

RNI. No. APTEL/2011/41055

EMI Available

CLASSIC

EMI Available

COMPUTERS and XEROX SHOP

1B-Chowk, Main Road Utnoor-9652790005

Laptop , Computers , Printers, CC Cameras
all Accessories

ప్రభాత సమీచారం

తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

Prop: Syed Inkeeshaf Ali

BAJAJ FINSERV

Call: 9490916775, 9652790005

CLASSIC **COMPUTERS & XEROX**
ELECTRONICS



హైదరాబాద్ కు జైల్ టర్ లింగ్ రైల్

హైదరాబాద్ : తెలంగాణ రవాణా రంగ అభివృద్ధిలో కీలక మైలురాయిగా భావిస్తున్న జైల్ టర్ లింగ్ రైలు ప్రాజెక్టుకు సంబంధించి తుది లాకేషన్ సర్వే పూర్తి అయింది. ఈ ప్రాజెక్టు అమలులోకి వస్తే, రాష్ట్ర రాజధానిని చుట్టూ కొత్త రైల్వే మార్గం ఏర్పడనుండగా, ఇది దేశంలోనే వినుత్ప ప్రయత్నంగా నిలవనుంది. జైల్ టర్ లింగ్ రైలు మార్గం ప్రధానంగా సికింద్రాబాద్ ను అనుసంధానించే ఆరు రైలు కారిడార్లతో కలిపి రూపొందించనున్నారు. వాటిలో సికింద్రాబాద్-కాజీపేట, వాడి, దోన్, ముర్కత్, గుంటూరు, కొత్తపల్లి మార్గాలు ఉన్నాయి. ఈ మార్గాలతో అనుసంధానం వల్ల రైల్వే రాకపోకలపై ఉన్న ఒత్తిడి తగ్గుతుంది. **గూడ్స్ రైల్వేకు ప్రత్యామ్నాయ మార్గం...** ఈ రింగ్ రైలు ఏర్పాటు ద్వారా ముఖ్యంగా గూడ్స్ రైల్వేకు సగరానికి కావలసిన బ్రెవ్స్ చేయవచ్చు. తద్వారా సికింద్రాబాద్, నాంపల్లి, కాచిగూడ వంటి ప్రధాన స్టేషన్లపై భారం తగ్గి అవకాశం ఉంటుంది. అంతరాష్ట్ర రైల్వే ఈ కొత్త మార్గం ద్వారా సౌకృతి ప్రయోజించగలవు. **మూడు ఎలైన్మెంట్లతో ప్రతిపాదనలు సిద్ధం...** ప్రాజెక్టు కోసం దక్షిణ మధ్య రైల్వే మూడు వేర్వేరు ఎలైన్మెంట్లను ప్రతిపాదించింది. వాటిలో ప్రతి దానికి దూరం, వ్యయం, మలుపుల సంఖ్య, టన్నెళ్ల పొడవు

వంటి అంశాలపై స్పష్టమైన అంచనాలు రూపొందించారు. వీటిలో దూరం 392 కిలోమీటర్ల నుంచి 511 కిలోమీటర్ల వరకు ఉండే అవకాశముంది. **నిర్మాణ వ్యయం రూ. 12,000 కోట్ల నుండి రూ. 17,700 కోట్ల వరకు...** ఈ మూడు ప్రతిపాదిత మార్గాల్లో నిర్మాణ వ్యయం రూ. 12,070 కోట్ల నుంచి రూ. 17,763 కోట్ల వరకు ఉండే అవకాశం ఉందని అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు. ప్రాజెక్టు సాంకేతికత, భౌగోళిక పరిస్థితులు, భూసేకరణ పరిస్థితుల ఆధారంగా ఎలైన్మెంట్ ను ఖరారు చేయనున్నారు. **ఎనిమిది నుంచి పది జిల్లాలకు లాభం-** జైల్ టర్ లింగ్ రైలు మార్గం మెదక్, సంగారెడ్డి, వికారాబాద్, రంగారెడ్డి, మహబూబ్ నగర్, నల్గొండ, యాదాద్రి భువనగిరి, సిద్దిపేట వంటి జిల్లాలకు అనుసంధానమవుతుంది. కొన్ని ప్రతిపాదనలలో కామారెడ్డి, జనగామ వంటి జిల్లాలూ చేరే అవకాశం ఉంది. దీంతో ప్రజలకు హైదరాబాద్ చేరడం సులభమవుతుంది. **దేశంలోనే తొలిసారి రింగ్ రైలు ప్రాజెక్టు...** ఇప్పటి వరకు దేశంలో ఎక్కడా సగర్యాని చుట్టూ పూర్తిస్థాయి రింగ్ రైలు నిర్మించిన దాఖలాలు లేవు. బెంగళూరు, చెన్నై ముంబయిలో జిజ్ఞాసుకృతి నిర్మించినా, హైదరాబాద్

భాగ్య సగరానికి మేపార్ శి!

హైదరాబాద్ చుట్టూ జైల్ టర్ లింగ్ రైలు..

రేవంత్ సర్కార్ కీలక నిర్ణయం..

చుట్టూ రింగ్ రైలు నిర్మాణం మాత్రం దేశంలోనే మొదటిసారి జరగనుంది. ఇది రవాణాలో సరికొత్త దిశగా తీసుకెళ్లే ప్రణాళికగా మారనుంది. **రైల్వే స్టేషన్ల సంఖ్య 26 నుంచి 34 వరకు...** ఈ రింగ్ రైలు మార్గంలో కనీసం 26 నుంచి గరిష్ఠంగా 34 స్టేషన్లు ఏర్పడే అవకాశం ఉంది. కొత్తగా రైల్వే స్టేషన్లు నిర్మించడం వల్ల స్థానిక రవాణా మెరుగవుతుంది. జిల్లాల మధ్య రైలు ప్రయాణాలూ వేగవంతమవుతాయి. **ట్రాఫిక్ ఒత్తిడి తగ్గులతో ప్రయోజనాలు...** ఈ ప్రాజెక్టు అమలుతో హైదరాబాద్ సగరానికి వచ్చిన రైల్వేకు జైల్ టర్ లింగ్ రైలులో

మల్లించవచ్చు. దీనివల్ల సగరంలోని ప్రధాన స్టేషన్లపై ట్రాఫిక్ ఒత్తిడి తగ్గిపోతుంది. ఇది జైల్ టర్ లింగ్ రోడ్ తరహాలో సగరానికి బయటే రాకపోకలు నడిపించే అవకాశాన్ని కల్పిస్తుంది. **తరువాతి దశలో నిర్మాణానికి అడుగులు...** పైసల్ లోకేషన్ సర్వే పూర్తి కావడంతో తదుపరి దశలో ఎలైన్మెంట్ ను ఖరారు చేసి నిర్మాణానికి అనుమతులు పొందే ప్రక్రియ ప్రారంభం కానుంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వంతో పాటు కేంద్ర రైల్వే శాఖ ఈ ప్రతిష్ఠాత్మక ప్రాజెక్టును వేగంగా ముందుకు తీసుకెళ్లాలని భావిస్తోంది.



వరంగల్ కోట్ ఫ్యాక్టరీ సమస్యకు పరిష్కారం..త్వరలోనే

హైదరాబాద్: ఆ నాటి ప్రధాని పీవీ నరసింహ్ రావు హయాం నుంచి వరంగల్ లో కోట్ ఫ్యాక్టరీ కావాలని అనేక పోరాటాలు జరిగాయని కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డి గుర్తుచేశారు. శుక్రవారం మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. కోట్ ఫ్యాక్టరీ సమస్య పరిష్కారం కాబోతుందని తెలిపారు. రైలు మ్యూనుఫ్యాక్చరీంగ్ యూనిట్ కి ప్రధాని మోడీ భూమి పూజ చేశారని.. రైలు మ్యూనుఫ్యాక్చరీంగ్ యూనిట్ 60 శాతం పనులు పూర్తి అయ్యాయని అన్నారు. కేంద్ర రైల్వే శాఖ మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ రేవు (శనివారం) రైలు మ్యూనుఫ్యాక్చరీంగ్ యూనిట్ పనుల ప్రగతిని పరిశీలిస్తారని చెప్పారు. రైలు ఇంజన్, కోట్, వ్యాగన్స్ ఉత్పత్తి అయ్యేలా ప్లాన్ చేస్తున్నామని.. ముందుగా రైలు ఇంజన్ తయారీ చేయాలని నిర్ణయించామని కేంద్రమంత్రి అన్నారు. రాదు అనుకున్న పరిశ్రమను మోడీ తెలంగాణకు ఇచ్చారని చెప్పుకొచ్చారు. వరంగల్ లకు మెగా టెక్స్ ట్రైల్ పార్క్ తీసుకురావడం జరిగిందన్నారు. హైదరాబాద్ తో పాటు వరంగల్, కరీంనగర్, నిజామాబాద్ అభివృద్ధి చెందాల్సిన అవసరం ఉందని అభిప్రాయపడ్డారు. పాలకులు మాత్రం హైదరాబాద్ చుట్టే ఆలోచన చేస్తున్నారని వ్యాఖ్యలు చేశారు.

అమరావతి దేశ విశేష మార్పుతోంది!

ఏపీలోనూ హైటెక్ సిటీ..

