లారిటీ ఇచ్చారు.

విద్యుత్ భారాల పాపం జగన్ రెడ్డిదే.. మంత్రి పార్థసారథి విసుర్లు

అమరావతి: విద్యుత్ భారాల పాపం వైసీపీ అధినేత, మాజీ సీఎం జగన్ మోహన్ రెడ్డిదే అని పౌర సంబంధాల శాఖ మంత్రి కొలుసు పార్థసారథి ఆరోపించారు. గత ఐదేళ్లతో విద్యుత్ ఉత్పత్తి సంస్థలను జగన్ రెడ్డి నిర్వీర్యం చేశారని విమర్శించారు. విద్యుత్ కొనుగోలు పేరుతో హిందూజాకు రూ.1400 కోట్లు ముట్టజెప్పి... కేపీహెచ్‌బీలో 10 ఎకరాలు జగన్ బినామీలు కొట్టేశారని ఆరోపించారు. విద్యుత్ రంగంలో రూ.50 వేల కోట్లు జగన్ అప్పులు పెట్టారని విమర్శించారు. ఒక్క విద్యుత్ రంగంలోనే జగన్ మోహన్ రెడ్డి రూ.1,29,500 కోట్లు నష్టాన్ని పెట్టి వెళ్లారని అన్నారు. 2014 %-% 2019లో చంద్రబాబు పాలనలో మిగులు విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేసి జగన్ చేతిలో పెట్టి వెళ్లారని మండిపడ్డారు. ఏపీని లోటు విద్యుత్ నుంచి మిగులు విద్యుత్‌గా సీఎం చంద్రబాబు మార్చారని అన్నారు. పోలవరం 2021లో పూర్తి చేసి ఉంటే విద్యుత్ ఆదా అయ్యేదని తెలిపారు. హిందూజాకు రూ.1400 కోట్లు జగన్ అప్పనంగా ఇచ్చారని మంత్రి కొలుసు పార్థసారథి ఆరోపించారు. కాకినాడ జిల్లా: మాజీ ముఖ్యమంత్రి జగన్మోహన్ రెడ్డి తన ఐదేళ్లలో పది సార్లు విద్యుత్ చార్జీలు పెంచారని పిఠాపురం టీడీపీ మాజీ ఎమ్మెల్యే వర్మ అన్నారు. జగన్ అవినీతి మూలంగా రాష్ట్ర విద్యుత్ సంస్థలపై రూ. 1.29 వేల కోట్ల భారం పడిందని అన్నారు. విద్యుత్ చార్జీలు పెంపు వల్ల ప్రజలపై రూ. 32 వేల 166 కోట్లు భారం పడిందన్నారు. విద్యుత్ సంస్థల కోసం రూ.49 వేల కోట్లు అప్పు చేసిన ఘనత జగన్మోహన్ రెడ్డిదేనని ఆరోపించారు. జెన్కో విద్యుత్ ప్లాంట్‌లో విద్యుత్ ఉత్పత్తి తగ్గించడం వల్ల రూ. 3 వేల కోట్లకు పైగా నష్టం వాటిల్లిందని అన్నారు. 2023, 24 సంవత్సరాల్లో జగన్ పెంచిన విద్యుత్ చార్జీలే ఇప్పుడు పెరిగాయన్నారు. ఇప్పుడు కూటమి ప్రభుత్వమేదో విద్యుత్ చార్జీలు పెంచినట్లుగా వైసీపీ నేతలు డ్రామాలు ఆడుతున్నారని వర్మ విమర్శించారు.

ప్రభాత సమాచారం
తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

విలేకరులు కావలెను...

తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని అన్ని జిల్లాల్లో బ్యూరో ఇంచార్జీలు, స్టాఫ్ రిపోర్టర్లు, నియోజకవర్గ ఇంచార్జీలు, డివిజన్ ఇంచార్జీలతో పాటు మండల కేంద్రాల్లో విలేకరులు కావలెను. అనుభవం ఉన్నవారికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వబడును. ఆసక్తి కలిగిన వారు సంప్రదించండి.