హైదరాబాద్/అమరావతి : ఇప్పటి వరకూ హైటెక్ సిటీ అంటే హైదరాబాద్ అనేదే అందరికీ తెలిసిన విషయం. దేశంలోనే అగ్రగామి గా ఖటి రంగాన్ని చాటిన సగరంగా హైదరాబాద్ పేరు దక్కించుకుంది. కానీ ఇప్పుడు ఆ స్థానం మారబోతోంది. ఎందుకంటే.. ఆంధ్రప్రదేశ్ లోనూ ఇప్పుడు ఓ అద్భుతమైన హైటెక్ సిటీకి బీజం పడింది. అమరావతి జైల్ టర్ లింగ్ రోడ్ చుట్టూ ఒక ప్రపంచస్థాయి హైటెక్ క్లస్టర్ ను నిర్మించేందుకు స్వర్ణాంధ్ర-2047 టాన్స్ ప్లాన్ ను నాచించింది. **అమరావతిలో బడి, ఎలక్ట్రానిక్స్ కు నూతన అడుగు...** తెలుగువారి కలల రాజధాని అమరావతి ఇప్పుడు పరిపాలన కేంద్రంగా మాత్రమే కాకుండా, టెక్నాలజీ అభివృద్ధికి కేంద్రబిందువుగా మారబోతోంది. ఈ హైటెక్ సిటీ ముఖ్యంగా ఆర్టిఫిషియల్ ఇంటెలిజెన్స్, సెమీకండక్టర్లు, ఎలక్ట్రానిక్ తయారీ, డేటా సెంటర్లు వంటి రంగాలపై దృష్టి పెట్టనుంది. మరో మాటలో చెప్పాలంటే, ఇకపై యువతకు హైదరాబాద్ కాకుండా అమరావతి కొత్త అవకాశాల స్థావరంగా మారనుంది. **హైటెక్ హబ్ కు నాంది పలికిన స్వర్ణాంధ్ర టాన్స్ ప్లాన్...** ఈ ప్రతిపాదనకు ప్రత్యేకత ఏమిటంటే, దీనికి నాయకత్వం వహించేవారు సాధారణ వ్యక్తులు కాదు. స్వర్ణాంధ్ర 2047 టాన్స్ ప్లాన్ లోకు సిఎం చంద్రబాబు నాయుడు, టాటా గ్రూప్ అధినేత ఎన్. చంద్రశేఖరన్ సహ అధ్యక్షులుగా వ్యవహరిస్తున్నారు. ఈ ఇద్దరి అనుభవం, పారదర్శకత, దూరదృష్టి కలిస్తే.. అమరావతిలో హైటెక్ సిటీపై యువత ఎన్నో ఆశలు ఉంచారని చెప్పవచ్చు.



హైదరాబాద్ స్థాయిలో.. ఇంకా అంతకుమించి... ఇప్పటి వరకూ హైదరాబాద్ హైటెక్ సిటీగా ఎదగడంలో, అక్కడి మౌలిక సదుపాయాలు, పాలసీలు ప్రధాన పాత్ర పోషించాయి. కానీ అమరావతి ORR చుట్టూ నిర్మించనున్న హైటెక్ సిటీ ఇంకా ముందున్న 30 ఏళ్ల అవసరాలకు అనుగుణంగా నిర్మించనుంది. అంటే ఇది కేవలం ప్రస్తుతానికి కాకుండా, భవిష్యత్తులోకి చూస్తూ రూపొందించబడి ఉంది. ఇందులో డీవీ టెక్, బయోటెక్, క్యాంబిక్ కంప్యూటింగ్, డేటా ప్రాసెసింగ్ సెంటర్లు వంటి విభాగాలకు పెద్ద పీట వేయనున్నారు. **యువతకు వేల కొద్దీ ఉద్యోగాలు.. ఇక మైగ్రేషన్ కు సెలవు...** ఇప్పటి వరకూ ఏపీ యువత బడి ఉద్యోగాల కోసం హైదరాబాద్, బెంగళూరు, పుణె వంటి నగరాలకు వలస వెళ్తున్నారు. కానీ ఇప్పుడు అది అవసరం లేకుండా పోవచ్చు. అమరావతిలోనే ప్రపంచస్థాయి కంపెనీలు క్యాంపస్ లు ఏర్పాటు చేస్తే, వాళ్ల ఊరిలోనే కాన్ఫరెన్స్ ఉద్యోగాలు దస్తే అవకాశం ఉంది. దీని వల్ల రాష్ట్రానికి పెట్టుబడులు రావడమే కాక, స్థానిక అభివృద్ధి, జీవన ప్రమాణాల పెరుగుదల, విద్యారంగానికి మద్దతు వంటి అనేక ప్రయోజనాలు కలుగుతాయి. **అమరావతికి కొత్త ఒరవడి.. ఒకే ప్రదేశంలో పాలన, టెక్నాలజీ...** తెలుగు రాష్ట్రాల్లో పాలనకి ఒక దిశ, టెక్నాలజీకి మరో దిశ ఉండేది. కానీ ఇప్పుడు ఆ రెండూ ఒకే చోట కలవబోతున్నాయి. అమరావతిలో ఒకవైపు పార్లమెంటరీ క్యాంపస్ లు, హైకోర్టు, సచివాలయం, మరోవైపు సాఫ్ట్ వేర్ కంపెనీలు, హార్డ్ వేర్ యూనిట్లు, స్మిల్ డెవలప్ మెంట్ సెంటర్లు.. ఇలా పరిపాలనతో పాటు టెక్ పద్ధతులు కూడిన సమగ్ర అభివృద్ధి జరగనుంది.

కేసీఆర్ వల్లే పాలమూరు ప్రాజెక్టు పూర్తి కాలే: రేవంత్ రెడ్డి

నాగర్ కర్నూల్: తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి పాలమూరు-రంగారెడ్డి లిప్టె ఇరిగేషన్ ప్రాజెక్టు పూర్తి చేయడంలో తన నిబద్ధతను ప్రకటించారు. ఈ ప్రాజెక్టుతోపాటు దిండి, కల్వకుర్తి, భీమా, నెట్టంపాడు, కోయిల్ సాగర్ వంటి కీలక ప్రాజెక్టులను అద్భుతమైన ప్రయత్నాలను ఆయన తీవ్రంగా ఖండించారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు.. రాయలసీమ లిప్టె ఇరిగేషన్ ప్రాజెక్ట్ రద్దు చేసుకోవాలని, అందుకు సహకరించాలని సీఎం రేవంత్ విజ్ఞప్తి చేశారు. సహకారం లేకపోతే పోరాటం తప్పదని అన్నారు. పాలమూరు-రంగారెడ్డి ప్రాజెక్టును విజయవంతంగా పూర్తి చేయడం తన బాధ్యత అంటూ స్పష్టం చేశారు. నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా కొల్లాపూర్ మండలం జటప్రోలులో యంగ్ ఇండియా ఇంటిగ్రేటెడ్ స్కూల్ కు రేవంత్ రెడ్డి శంకుస్థాపన చేశారు. ఈ సందర్భంగా బహిరంగ సభలో ఆయన ప్రసంగించారు. **మరో పదేళ్లు నేనే సీఎం..** అంతేకాదు, మాజీ ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ ని ఉద్దేశిస్తూ ‘నీ గుండె, నీ కుమారుడి గుండె మీద కూడా రాసుకో.. మరో పదేళ్లు నేనే సీఎం గా ఉంటా’ అని రేవంత్ పేర్కొన్నారు. ఈ పాలమూరు బిడ్డే తెలంగాణను ప్రజా ప్రభుత్వంతో నడిపిస్తాడని ధీమా వ్యక్తం చేశారు. కేసీఆర్ ను అసెంబ్లీకి రావాలని, ప్రభుత్వం చేస్తున్న సంక్షేమ కార్యక్రమాలను చూసి నేర్చుకోవాలని హితబోధ చేశారు రేవంత్. ‘నీకు దుఃఖమొస్తే ఏడ్చినా, బావిలో దూకినా, నీ ఇష్టం కానీ తెలంగాణ ప్రజల కోసం తాము చేసే మంచి పనులను చూస్తూ ఉండాలని రేవంత్ రెడ్డి తెలిపారు. ఈ ప్రాజెక్టుల పూర్తయితే పాలమూరు ప్రాంతం సస్యశ్యామలంగా మారి, రైతుల జీవనోపాధికి బలమైన ఆధారంగా నిలుస్తాయని ముఖ్యమంత్రి ఆశాభావం వ్యక్తం చేశారు. **రూ.200 కోట్ల వ్యయంతో...** నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా జటప్రోలులో ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి పర్యటన సందర్భంగా పాలమూరు ప్రాంత అభివృద్ధికి కొత్త ఊపిరి లభించింది. ఈ సందర్భంగా రూ.200 కోట్ల వ్యయంతో యంగ్ ఇండియా ఇంటిగ్రేటెడ్ రెసిడెన్షియల్ స్కూల్ కు శంకుస్థాపన జరిగింది. ఈ స్కూల్ విద్యార్థులకు ఆధునిక విద్య, సౌకర్యాలతో ఉజ్జ్వల భవిష్యత్తును అందించనుంది. ఈ సందర్భంగా కొల్లాపూర్ అభివృద్ధికి అవసరమైన