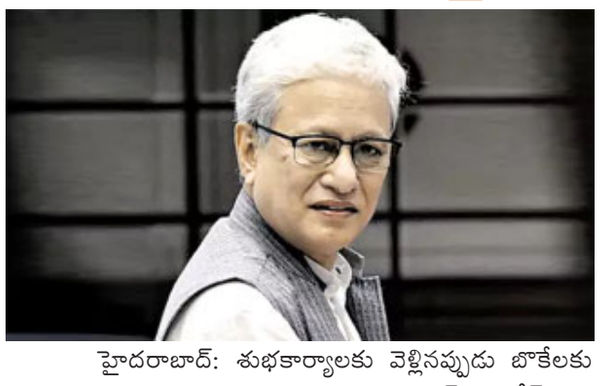
సయ్యద్ కరీం ఎడిటర్
9440977660, 9110718194

హైదరాబాద్: ఫార్ములా ఈ-రేసు కేసులో భారాస కార్యనిర్వాహక అధ్యక్షుడు కేటీఆర్‌కు ఈడీ నోటీసులు ఇచ్చింది. జనవరి 7న విచారణకు రావాలని అందులో పేర్కొన్నారు. సీనియర్ ఐఏఎస్ అధికారి అరవింద్ కుమార్‌కు, హెచ్ఎండీఏ మాజీ చీఫ్ ఇంజినీర్ బీఎల్ఎన్ రెడ్డికి కూడా ఈడీ నోటీసులు ఇచ్చింది. జనవరి 2, 3న విచారణకు రావాలని అరవింద్, బీఎల్ఎన్ రెడ్డికి ఇచ్చిన నోటీసుల్లో పేర్కొన్నారు. ఏసీబీ ఎఫ్ఐఆర్ ఆధారంగా పీఎంఎల్ఏ కింద ఈడీ విచారణ చేస్తోంది.

హైడ్రాకు ఇప్పటివరకు 5,800 ఫిర్యాదులు అందాయి: కమిషనర్ రంగనాథ్

హైదరాబాద్: హైడ్రా ఇప్పటికే 200 ఎకరాల ప్రభుత్వ భూమిని కాపాడిందని హైడ్రా కమిషనర్ రంగనాథ్ తెలిపారు. శనివారం ఏర్పాటు చేసిన మీడియా సమావేశంలో హైడ్రా వార్షిక నివేదికను రంగనాథ్ విడుదల చేశారు. ఈ సందర్భంగా రంగనాథ్ మాట్లాడుతూ.. హైడ్రా చర్యల వల్ల ఎఫ్‌టీఎల్, బఫర్ జోన్‌లు, అక్రమ నిర్మాణాలపై ప్రజల్లో అవగాహన పెరిగిందన్నారు. ఇప్పుడు కొత్తగా ప్లాట్లు, ఫ్లాట్లు కొనేవారు జాగ్రత్తగా ఉంటున్నారని తెలిపారు. "హైడ్రా ఇప్పటివరకు 8 చెరువులు, 12 పార్కులను కాపాడింది. సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో చెరువులకు సరిహద్దులు, బఫర్‌జోన్‌లు నిర్ణయిస్తున్నాం. ఎన్ఆర్ఎస్ఈతో సమన్వయం చేసుకుని శాటిలైట్ చిత్రాలు సేకరిస్తున్నాం. ఏరియల్ డ్రోన్ చిత్రాలు కూడా తీసుకుంటాం. ప్రభుత్వ భూములకు జియో ఫెన్సింగ్ చేసేందుకు చర్యలు చేపట్టాం. చెరువులకు సంబంధించి 2000 నుంచి 2024 వరకు ఉన్న చిత్రాలు సేకరిస్తున్నాం. హైడ్రాకు ఇప్పటివరకు 5,800 ఫిర్యాదులు అందాయి. నాలాలకు సంబంధించి కూడా కిర్లోస్కర్‌తో సమన్వయం చేసుకుంటున్నాం. మున్సిపాలిటీల్లో అనధికార నిర్మాణాలపై ఎక్కువగా ఫిర్యాదులు వస్తున్నాయి. హైడ్రా అంటే.. కేవలం కూల్చేందుకే అన్నట్టు దుష్ప్రచారం చేస్తున్నారు. ప్రభుత్వ భూములు, చెరువులు, పార్కులు కాపాడటమే హైడ్రా ప్రధాన కర్తవ్యం. భూముల రక్షణతో పాటు వరద నివారణ చర్యలు చేపడతాం. హైడ్రాకు డాప్లర్ రాడార్‌ను సమకూర్చాలని ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేశాం. డాప్లర్ రాడార్ ఉంటే కచ్చితమైన వాతావరణ అంచనాలు సేకరిస్తాం. హైడ్రా తరఫున తర్వలోనే ఒక ఎఫ్ఎమ్ ఛానెల్ పెట్టేందుకు ప్లాన్ చేస్తున్నాం. దాని ద్వారా ప్రజలకు ఎప్పటికప్పుడు వాతావరణ సమాచారం తెలిపేందుకు వీలుంటుంది" అని రంగనాథ్ తెలిపారు.