నిధులను పూర్తిగా అందిస్తామని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి హామీ ఇచ్చారు. **పాలమూరు వల్ల కేసీఆర్ కు చిన్నచూపు...** గతంలో కేసీఆర్ నాయకత్వంలో పాలమూరు వల్ల నిర్లక్ష్యం జరిగిందని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి విమర్శించారు. పదేళ్లు ముఖ్యమంత్రిగా ఉన్న కేసీఆర్.. పాలమూరు ప్రజల సమస్యలను ఎందుకు పట్టించుకోలేదని ప్రశ్నించారు. వరద బాధితులకు ఇళ్లు కట్టినానని చెప్పిన కేసీఆర్.. ఆ హామీని ఎందుకు నెరవేర్చలేదన్నారు. రూ.25వేల కోట్లు ఖర్చు చేసి ఉంటే పాలమూరు-రంగారెడ్డి ఎత్తిపోతల పథకం ఇప్పటికే పూర్తయ్యేదన్నారు రేవంత్. అదే సమయంలో రూ.లక్ష కోట్లతో నిర్మించిన కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు కేవలం మూడేళ్లలో కూలేశ్వరంగా మారినందు వద్దేనా చేశారు. **ప్రాజెక్టులకు కొత్త ఊపు...** ఈ సందర్భంగా సీఎం రేవంత్, పాలమూరు ప్రాజెక్టులను రెండేళ్లలో పూర్తి చేస్తామని హామీ ఇచ్చారు. డిసెంబర్ లోగా భూసేకరణ పూర్తి చేసి, కృష్ణా జలాలను పోలాలకు తీసుకొస్తామని అన్నారు. ‘మా పొలాల్లో కృష్ణా నీళ్లు పారాతుంటే, కొందరు దీనిని ఓర్పుకోలేకపోతున్నారు. కేసీఆర్ లాంటి వాళ్లు విషం చిమ్ముతున్నారని’ రేవంత్ వ్యాఖ్యానించారు. పాలమూరు పచ్చగా మారితే, రైతులు సంతోషంగా

ఉంటారని, అది కొందరికి కడుపుమంటగా ఉందని మండిపడ్డారు. **రైతులకు రుణమాఫీ, బోసన్...** కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తొలి ఏడాదిలోనే రూ.21వేల కోట్ల రైతు రుణమాఫీ చేసినట్లు సీఎం రేవంత్ తెలిపారు. 9 రోజుల్లో రూ.9 వేల కోట్ల రైతు భరోసా నిధులు విడుదల చేశామని, వరి పండించిన రైతులకు బోసన్ కూడా ఇస్తున్నామని చెప్పారు. కాంగ్రెస్ అధికారంలోకి వస్తే కరెంటు ఉండదని కొందరు అన్నారు, కానీ తాము 24 గంటలూ ఉచిత కరెంటు ఇస్తున్నామని రేవంత్ రెడ్డి స్పష్టం చేశారు. **మహిళల సాధికారతకు పెద్దపీట...** మహిళల అభివృద్ధికి కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం కట్టుబడి ఉందని సీఎం రేవంత్ తెలిపారు. ఆర్టీసీ బస్సుల్లో మహిళలకు ఉచిత ప్రయాణ సౌకర్యం, వెయ్యి బస్సులకు మహిళలను యజమానులుగా చేశామని అన్నారు. రూ.21వేల కోట్ల వడ్డీ లేని రుణాలు, పెట్రోల్ బంకెలకు యజమానులుగా, సోలార్ విద్యుత్ కాంట్రాక్టులు ఇచ్చి మహిళలను సాధికారత వైపు నడిపిస్తున్నామని వివరించారు. కేసీఆర్ తన బిడ్డకు బంజారాహిల్స్ లో బంగ్లా కట్టించారు. కానీ తాము తెలంగాణ ఆడబిడ్డలను కోటిశర్కులను చేస్తామని రేవంత్ హామీ ఇచ్చారు. **దళితులు, అడివాసీలకు న్యాయం...** కేసీఆర్ హయాంలో ఎస్సీ, ఎస్టీ వర్గీకరణ హామీలు నెరవేరలేదని రేవంత్ విమర్శించారు. వాల్మీకిలను ఎస్టీ జాబితాలో చేర్చాలని కేసీఆర్ చెప్పి, ఎందుకు చేయలేదన్నారు. దళిత బిడ్డలు చదువుకుంటే, రాజ్యాలు ఏలితే కొందరికి దుఃఖం వస్తోందని వ్యాఖ్యానించారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం మాదిగ కులాల వర్గీకరణ చేసి న్యాయం చేసినదని రేవంత్ తెలిపారు. 2035 నాటికి తెలంగాణను డ్రిలియన్ ఏకానమీగా మార్చే లక్ష్యంతో పనిచేస్తున్నామని సీఎం రేవంత్ చెప్పారు. పాలమూరు పచ్చగా మారాలని, కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఈ లక్ష్యం కోసం కృషి చేస్తోందని సీఎం స్పష్టం చేశారు. పాలమూరు ప్రజల సంక్షేమం, అభివృద్ధి కోసం కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం చిత్తశుద్ధితో పనిచేస్తోందన్నారు. రైతులకు రుణమాఫీ, మహిళలకు సాధికారత, ప్రాజెక్టుల పూర్తితో పాలమూరు కొత్త ఒరవడిని సాధిస్తుందని రేవంత్ హామీ ఇచ్చారు.

సంపాదకీయం

ప్రభాత సమాచారం
తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

ఎయిరిండియా క్రాష్ రిపోర్ట్...

సాఫ్ట్ వేర్, టీసీఎంఏ ప్రస్థావన ఏదీ?

అహ్మదాబాద్ లో జరిగిన ఎయిరిండియా బోయింగ్ 787 విమాన ప్రమాదంపై ప్రాథమిక నివేదికను ఇటీవల ఎయిర్ క్రాఫ్ట్ యాక్సిడెంట్ ఇన్వెస్టిగేషన్ బ్యూరో (ఎఐబీ) విడుదల చేసిన సంగతి తెలిసిందే. ఆ నివేదికపై పైలెట్ సంఘాలు అభ్యంతరం వ్యక్తం చేయగా.. మరోవైపు, కాక్ పిట్ లో రికార్డైన సంభాషణల నివేదిక తెరపైకి రావడంతో వేళ్లన్నీ పైలెట్ల వైపు చూపిస్తున్నాయని అంటున్నారు! ఇంధన స్వీచ్ ఎందుకు ఆపావంటూ ఒక పైలెట్ అడగడం.. తాను ఆపలేదని మరో పైలెట్ సమాధానం చెప్పడంతో ఇష్యూ చర్చనీయాంశంగా మారింది. ఈ విమానం ఢిల్లీ నుంచి అహ్మదాబాద్ కు వచ్చినప్పుడు అంతా బాగానే ఉంది కానీ అహ్మదాబాద్ నుంచి లండన్ కు వెళ్తుండగా ఎందుకు రెండు స్వీచ్ లు ఆగిపోయాయనే చర్చ తెరపైకి వచ్చింది. ఈ నేపథ్యంలో ఉద్దేశ పూర్వకంగానే ఇంధన స్వీచ్ లు ఆపేశారా అనే అనుమానాలు రేకెత్తుతున్నాయని అంటున్నారు. మరోవైపు ఇంధన స్వీచ్ రన్ నుంచి కటాఫ్ కు ఎందుకు మారిందో నివేదికలో ప్రస్తావించలేని పరిస్థితి!! ఈ నేపథ్యంలో.. అమెరికా విమానయాన నిపుణురాలు మేరీ షియావో స్పందించారు. పైలెట్ లపై అనుమానాల వాదనను ఆమె తిరస్కరించారు. అవును... అహ్మదాబాద్ ఎయిరిండియా విమాన ప్రమాద ఘటనలో పైలెట్లపై పలు అనుమానాల వాదనలు తెరపైకి వస్తోన్న వేళ.. మేరీ షియావోను మీడియా సంప్రదించగా... దీనిపై ఎలాంటి ఆధారాలు లేవని ఆమె వెల్లడించారు. కాక్ పిట్ వాయిస్ రికార్డర్ లో ఉన్న వాయిస్ లను, చిన్న చిన్న శబ్దాలను సైతం జాగ్రత్తగా విశ్లేషించాలని తెలిపారు. పైలెట్ ఆత్మహత్య లేదా హత్య అని సూచించడానికి ఇక్కడ ఎలాంటి ఆధారం లేదని ఆమె నొక్కి చెప్పారు. ఈ నేపథ్యంలోనే... ఇంధన స్వీచ్ “రన్” నుండి “కటాఫ్” కు దానంతట అదే మారడం ఇదే మొదటిసారి కాదని షియావో ప్రత్యేకంగా ఫైనాన్షియల్ ఎక్స్ ప్రెస్ కి చెప్పారని నివేదించబడింది. బదేశ్ క్రితం జరిగిన ఘటన తెరపైకి వచ్చింది. ఈ సందర్భంగా స్పందించిన షియావో... 2019 లో ఒక ఆల్ నిప్పాన్ ఎయిర్ వేస్ కు చెందిన బోయింగ్ 787 విమానం నేలపై ఉందని భావించేలా సాఫ్ట్ వేర్ చేసిందని.. దీంతో డ్రస్ట్ కంట్రోల్ మూల్ ఫంక్షన్ అకామడేషన్ సిస్టమ్ ఇంజిన్ లకు ఇంధనాన్ని కట్ చేసిందని దర్యాప్తులో తేలిందని తెలిపారు. ఇదే సమయంలో.. పైలెట్లు ఎప్పుడూ ఇంధన కటాఫ్ ను తాకలేదని ఆమె జోడించారు. టోక్యో నుండి ఒసాకాకు బయలుదేరిన ఆ ‘ఆల్ నిప్పాన్ ఎయిర్ వేస్’ (ఎఎన్ఎ) విమానంలో 109 మంది ప్రయాణికులు, 9 మంది సిబ్బంది ఉన్నట్లు ఆమె వెల్లడించారు. అయితే... బోయింగ్ 787 విమానంలో రెండు ఇంజిన్లు ఉండగా... ఒకే ఇంజిన్ తోనూ ప్రయాణించగలదని.. అయినప్పటికీ ఎయిరిండియా విషయంలో రెండు ఇంజిన్లు ఒకేసారి విఫలమయ్యాయని షియావో అన్నారు! ఇదే సమయంలో... ప్రాథమిక నివేదిక పైలెట్లపై నింద మోపబడినట్లు ఉన్నప్పటికీ.. తదుపరి దర్యాప్తులో అన్ని విషయాలు చర్చకు రావాలని ఆమె కోరారు! ఎఐబీ నివేదికలో డ్రస్ట్ కంట్రోల్ మూల్ ఫంక్షన్ అకామడేషన్ (టీసీఎంఏ) గురించి ప్రస్తావించలేదని.. దర్యాప్తులో ఇది కూడా చర్చకు రావాలని తాను అనుకుంటున్నట్లు తెలిపారు. సాఫ్ట్ వేర్ కు క్లీన్ చీట్ ఇవ్వలేదని తెలిపారు!