బొకేలకు బదులుగా పుస్తకాలు ఇవ్వండి: గవర్నర్ జిష్ణుదేవ్ వర్మ



హైదరాబాద్: శుభకార్యాలకు వెళ్లినప్పుడు బొకేలకు బదులుగా పుస్తకాలు ఇవ్వాలని తెలంగాణ గవర్నర్ జిష్ణుదేవ్ వర్మ సూచించారు. శనివారం ఆయన హైదరాబాద్ బుక్ ఫెయిర్‌ను సందర్శించి మాట్లాడారు. "పుస్తకాల్లో అనంతమైన జ్ఞానం ఉంది. నిరక్షరాస్యుల కోసం ఆడియో బుక్స్ కూడా అందుబాటులోకి వచ్చాయి. పుస్తకాలను నమిలి మింగేయాలనేంత క్షుణ్ణంగా చదవాలి. హైదరాబాద్ బుక్ ఫెయిర్ సంప్రదాయబద్ధంగా పుస్తకాల్ని ప్రమోట్ చేస్తోంది. మానవ నాగరికత వర్ధిల్లినంతకాలం పుస్తకాలు ఉంటాయి.

ఈ-బుక్స్ కంటే పుస్తకాల్లోనే మజా ఉంటుంది. రచయితతో డైరెక్ట్‌గా మాట్లాడుతున్నట్టు ఉంటుంది. విశ్వం గురించి తెలియాలంటే పుస్తకాలు చదవాల్సిందే. ఈ-పుస్తకాలు చదివితే ఆ ఫీల్ ఉండదని పలువురు చెబుతున్న మాట. పెద్దలు అందరూ యువతను పుస్తకాల వైపు ప్రోత్సహించాలి" అని గవర్నర్ సూచించారు.