జీతాలు అందర్.. జీవితాలు సాగర్..



సంగారెడ్డి : ఉపాధి హామీ పథకంలో పనులు నిర్వహిస్తున్న సిబ్బందికి మూడు నెలలుగా వేతనాలు అందడం లేదు. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు సంయుక్తంగా అమలు చేసే పథకాల కింద విడుదలయ్యే నిధులను పర్యవేక్షించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం కొత్త వ్యవస్థను తీసుకొచ్చింది. ఉమ్మడి పథకాల సీఎన్ఎస్(సెంట్రల్ సెన్సార్డ్ స్కీమ్స్) నిధుల వినియోగంలో పారదర్శకత, సమర్థత, బాధ్యతను పెంచేందుకు ‘స్పర్చ’ అనే నూతన డిజిటల్ మానిటరింగ్ వ్యవస్థను అందుబాటులోకి తెచ్చింది. అయితే యావ్ఎల్ సిబ్బంది వివరాల నమోదులో జాప్యం జరగడంతో, వేతనాల చెల్లింపుపై ప్రభావం చూపుతోంది. సాంకేతిక సమస్యలను అధికారులు పరిష్కరించకపోవడంతో సిబ్బందికి అవస్థలు తప్పడంలేదు.

సమస్యలతో సతమతం: ఉమ్మడి మెదక్, వికారాబాద్ జిల్లాల్లో ఉపాధి పనులు నిర్వహించే క్షేత్ర, సాంకేతిక సహాయకులకు మూడు నెలలుగా వేతనాలు అందక ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. ఏపీవో,

పీవోలకు రెండు నెలలుగా జీతాలు ఇవ్వడంలేదు. ఉన్నతాధికారులకు విన్నవినే, రాష్ట్రస్థాయి సమస్య అని తేలికగా తీసిపోయడంతో, ఎవ్వరికీ చెప్పుకోవాలో తెలియని పరిస్థితిలో కొట్టుమిట్టాడుతున్నారు. కొన్ని జిల్లాల్లో వేతనాలు అడిగిన సిబ్బందికి తాఖీదులు జారీ చేయడంతో, ఉమ్మడి జిల్లాల్లో అప్పులు తెచ్చుకుని కుటుంబాలను పోషించుకుంటున్నా, అడగడంలేదు.

ఉన్నతాధికారులు చొరవ తీసుకుంటేనే..

గ్రామీణాభివృద్ధిశాఖ అధికారులు చొరవ తీసుకుని యావ్ఎల్ నెలకొన్న సాంకేతిక సమస్యలను పరిష్కరిస్తేనే సిబ్బందికి వేతనాలు అందే అవకాశం ఉంది. ఏడాదిగా జీతాల పంపిణీలో ఇలానే జాప్యం జరుగుతోందని సిబ్బంది వెల్లడిస్తున్నారు. ఈ విషయంలో కలెక్టర్లు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుతున్నారు.

హెచ్ఆర్ సౌకర్యం కల్పించాలి.. - వెంకటయ్య, కుదురుమళ్ల ఉపాధిహామీ పథకంలో 2006 నుంచి క్షేత్ర సహాయకుడిగా పనిచేస్తున్నా చాలీచాలని వేతనాలతో కుటుంబ పోషణ భారంగా మారింది. ఉద్యోగ భద్రత లేదు. మూట్టుబెట్టగా వేతనాలందక ఇబ్బందులు పడుతున్నాం. ప్రభుత్వం ఉద్యోగ భద్రతతోపాటు హెచ్ఆర్ సౌకర్యం కల్పించాలి.

కుటుంబ నిర్వహణ కష్టంగా మారింది.. - రాందాసు, క్షేత్రసహాయకుడు మంది పరిగి మండలం బసిరెడ్డిపల్లి. వేతనాలు రాక ఇబ్బందులు పడుతున్నాం. కొద్దిపాటి పొలం ఉండటంతో కౌలుకు తీసుకొని వ్యవసాయం చేస్తున్నా చేతిలో చిల్లిగవ్వ లేకపోవడంతో ఇతరుల వద్ద ప్రతిసారీ అప్పులు చేయాల్సి వస్తోంది. పెట్టుబడులకూ అవస్థలు తప్పడం లేదు.

చేయూత ఇంతింతై..



వికారాబాద్ : మహిళలను కోటిశ్చరులుగా మారుస్తామన్న ప్రభుత్వం ఆ దిశగా ప్రయత్నాలు మరింత ముమ్మరం చేసింది. ఇప్పటికే అనేక చోట్ల ఇందిరా మహిళాశక్తి క్యాంపిస్లు, ఆర్డీబీ బస్సుల నిర్వహణ, పెట్రోల్ బంకుల కేటాయింపు, సోలార్ యూనిట్లు, రుణబీమా, ప్రమాదబీమా వంటి పథకాలను అమలు చేస్తోంది. ఈ క్రమంలోనే తాజాగా వడ్డీ లేని రుణాలనూ అందించి అర్థికంగా నిలదొక్కుకునేలా చర్యలు చేపట్టింది. దీంతో పొదుపు సంఘాల సభ్యుల్లో హర్షాతిరేకాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి.

పనితీరే ప్రామాణికం..

రుణాలు తీసుకోవడం, వాటిని సద్వినియోగం చేసుకోవడంతోపాటు సకాలంలో తిరిగి చెల్లించడం వంటి వాటిని ప్రభుత్వం పరిగణనలోకి తీసుకుంటోంది. ఇలా జిల్లాలోని పరిగి, వికారాబాద్, తాండూరు, కొడంగల్ నియోజకవర్గాల పరిధిలో 1,102 సంఘాలు వడ్డీలేని రుణాన్ని పొందడానికి అర్హత సాధించాయి. 2023 డిసెంబరు నుంచి ఈ ఏడాది మార్చి 25 వరకు ఎంపిక చేసిన సంఘాలకు ప్రయోజనం కలగనుంది. మొత్తంగా రూ.32.71 కోట్లు త్వరలోనే జిల్లా గ్రామీణాభివృద్ధి శాఖ ద్వారా అందనున్నాయి.

ప్రభుత్వ నిర్ణయంతో ఊరట..

మండల సమాఖ్య నుంచి గ్రామ సంఘాలు.. వాటి ద్వారా సభ్యులు రుణాలు తీసుకోవడం పరిపాటు. ఒక్కోచోట రూపాయి, మరోచోట రూ.రెండు చొప్పున గ్రామ పరిధిలో సంఘాల సభ్యుల ఆమోదంతో వడ్డీ పనులు చేస్తున్నాయి. ఇది సంఘాల బలోపేతానికి మంచి నిర్ణయమే అయినా వడ్డీ భారంతో కొందరు నిరుపేదలు చెల్లింపుల వేళ అవస్థలు పడుతున్నారు. ఇలాంటి సమయంలో ప్రభుత్వమే నిర్ణయం తీసుకోవడంతో కొందరికి భారం తగ్గినట్లయింది.

పెరగవన్న పోటీతత్వం..

సంఘాల బలోపేతానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు, ఇస్తున్న ప్రోత్సాహంతో వాటి మధ్య పోటీతత్వం మరింత పెరిగేందుకు అవకాశం ఏర్పడింది. జిల్లాలో ఎ గ్రేడ్లో ఉన్న సంఘాలు 9998, బి గ్రేడ్లో 877, సి గ్రేడ్లో 1426, డి గ్రేడ్లో 1349 వరకున్నాయి. వీటిని గాడిన పెట్టేందుకు అధికారులు క్షేత్రస్థాయిలో కార్యాచరణ రూపొందిస్తున్నారు. **అర్థికంగా నిలదొక్కుకోవాలి..** - శ్రీనివాస్, జిల్లా గ్రామీణాభివృద్ధి అధికారి. ప్రభుత్వం కల్పిస్తున్న అవకాశాలను సంఘాలు చక్కగా సద్వినియోగం చేసుకునేలా ప్రోత్సహిస్తున్నాం. తద్వారా అర్థికంగా నిలదొక్కుకొని వ్యాపారంలో రాణించేలా ప్రయత్నించాలి. కోటిశ్చరులను చేయడమే ప్రభుత్వ లక్ష్యంగా ముందుకు సాగుతున్నాం.

బస్సుల కారితే.. గమ్యం చేరేదెలా?



జగిత్యాల : జగిత్యాల ఆర్టీసీ డిపో పరిధిలో బస్సుల సంఖ్య తక్కువగా ఉండటంతో పాటు కండక్టర్ల కొరతతో ప్రయాణికులు అవస్థలు పడుతున్నారు. డిపో పరిధిలో 65 ఆర్టీసీ బస్సులు, ప్రైవేటు అద్దె బస్సులు 53 కలిపి మొత్తం 118 బస్సులు ఉన్నాయి. వీటిలో 16 లగ్జరీ, 4 రాజధాని బస్సులు దూర ప్రాంతాలకు నడుస్తున్నాయి. ఆర్టీసీ పల్లెవెలుగు బస్సులు 26, ప్రైవేటువి 23 గ్రామీణ ప్రాంతాలకు చెందిన ప్రయాణికులు, విద్యార్థులను వారి గమ్య స్థానాలకు చేరుస్తున్నాయి. మిగతావి ఎక్స్ ప్రెస్ బస్సులు ఉంటాయి. మహాలక్ష్మి పథకం కారణంగా డిపో ఆదాయం పెరిగినప్పటికీ.. ఆశించిన లక్ష్యంలో 90 శాతం ఆదాయం మాత్రమే సమకూరుతోంది.

20 శాతం మేర ఆదాయం లోటు
బదిలీల కారణంగా డిపో పరిధిలో కండక్టర్ల కొరత ఏర్పడింది. ప్రస్తుతం 23 మంది కండక్టర్ల అవసరం ఉంది. ఖాళీలను ఎప్పుడు భర్తీ చేస్తారనే విషయంలో స్పష్టత లేకపోవడంతో ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. రోజుకు 115 పెడవ్యాళ్లతో 48వేల కి.మీ వరకు నడుస్తున్న బస్సులు.. 40 వేలకు పైగా ప్రయాణికులను గమ్యం చేరుస్తున్నాయి. రోజుకు మహాలక్ష్మి పథకం ద్వారా రూ.15 లక్షల ఆదాయం సమకూరుతుండగా.. ఇతర ప్రయాణికుల ద్వారా రూ.15 లక్షల ఆదాయం రావాలి. కానీ 20 శాతం మేర తగ్గిపోయి రూ.12 లక్షలు మాత్రమే వస్తోంది. దీనికి తోడు 19 మంది ఏడీసీలకు(క్లర్కులు) 14 మంది మాత్రమే ఉ

ండటంతో, డిపో నిర్వహణ కష్టంగా మారగా, సిబ్బందిపై అదనపు భారం పడుతోంది.

ప్రయాణికుల వివరాలు..

స్థానిక అవసరాలకు అనుగుణంగా ప్రయాణికుల నుంచి వినతులు, ఫిర్యాదులు వస్తున్నా కండక్టర్ల కొరతతో ఆయా రూట్లలో పెడవ్యాళ్లు సర్దుబాటు చేయడానికి డిపో అధికారులు మల్లగుల్లాలు పడుతున్నారు. మద్దునూరతో పాటు, మరికొన్ని దారుల్లో విద్యార్థులు సకాలంలో బస్సులు రావడం లేదని ఫిర్యాదులు చేస్తున్నారు. రామడుగు ప్రాంతంలోని ఆదర్శ పాఠశాలకు పెడవ్యాళ్లను జగిత్యాల డిపో పరిధికి బదిలీ చేయడంతో భారంగా మారింది. దీనితో వారు యూద్రాది, శ్రీశైలం తదితర పుణ్యక్షేత్రాలకు ప్రత్యేక బస్సులు నడపాలని యూద్రాది నుంచి వినతులు వస్తున్నాయి. బస్సులు, సిబ్బంది కొరతతో సర్దుబాటు చేసేందుకు అవకాశం లేకుండా పోయింది.

ఉన్నతాధికారుల ఆదేశాల మేరకు చర్యలు

ప్రస్తుతం అందుబాటులో ఉన్న వనరులకు అనుగుణంగా ప్రయాణికులకు ఇబ్బందులు లేకుండా చర్యలు తీసుకుంటున్నాం. డిపో పరిధిలోని పరిస్థితులను ఉన్నతాధికారులకు నివేదించాం. అదనపు బస్సుల మంజూరు, కండక్టర్ల కొరత అంతం అధికారుల దృష్టికి తీసుకెళ్లాం. ఉన్నతాధికారుల ఆదేశాల మేరకు చర్యలు తీసుకుంటున్నాం. కల్వన, జగిత్యాల డిపో మేనేజర్

కట్టల పొయ్యి కష్టాలు తీరుతున్నాయా?

కరీంనగర్ : ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో మధ్యాహ్న భోజన పథకం ప్రారంభమైన నాటి నుంచి కట్టల పొయ్యి మీదనే వంట చేస్తున్నారు. ఇప్పటి వరకు చాలా పాఠశాలల్లో గ్యాస్ కనెక్షన్లు లేవు. దీంతో మధ్యాహ్న భోజన కార్మికులకు పోగోతే వంట చేయడానికి ఇబ్బందులు పడుతున్నా రు. ముఖ్యంగా వర్షాకాలంలో పొయ్యిలపై వండటం, కట్టలను నిల్వ చేయడం సమస్యగా మారేది. గతంలో పాఠశాలలకు గ్యాస్లు అందించినా మూలకుపడ్డాయి. ఈసారి ఆ పరిస్థితిని అధిగమించేందుకు అన్ని పాఠశాలల్లో గ్యాస్ను ఉపయోగించేలా చూడాలని కలెక్టర్లు, డీఈవోలకు రాష్ట్ర విద్యాశాఖ ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. ఆగస్టు 15 నాటికి ఈ ప్రక్రియను పూర్తి చేయాలని ఉన్నతాధికారులు సూచించారు.



పాతవి ఉన్నట్టా.. లేనట్టా?

కరీంనగర్, పెద్దపల్లి, రాజన్న సిరిసిల్ల, జగిత్యాల జిల్లాల్లో మొత్తం 2364 ప్రభుత్వ పాఠశాలలు ఉన్నాయి. 1216 పాఠశాలల్లో వంట గ్యాస్ కనెక్షన్లు ఉన్నాయి. కొత్తగా 1148 పాఠశాలలకు కనెక్షన్లు ఇప్పించాలని విద్యాశాఖ అధికారులు ఆదేశాలు జారీ చేశారు. ఉమ్మడి జిల్లాల్లో 1216 పాఠశాలల్లో గ్యాస్ కనెక్షన్లు ఉన్నట్లు పేర్కొన్నారు. అయితే 2003లో రూ.350 చెల్లిస్తే ఒక సిలిండర్, స్టవ్ ను అందించారు. అనంతరం వాటి గురించి పట్టించుకునే వారు లేకపోవడంతో పాఠశాలల్లో అవి ఎక్కడున్నాయో కూడా ఎవరికీ తెలియదు. వాటి వాడకం లేని కారణంగా మెజారిటీ బడుల్లో అవి లేవు. దీనిపై జిల్లా విద్యాశాఖల అధికారులు క్షేత్రస్థాయిలో పరిశీలన చేసి కనెక్షన్లు లేని బడులన్నింటికీ అందించేలా చర్యలు తీసుకోవాలని కార్మికులు కోరుతున్నారు.

కాలం మారిందా.. అగ్నేట్లు.. ఇక్కట్లు..!

మిర్యాలగూడ : జిల్లాలో విచిత్రకరమైన వాతావరణ పరిస్థితులు కనిపిస్తున్నాయి. వర్షాకాలం ప్రారంభమైనా వానలు కురవక పోగా.. గత నాలుగు రోజులుగా మధ్యాహ్నం ఎండలు మండిపోతున్నాయి. మరో వైపు సాయంత్రం మబ్బులు పడుతూ.. తెల్లవారుజామున కనిపించే ఉష్ణోగ్రతలు తగ్గిపోతున్నాయి.

జిల్లా వ్యాప్తంగా పగటి ఉష్ణోగ్రతలు గణనీయంగా పెరుగుతూ.. వేసవిని తలపిస్తోంది. ఉమ్మడి జిల్లాలో రాష్ట్రంలోనే అత్యధిక ఉష్ణోగ్రతలు నమోదయ్యాయి. సైతం సూర్యాపేట జిల్లా పాలకీడు మండలం అలంగాపురంలో రాష్ట్రంలోనే రెండో అత్యధిక ఉష్ణోగ్రత(38.2 డిగ్రీల సెల్సియస్) నమోదు అయింది.

గతేడాదితో పోలిస్తే సల్ఫింద, సూర్యాపేట జిల్లాల్లో భూగర్భ జలాల లభ్యత కొంత మెరుగ్గానే ఉన్నప్పటికీ.. యూద్రాదిలో పరిస్థితి తీవ్రంగా ఉంది. యూద్రాది జిల్లాలో గతేడాది జూన్లో భూగర్భ జలాల లభ్యత 10.41 మీటర్లు ఉండగా.. ఈ ఏడాది జూన్లో 12.22 మీటర్లుగా నమోదైంది. జూన్ 1 నుంచి జూలై 15 వరకు అత్యధికంగా సూర్యాపేట జిల్లాలో 47 శాతం సాధారణం కంటే తక్కువ వర్షపాతం నమోదు కాగా.. సల్ఫిందలో 37శాతం, యూద్రాదిలో 36 శాతం తక్కువగా నమోదైంది. సూర్యాపేట జిల్లా చింతలపాలెం మండలంలో అత్యధికంగా 81 శాతం, పాలకవీడులో 72శాతం, నేరేడుచర్లలో 67శాతం, హుజూరీనగర్లో 66 శాతం తక్కువగా వర్షపాతం నమోదైంది.



తీవ్ర వర్షాభావ పరిస్థితులతో ఉమ్మడి జిల్లా వ్యాప్తంగా వంటల సాగుపై ప్రభావం పడుతుంది. ఇప్పటికే రైతులు నార్సు పోసి.. వర్షం కోసం ఎదురుచూస్తున్నారు. చాలా మంది నార్సు ఎండి పోతుండగా.. కొన్ని వాడు ముఖం పట్టాయి. బోర్ల కింద వేసినవి మాత్రమే నాలుకు సిద్ధంగా ఉన్నాయి.