రేవంత్ రెడ్డి మాటల ముఖ్యమంత్రి తప్ప చేతల ముఖ్యమంత్రి కాదు.. హరీశ్‌రావు ఎద్దేవా

యువత ముందుకు వచ్చి హాస్టళ్లను దత్తత తీసుకొని పిల్లలకు సేవ చేయాలని మాజీ మంత్రి హరీశ్‌రావు పిలుపునిచ్చారు. పిల్లలకు సేవ చేస్తే భగవంతునికి సేవ చేసినట్టే.. మానవ సేవయే మాధవ సేవ అని పేర్కొన్నారు. సిద్దిపేట జిల్లా నాసరపుర కేంద్రంలోని అర్బన్ రెసిడెన్సియల్ బ్రిడ్జి స్కూల్‌లోని విద్యార్థులకు స్వెట్లర్లు, దుప్పట్ల పంపిణీ కార్యక్రమంలో హరీశ్‌రావు పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా హరీశ్‌రావు మాట్లాడుతూ.. డిసెంబర్ 31 దావత్‌లను బంద్ చేసి.. ఆ డబ్బుతో హాస్టళ్లను దత్తత తీసుకోవాలని రాష్ట్రంలోని యూత్, యువజన సంఘాలకు పిలుపునిచ్చారు. చలికాలంలో హాస్టల్‌లో వేడి నీళ్లు రాక, ప్రభుత్వం దుప్పట్లు ఇవ్వకపోవడంతో విద్యార్థులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారని హరీశ్‌రావు తెలిపారు. గత 4 నెలల నుంచి మెస్ బిల్లులు పెండింగ్‌లో ఉన్నాయని పేర్కొన్నారు. అసెంబ్లీలో సీఎం రేవంత్ రెడ్డి గ్రీన్ ఛానల్ పెట్టి రాష్ట్రంలో ఒక్క రూపాయి బిల్లు పెండింగ్ లేదని శాసన సభ సాక్షి గా చెప్పారని ప్రస్తావించారు. ఇదేనా గ్రీన్ ఛాలెంజ్ అని ప్రశ్నించారు. జీతం అగొచ్చు కానీ మెస్ బిల్లులు మాత్రం ఆగవు అన్న సీఎం మాట ఏమైందని నిలదీశారు. ముఖ్యమంత్రి మాటలు కోటలు దాటుతున్నాయి కానీ చేతలు గడప దాటడం లేదని విమర్శించారు. రేవంత్ రెడ్డి మాటల ముఖ్యమంత్రి తప్ప చేతల ముఖ్యమంత్రి కాదని హరీశ్‌రావు ఎద్దేవా చేశారు. రేవంత్ రెడ్డి పరిపాలన మీద పట్టు కోల్పోయారని.. ఈ ప్రభుత్వం ఫెయిల్ అనిపిస్తుందని చెప్పారు. అసెంబ్లీలో చెప్పిన మాటలు అమలు కాకపోవడం దారుణమని విమర్శించారు. ప్రభుత్వం ఆరు గ్యారెంటీలు అమలు చేయడం లేదని మండిపడ్డారు. మహాలక్ష్మి, తులం బంగారం ఎటు పోయాయని ప్రశ్నించారు. ముఖ్యమంత్రి మాటలు అధికారులు వినడం లేదా లేక ముఖ్యమంత్రి ఉత్త మాటలు చెప్పానని అధికారులకు చెబుతున్నారా అని సందేహం వ్యక్తం చేశారు. ముఖ్యమంత్రి అంటే అధికారులకు భయం లేదా విలువ లేదా.. గౌరవం లేదా అని నిలదీశారు. తక్షణమే అన్నిచోట్ల మెస్ చార్జీలు విడుదల చేయాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని హరీశ్‌రావు డిమాండ్ చేశారు. అన్ని శాఖలు మీ దగ్గర పెట్టుకొని ఎందుకు రివ్యూ చేయడం లేదని నిలదీశారు. ఢిల్లీ పైసలు ఇచ్చినా గల్లీ విడుదల చేయడం లేదని విమర్శించారు. రూ.1300కి పెంచిన మెస్ ఛార్జిలు ఇప్పటికీ అమలు కాలేదని తెలిపారు. అర్బన్ రెసిడెన్షియల్‌లో రూ.1,050 మెస్ ఛార్జిలు మాత్రమే ఇస్తున్నారని పేర్కొన్నారు. 1 నుంచి 7 తరగతి వరకు 1300, ఎనిమిదో తరగతికి రూ.1500 మెస్ ఛార్జిలు ఇవ్వాలని డిమాండ్ చేశారు. కాస్మోటిక్ ఛార్జిలు ఇంకా 100 రూపాయలు మాత్రమే ఇస్తున్నారని.. వాటిని150 రూపాయలకు పెంచి ఇవ్వాలన్నారు. తల్లిదండ్రులకు దూరంగా రెసిడెన్షియల్ స్కూళ్లలో ఉన్న విద్యార్థులపై ప్రభుత్వం మరింత బాధ్యతగా ఉండాలని హరీశ్‌రావు సూచించారు. సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ఏ విషయంలో కూడా మాట నిలుపుకోలేదని హరీశ్‌రావు విమర్శించారు. ఏ విషయంలోనూ చెప్పిన మాటకు క్షేత్రస్థాయిలో పొంతన లేదని అన్నారు. అసెంబ్లీ లో చెప్పినట్లుగా తక్షణమే మెస్ బిల్లులు, కాస్మోటిక్ బిల్లులు విడుదల చేయాలని డిమాండ్ చేశారు.