నార్సు ఎందుతున్నాయి

శ్రవణ్ కుమార్, జిల్లా వ్యవసాయాధికారి, సల్ఫింద జిల్లాలో వర్షాభావ పరిస్థితులతో ముందుగా పోసిన నార్సు నీరు లేక ఎండిపోతున్నాయి. వాడుతున్న నార్సు కాపాడుకోవాలంటే 191919 మందును ఒక లీటర్ నీటికి 10 గ్రాములు కలిపి పిచికారీ చేస్తే కొంత సమస్య తీరవచ్చు.

ఇలా పట్టుకుంటాం..

ఖమ్మం : ఉమ్మడి ఖమ్మం జిల్లా అనగానే ఆబార్ల శాఖకు గుర్తొచ్చేది గంజాయి.. విశాఖ ఎజెన్సీ చట్టినగర్ల కొండ ప్రాంతాల్లో వండే గంజాయిని హైదరాబాద్ లాంటి నగరాలకు, మహారాష్ట్రకు ఖమ్మం, భద్రాద్రి జిల్లాల మీదుగానే రుద్దేవుగా తరలిస్తున్నారు. ఈ క్రమంలో నిత్యం ఏదోచోట నిందితులు పట్టుబడుతున్నారు. బాధాకరమైన విషయం ఏమిటంటే చౌరస్ మత్తు పదార్థం సమీపంలోనే దొరుకుతుండటంతో ఉధృత జిల్లాల్లో కొంతమంది విద్యార్థులకు దీనికి బానిసలుగా మారుతున్నారు. రహస్యంగా మధ్యపర్ల సహకారంతో కొద్ది మొత్తాల్లో తెచ్చుకుని జీవితాలను నాశనం చేసుకుంటున్నారు. అధునిక పరీక్ష యంత్రం సహకారంతో గంజాయి సేవినన్న వారిని సులువుగా పట్టుకునేలా ఆబార్ల శాఖ మార్పులకు శ్రీకారం చుడుతోంది.

సరకు పట్టివేతతో నియంత్రణ సాధ్యమా?

ఉధృత జిల్లాల్లో ఆబార్ల శాఖ నిష్పత తనిఖీలు, పోలీసు శాఖ సహకారం, టాస్క్ ఫోర్స్ బృందాల గస్తీతో గంజాయి మూలాలను పట్టుకుంటున్నారు. చిన్న మొత్తాల్లో జైలుపై తీసుకొన్నా ఉమ్మడి జిల్లాలో యువతా దొంగలు తరలిస్తున్నారు. అయినా గంజాయి మత్తులో ఘర్షణలకు దిగుతూ, దాడులు చేసుకుంటూ పోలీసు కేసుల దాకా తెచ్చుకుని జీవితాల్ని నాశనం చేసుకుంటున్న ఉధృతాలకు అడ్డుకట్ట పడటం లేదు. కారణం? ఆబార్ల వారు తనిఖీల్లో సరకునైతే పట్టుకోగలుగుతున్నారో కానీ ఎవరు పీలుస్తున్నారో? ఎక్కడ సేవిస్తున్నారో? అని రక్తున నిర్ధారించలేకపోతున్నారు. డ్రంకన్ డ్రై వే తరహాలో సామాజిక ప్రదేశాల్లో బహిరంగంగా పరీక్షించలేకపోతున్నారు. ఈ సమస్యకు పరిష్కారంగా గంజాయి టెస్టింగ్ కిట్లను ఎక్స్లెట్ అధికారులు అందుబాటులోకి తీసుకొస్తున్నారు. మరొక్క రోజులో ఉధృత జిల్లాలకు ఇవి రానున్నాయి. ఇప్పటికే వీటి వినియోగం, పరీక్ష తీరుపై శిక్షణ కూడా పుర్రయింది. ప్రస్తుతం కిట్లను తెలంగాణ నార్సెట్ల విభాగం మాత్రమే ఉపయోగిస్తోంది. **ఇదీ వినియోగం.. ఇలా ఉపయోగం..**

గంజాయి టెస్టింగ్ కిట్లలో మిషినరీతోపాటు చిన్న బాక్సులో స్ప్రేయే ఉంటాయి. ఒక్కో బాక్సులో 114 మంది పుల్లలు ఉంటాయి. వీటిపై అనుమానితుల నుంచి సేకరించిన మూత్రాన్ని వేస్తే రంగు మారుతుంది. దాని ఆధారంగా ఆతన గంజాయి తాగాడా లేదా అని తెలుస్తుంది. డ్రివ్ ఫలితంపై సందేహం ఉంటే రక్త, మూత్ర సమానాలు సేకరించి విషసరిలో పరీక్షిస్తారు. నిమిషాల వ్యవధిలో ఫలితం వస్తుంది.



భారీ వర్షం.. మూడు కిలోమీటర్ల మేర నిలిచిన వాహనాలు..

హైదరాబాద్, జూలై 18: నగరంలో భారీ వర్షం కురుస్తోంది. ఇలాంటి వేళ నగరవాసులకు హైద్రా హెచ్చరికలు జారీచేసింది. అత్యవసరమైతే తప్ప బయటికి రావద్దంటూ సూచించింది. లోతట్టు ప్రాంతాల ప్రజలు అప్రమత్తంగా ఉండాలంటూ హెచ్చరించింది. ఇక, హైదరాబాద్‌లో మరో గంటపాటు భారీ వర్షం పడే అవకాశం ఉంది. షేక్ పేట్, ఖాజుగూడ, రాయదుర్గం, గచ్చిబౌలిలో భారీ వర్షం కారణంగా జనం అవస్థలు పడుతున్నారు. కొండాపూర్, హఫీజ్ పేట్, మాదాపూర్, మియాపూర్ లో భారీ వర్షం పడింది. రోడ్లపై ఎక్కడికక్కడ వర్షపు నీరు నిలిచిపోయింది. ఐటీ కారిడార్‌లో భారీగా ట్రాఫిక్ జామ్ అయింది. దీంతో వాహనదారులు తీవ్ర ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. అఫీసు నుంచి ఇళ్లకు వెళ్లే టైమ్ కావడంతో ఫుల్ ట్రాఫిక్ కనిపిస్తోంది. రాయదుర్గం, షేక్ పేట్ మార్గంలో 3 కిలోమీటర్ల మేర వాహనాలు నిలిచిపోయాయి. ట్రాఫిక్ పద్మప్రసాద్‌లో ఐటీ కారిడార్ ఉంది. కొన్ని రోడ్లు నాలాలను తలపిస్తున్నాయి. రాయదుర్గం, ఐదొండపల్లి, ఐకియా జంక్షన్ వద్ద భారీగా ట్రాఫిక్ జామ్ అయింది. గచ్చిబౌలి

అక్కున చేర్చుకున్న పాలమూరుకు కేసీఆర్ చేసిందేమిటి?: సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి

కొల్లాపూర్: తెలంగాణలోని ప్రాజెక్టులకు ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో కంటే కేసీఆర్ సీఎం అయ్యాక ఎక్కువ అన్యాయం జరిగిందని సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి విమర్శించారు. పాలమూరు ప్రజలు ఆయన్ను అక్కున చేర్చుకుని ఎంపీగా గెలిపిస్తే ఈ ప్రాంతానికి ద్రోహం చేశారని మండిపడ్డారు. నాగర్‌కర్నూల్ జిల్లా కొల్లాపూర్ మండలం జటప్రోలులో యంగ్ ఇండియా ఇంటిగ్రేటెడ్ రెసిడెన్షియల్ స్కూల్‌కు సీఎం శంకుస్థాపన చేశారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడారు. అత్యంత వెనుకబడిన కొల్లాపూర్ ప్రాంతానికి ప్రభుత్వం అందగా ఉంటుందని చెప్పారు. “పాలమూరు బిడ్డలు కేసీఆర్‌ను అక్కున చేర్చుకుని పార్లమెంట్‌కు పంపారు. సీఎం అయిన తర్వాత ఈ గడ్డకు ఆయన చేసిందేమిటి? శ్రీశైలం ప్రాజెక్టు ముంపు గ్రామాల నిర్వాసితులకు ఎందుకు న్యాయం చేయలేదు. జీవో 98 ద్వారా ఇవ్వాలని పరిహారం ఎందుకు ఇవ్వలేదు. వాల్మీకి, బోయలను ఎన్నో జాబితాలో చేర్చిస్తామని చెప్పి కేసీఆర్ మాట తప్పారు. అలంపూర్, అచ్చంపేట, కొల్లాపూర్ ప్రాంతాల్లో ఉన్న ఈ వర్గాలకు ఎందుకు న్యాయం చేయలేదు. కరీంనగర్ నుంచి పారిపోయి పాలమూరు వస్తే అందగా నిలబడ్డారే. పదేళ్ల పాలనలో ఈ ప్రాంతానికి సున్నం పెట్టింది మీరు కాదా? ఇప్పుడు దుఖం వస్తోందని కేసీఆర్ అంటున్నారు. మాదిగల పిల్లలకు వైద్య విద్య సీట్లు వస్తుంటే దుఖం వస్తోందా? పాలమూరు బిడ్డ 20 ఏళ్లు సీఎంగా ఉండాలని ఈ జిల్లా కంకణం కట్టుకున్నందుకు దుఖమవుతుందా? పాలమూరు వాసులు చేపలు పట్టుకోవాలి.. చెవులు కట్టుకోవాలా? మీ పిల్లలు రాజ్యాలు ఏలాలా? పాలమూరు వచ్చగా మారుతుంటే ఎందుకంత విషం చిమ్ముతున్నావు? ఈ జిల్లా అంటే



ఎందుకింత చిన్నచూపు? కేసీఆర్‌కి మద్దతిస్తున్న ఆ పార్టీ జిల్లా నేతలు శ్రీనివాస్‌గౌడ్, నిరంజన్‌రెడ్డికి సిగ్గుండాలి. భారత రాష్ట్ర సమితి పదేళ్ల పాలనలో పాలమూరు-రంగారెడ్డి ఎత్తిపోతల పథకాన్ని ఎందుకు పూర్తిచేయలేదు? కల్లూర్, నెల్లంపాడు, బీమా, కోయల్‌సాగర్, జూరాల ప్రాజెక్టుల పరిస్థితి ఏమైంది? ఒక్క కాళేశ్వరం కోసం రూ.లక్ష కోట్లు ఖర్చు చేశారు. 2019లో కడితే.. 2023లో అది కూలింది. బిస్మిల్‌గడిన వేసుకునేవాడు అయినా పదేళ్లు ఉండేట్లు నిర్మించుకుంటారు. ఉమ్మడి జిల్లాలోని అన్ని సాగునీటి ప్రాజెక్టుల భూసేకరణకు ఎన్ని వందలకోట్లు ఖర్చు అయినా.. ఈ ఏడాది డిసెంబర్ 9లోపు నిర్మాణితులకు నిష్పవరిహారం ఇచ్చి భూమి సేకరిస్తాం. రానున్న రెండేళ్లలో ఆ ప్రాజెక్టులు పూర్తిచేయాలని నిర్ణయించాం” అని రేవంత్‌రెడ్డి అన్నారు.