తండ్రి కోసం పాట పాడిన హిమాన్ను.. గర్వంగా ఉందంటూ కేటీఆర్ ప్రశంసలు

బీఆర్ఎస్ అధినేత కేసీఆర్ మనుమడు, వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్ కుమారుడు హిమాన్ను వివిధ రంగాల్లో తనకు ఉన్న ప్రతిభను ఇప్పటికే చాటుకున్నాడు. అప్పుడప్పుడు సామాజిక కార్యక్రమాల్లో పాల్గొంటూ అందరి దృష్టిని ఆకర్షిస్తున్న హిమాన్ను.. గత ఏడాది ఓ ఇంగ్లీష్ సాంగ్ (గోల్డెన్ అవర్) ఆలపించి అందర్నీ మెప్పించాడు. తాజాగా తన తండ్రి పట్ల తనకు ఉన్న ప్రేమ, అభిమానాలను చాటుతూ హిమాన్ను రావు ఒక పాటను పాడాడు. నిజానికి కేటీఆర్ బర్త్ డే కానుకగా జూలైలోనే హిమాన్ను ఓ పాటను పాడాడు. యానిమల్ మూవీలోని ' ఓ నాన్న నువ్వు నా ప్రాణం' అనే పాటను రికార్డు చేశాడు. అయితే ఆ పాటను తాజాగా కేటీఆర్ ట్విట్టర్ (ఎక్స్) వేదికగా పంచుకున్నారు. తన బర్త్ డే కానుకగా తన కొడుకు హిమాన్ను రావు ఈ పాటను పాడాడని పేర్కొన్నారు. కానీ అది సంతృప్తికరంగా రాలేదని భావించి విడుదల చేయలేదని చెప్పారు.

అయితే ఆ పాటను తాను వారం క్రితం మొదటిసారి విన్నానని, హిమాన్ను గానం, పాటలోని సాహిత్యం అద్భుతంగా ఉందని తెలిపారు. ఈ కష్టతరమైన సంవత్సరంలో నాకు దక్కిన ఉత్తమ బహుమతి అని కేటీఆర్ హిమాన్ను పాడిన పాటను ప్రశంసించారు. తన గాత్రంతో ఉత్తమ బహుమతి అందించిన బింకు(హిమాన్ను)కి ధన్యవాదాలు తెలిపారు. ఓ తండ్రిగా గర్వపడుతున్నానని పేర్కొన్నారు.

PRINTED, PUBLISHED, EDITED AND OWNED BY SYED. KAREEM. PRINTED AT MUZAMMIL PRINTERS BOKKALGUDA, ADILABAD-504001
PUBLISHED AT D.NO. 4-4-122/10/B, VIDYANAGER, ADILABAD - 504001. TELANGANA STATE, REGD. NO. APTEL/2011/41055 ìEDITOR : SYED. KAREEMî CELL - 94409 77660