ఖమ్మం: తనపై టన్నుల కొద్దీ కేసులు పెట్టారని.. చివరికి గుండు సూదంత ఆధారం చూపలేదని భారత రాష్ట్ర సమితి కార్యనిర్వాహక అధ్యక్షుడు కేటీఆర్ అన్నారు. ఖమ్మంలో ఏర్పాటు చేసిన మీడియా సమావేశంలో ఆయన పార్టీ నేతలతో కలిసి మాట్లాడారు. ధైర్యం ఉంటే ఏం ఆధారాలు ఉన్నాయో బయటపెట్టాలని డిమాండ్ చేశారు. “దుబాయ్‌లో ఎవరో చనిపోతే నాకేం సంబంధం. దురలవాట్లకు ప్రజలు దూరంగా ఉండాలి. నేను జీవితంలో ఏనాడూ సిగరెట్ కూడా తాగలేదు. సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి నాపై ఎన్నో ఆరోపణలు చేశారు. నేను ఏం చేసినా.. బాజాపై చేస్తా. నేను ఏమీ మంత్రి లోకేశ్‌ను కలవలేదు.. ఒక వేళ కలిసినా తప్పేంటి? నారా లోకేశ్ నాకు మంచి మిత్రుడు.. ఆయనతో సత్సంబంధాలు ఉన్నాయి. ఆయన పక్క రాష్ట్రం మంత్రి.. నాకు తమ్ముడి లాంటి వారు. ధైర్యం పాలిటిక్స్ తప్ప.. రేవంత్‌రెడ్డి 20 నెలల్లో చేసింది శూన్యం. నా విషయంలో ఓసారి డ్రగ్స్ అంటారు, ఓ సారి కార్ రేసింగ్ అంటున్నారు. రేవంత్‌రెడ్డి వల్ల యూట్యూబర్లకు మినహా ఎవరికీ లాభం చేకురలేదు. గాసిబ్ల మామయ్యలో పడి.. ఆరు గ్యారంటీలను మర్చిపోదామా? బనకచర్ల విషయంలో సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి అడ్డంగా దొరికిపోయారు. దిట్టి భీటీ ఆజెండాలో బనకచర్ల అంశమే లేదన్నారు. దిట్టి కేంద్రంగా రాష్ట్రానికి మరోసారి ద్రోహం చేశారు. చంద్రబాబుతో చీకటి ఒప్పందం చేసుకున్నారు. 420 హామీల విషయంలో కాంగ్రెస్‌తో ఫుట్‌బాల్ ఆడటం ఖాయం” అని కేటీఆర్ అన్నారు.

బాసర సెరస్వతి అమ్మవారిని దర్శించుకున్న మంత్రి శ్రీధర్‌బాబు



బాసర: నిర్మల్ జిల్లా బాసర శ్రీ జ్ఞాన సరస్వతి అమ్మవారిని మంత్రి శ్రీధర్‌బాబు దర్శించుకున్నారు. అంతకు ముందు మంత్రికి ఆలయ అర్చకులు, అధికారులు పూర్ణకుంభంతో ఘన స్వాగతం పలికారు. దర్శనానంతరం అర్చకులు ఆయనకు తీర్థప్రసాదాలు అందజేశారు. ఈ సందర్భంగా మంత్రి మాట్లాడుతూ.. బాసర అమ్మవారిని దర్శించుకోవడం తన అదృష్టమన్నారు. మాస్టర్ ప్లాన్, ఆలయ పెద్దల సూచనలతో ఆలయాన్ని తీర్చిదిద్దే కార్యచరణ తీసుకుంటామని చెప్పారు. గతంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలోనే జ్ఞాన సరస్వతి కొలువుదీరిన ప్రదేశంలో తీవుల్‌బెటీని నెలకొల్పారని గుర్తుచేశారు. ఈ ప్రాంతాన్ని చదువులకు నిలయంగా నిలపాలనే ఉద్దేశంతో తమ ప్రభుత్వం ముందుకు వెళ్తోందన్నారు.

కర్ణాటక ముఖ్యమంత్రి సిద్ధరామయ్య కీలక నిర్ణయం తీసుకున్నారు. అభివృద్ధి పనుల నిమిత్తం ఒక్కో ఎమ్మెల్యేకు రూ.50 కోట్ల గ్రాంట్ విడుదల చేసేందుకు ఆమోదం తెలిపారు. పార్టీలో అంతర్గతంగా జరిగిన సుదీర్ఘ చర్చల అనంతరం ఈ మోతాన్ని ఇచ్చేందుకు సీఎం అంగీకరించారు. తమ నియోజకవర్గాల్లో అభివృద్ధి పనుల కోసం నిధులు సరిపోవడం లేదని కర్ణాటక పార్టీ ఇంఛార్జి రణదీప్ సూర్యేవాలా వద్ద ఇటీవల ఎమ్మెల్యేలు మొరపెట్టుకున్నారు. బెంగళూరులోని పార్టీ ఆఫీస్‌లో విడివిడిగా ఒక్కో ఎమ్మెల్యే ఆయనతో మాట్లాడారు. నిధుల జాప్యంతో పట్టణ, గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో కీలకమైన ప్రాజెక్టులు కుంటుపడుతున్నాయని చెప్పారు. ఈ విషయాన్ని సూర్యేవాలా సీఎం, డిప్యూటీ సీఎం డీకే శివకుమార్ దృష్టికి తీసుకెళ్లినట్లు తెలుస్తోంది. దీనిపై అంతర్గతంగా జరిగిన చర్చ అనంతరం.. చాలాకాలంగా పెండింగ్‌లో ఉన్న కేటాయింపుల విడుదలకు ముఖ్యమంత్రి అంగీకరించారు. దీంతో ప్రతి ఎమ్మెల్యే రూ.50 కోట్ల గ్రాంట్‌ను పొందనున్నారు. ఇదిలా ఉంటే.. నిధుల విడుదలలో జాప్యంపై ఎమ్మెల్యేల్లో కొద్దికాలంగా తీవ్ర అసహనం నెలకొంది. ఈ విషయమై గత నెల కాన్వెంట్ ఎమ్మెల్యే రాజు కగ్గే.. సొంత ప్రభుత్వంపై విమరంగంగా అసహనం వ్యక్తంచేశారు. రాష్ట్రంలో అభివృద్ధి పనులు ముందుకు సాగడంలేదని, ఈ వైఫల్యంపై తాను నిరాశ చెందానని విమర్శలు చేశారు. అలాగే రాజీనామాకు సిద్ధపడ్డారు. ఈ క్రమంలోనే తాజా నిర్ణయం వెలువడింది. ఇదిలా ఉంటే.. కొద్దిరోజులుగా కర్ణాటక రాజకీయాల చర్చనీయాంశంగా మారిన సంగతి తెలిసిందే. కర్ణాటకలో ముఖ్యమంత్రి మార్పు ఉంటుందని ప్రచారం జరుగుతుండటం, అగ్రనాయకులు వాణి తోసిపుచ్చుతున్న పరిణామాలు చోటుచేసుకుంటున్నాయి. మరోపక్క కాంగ్రెస్ ఎమ్మెల్యేల మద్దతు కోసం ముఖ్యమంత్రి, డిప్యూటీ సీఎంలు బేరసారాలు మొదలుపెట్టారని భాజపా ఆరోపిస్తోంది. ఎమ్మెల్యేలను కొనుగోలు చేసేందుకు వాళ్లిద్దరూ సిద్ధంగా ఉన్నారని విమర్శలు చేసిన సంగతి తెలిసిందే. రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని పదగొట్టేందుకు భాజపా ప్రయత్నాలు చేస్తోందని ఓ కాంగ్రెస్ ఎమ్మెల్యే చేసిన వాదనను తోసిపుచ్చుతూ.. ఈ విధంగా స్పందించింది.

హైదరాబాద్: తమ ఆస్తులు ఆక్రమణదారులకు చిక్కుకుండా ప్రజలే పరిరక్షించుకోవాలని హైద్రా కమిషనర్ రంగనాథ్ పిలుపునిచ్చారు. హైద్రా తొలి వార్షికోత్సవాన్ని పురస్కరించుకొని హైదరాబాద్ అంబరీషేట్‌లోని బతుకమ్మకుంట వద్ద విద్యార్థులు, స్థానికులతో కలిసి పెద్దఎత్తున మానవహారం నిర్వహించారు. హైదరాబాద్ కలెక్టర్ హరి చందన, కాంగ్రెస్ నేత వి.హనుమంతరావుతో పాటు స్థానిక ప్రజాప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. వారందరితో నీటి వనరుల పరిరక్షణపై హైద్రా ప్రతిజ్ఞ చేయించింది. ఈ ఏడాది సెప్టెంబర్‌లో బతుకమ్మ సంబురాలను ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి చేతుల మీదుగా ఇక్కడి నుంచే ప్రారంభిస్తారని తెలిపిన రంగనాథ్.. అందుకు అనుగుణంగా బతుకమ్మకుంటను పూర్తిస్థాయిలో తీర్చిదిద్దుతున్నట్లు వివరించారు. **ఏడాదిలో ఎన్నో సవాళ్లు ఎదుర్కొన్నాం..** ఈ సందర్భంగా హైద్రా కమిషనర్ రంగనాథ్ మాట్లాడుతూ కీలక వ్యాఖ్యలు చేశారు. “ఏడాదిలో హైద్రాకు ఎన్నో మంచి, చెడు అనుభవాలు ఎదురయ్యాయి. విపత్తుల నిర్వహణకు సంబంధించి పక్కా ప్రణాళికతో హైద్రా పనిచేస్తోంది. ఏడాదిలో 500 ఎకరాల ప్రభుత్వ స్థలాలను పరిరక్షించాం. హైద్రా పరిరక్షించిన స్థలాల విలువ దాదాపు రూ.30 వేల కోట్లపైనే ఉంటుంది. ఆరు చెరువులను పునరుద్ధరిస్తున్నాం, వాటి విస్తీర్ణం రెట్టింపు స్థాయిలో పెరిగింది. రహదారులపై, మూసీలో వృధాగా పోయే నీటిని చెరువుల్లోకి మళ్లిస్తున్నాం. ఆక్రమణలకు గురైన చెరువులు, కుంటలు, నాలాలను పరిరక్షిస్తున్నాం. న్యాయపరమైన సవాళ్లను కూడా అధిగమిస్తూ భూమిలను కాపాడుతున్నాం. కూల్చదమే కాదు నిర్మాణం చేయాలనేది సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ఆకాంక్ష. రాజోయే రోజుల్లో పెద్ద సంఖ్యలో చెరువులను హైద్రా అభివృద్ధి చేస్తోంది. చెరువులు, ప్రభుత్వ స్థలాలను ఆక్రమించాలంటే ఒకటికి రెండుసార్లు ఆలోచిస్తున్నాం.

యాదగిరిగుట్ట వరకు ఎంఎంబీఎస్ విస్తరణ.. టెండర్లు పూర్తి: కేంద్రమంత్రి కిషన్‌రెడ్డి



హైదరాబాద్: వరంగల్ విమానాశ్రయానికి కేంద్రం సిద్ధంగా ఉన్నప్పటికీ గత ప్రభుత్వం భూమి ఇవ్వలేదని కేంద్రమంత్రి కిషన్‌రెడ్డి

ఒప్పైనే కళాశాలపైనే పదేపదే ఎందుకు ప్రశ్నిస్తున్నారు.. ఆక్రమణలను నివారించడంతో పాటు.. హైద్రా రాకముందు నిర్మించుకున్న ఇళ్లకు మినహాయింపు ఇచ్చాం. ప్రభుత్వం హైద్రాకు ఒక నిర్దిష్టమైన విధానాన్ని సూచించింది. సుప్రీంకోర్టు ఉత్తర్వులకు అనుగుణంగానే హైద్రా పనిచేస్తోంది. ఆక్రమణల వెనుక చాలా మంది పెద్దవాళ్లు ఉంటారు. వాళ్లు తప్పించుకోవడానికి పేదలను బుల్డోజర్ల ముందు పెడుతున్నారు. పేదవాళ్ల మీద హైద్రా పగబట్టిందని సామాజిక మాధ్యమాల్లో ప్రచారం చేయిస్తున్నారు. రూ.30-40 కోట్ల పార్క్ స్థలాన్ని ఆక్రమించే ధైర్యం పేదవాళ్లకు ఉంటుందా. హైద్రాపై చాలా సార్లు తప్పుడు ప్రచారం చేస్తున్నారు. మూసీకి సంబంధం లేకున్నా హైద్రాకు ముడిపెట్టారు. ఒప్పైనే కళాశాల విషయంలో మా నిర్ణయాన్ని స్పష్టంగా చెప్పాం. హైద్రా ఒక సామాజిక కోణంలో పనిచేస్తోంది. ఒప్పైనే కళాశాల 2015-16లో నిర్మించారు. కళాశాల ఉన్న చెరువు ప్రాంతానికి 2016లో ప్రాథమిక నోటిఫికేషన్ ఇచ్చారు. నల్గొండ చెరువుకు తుది నోటిఫికేషన్ ఇంకా ఇవ్వలేదు. నగరంలోని 80 శాతం చెరువులకు తుది నోటిఫికేషన్ ఇంకా జారీ చేయలేదు. 140 చెరువులకు మాత్రమే తుది నోటిఫికేషన్ ఇచ్చారు. 540 చెరువులకు పదేళ్ల కిందట ప్రాథమిక నోటిఫికేషన్ మాత్రమే ఇచ్చారు. నల్గొండ చెరువు నోటిఫికేషన్ ప్రాసెస్‌లో ఉండగా ఎవరికి వారు నోటికొచ్చినట్లు మాట్లాడుతున్నారు. అసధికారిక నిర్మాణాలను తప్పుకుండా తొలగిస్తాం. ఒప్పైనే కళాశాలపైనే పదే పదే ఎందుకు ప్రశ్నిస్తున్నారు. ఆ కళాశాలపై ఎందుకు అంత ఆసక్తి? ఏ వర్గం కళాశాల అయినా ఒకటే రూల్ వర్తిస్తుంది. సామాజిక కోణంలో కూడా ఆలోచించాలి. హైద్రా ఏడాది కిందట వచ్చిన సంస్థ.. అంతకుముందు కట్టిన వాటికి కూడా ఒకటే రూల్ ఉండాలనేది సరైన పద్ధతి కాదు” అని కమిషనర్ రంగనాథ్ అన్నారు.

అన్నారు. హైదరాబాద్‌లోని భాజపా కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసిన మీడియా సమావేశంలో ఆయన మాట్లాడారు. “తెలంగాణలో హైదరాబాద్ మినహా ఇతర పట్టణాల్లో విమానాశ్రయాల లేవు. కేంద్రం ఎన్ని సార్లు అడిగినా గత ప్రభుత్వం భూమి ఇవ్వలేదు. కాజీపేట్ కోడ్ ఫ్యాక్టరీ నిర్మాణాన్ని కేంద్రం వేగంగా పూర్తి చేస్తోంది. కాజీపేట్ యూనిట్‌ను కోడ్, వ్యాగన్ను నుంచి ఇంజిన్ తయారీ వరకు విస్తరిస్తున్నాం. బడ్జెట్ కూడా రూ.200 కోట్లతో ప్రారంభమై మరో రూ.200 కోట్లు పెరిగింది. కాజీపేట్ రైల్వే పరిశ్రమతో దాదాపు 3వేల ఉద్యోగాలు వస్తాయి. రాష్ట్రానికి అనేక కొత్త రైళ్లు మంజూరు అవుతున్నాయి. జోగ్‌పూర్, కన్, అహ్మదాబాద్‌కు నేరుగా రైలు సర్వీసులు వస్తాయి. ఎంఎంబీఎస్‌ను యాదగిరిగుట్ట వరకు విస్తరించాలని నిర్ణయించాం. ఎంఎంబీఎస్ విస్తరణకు టెండర్లు పూర్తయ్యాయి” అని కిషన్‌రెడ్డి తెలిపారు.



హైదరాబాద్: రంగారెడ్డి జిల్లా ఆదిభట్ల వద్ద టెంట్ రింగ్ రోడ్డుపై ఘోర ప్రమాదం జరిగింది. ఈరోజు తెల్లవారుజామున 3గంటల సమయంలో లాంసెన్ వెనుక నుంచి కారు ఢీకొట్టింది. ఈ ప్రమాదంలో ముగ్గురు అక్కడికక్కడే మృతి చెందారు. ఆసుపత్రిలో చికిత్స పొందుతూ మరో ఇద్దరు చనిపోయారు. ఘటనా స్థలికి చేరుకున్న పోలీసులు కారులో చిక్కుకుపోయిన మృతదేహాలను బయటకు తీశారు. మృతులను మార్తో చందులాల్ (29), గుగులోత్ జనార్దన్ (50), కావలి బాలరాజు (40), జాడ కృష్ణ, దాసరి భాస్కరాపుగా గుర్తించారు.

రాష్ట్రంలోని హైదల్ ప్రాజెక్టులను పర్యవేక్షిస్తున్నాం: డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్క



నాగార్జునసాగర్: రాష్ట్రంలోని హైదల్ ప్రాజెక్టులన్నింటినీ పర్యవేక్షిస్తున్నామని డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్క తెలిపారు. ప్రపంచవ్యాప్తంగా వస్తున్న మార్పులకు అనుగుణంగా ఆధునికీకరణ జరగాల్సి ఉందని చెప్పారు. నాగార్జునసాగర్ హైడ్రో పవర్‌హౌస్‌ను భట్టి విక్రమార్క సందర్శించారు. అనంతరం మీడియాతో ఆయన మాట్లాడారు. “ఏడాదిలో 2వేల మెగావాట్ల అగ్రికల్ విద్యుత్ డిమాండ్ ఏర్పడింది. ఎలాంటి అటంకాలు లేకుండా నిరంతరాయంగా విద్యుత్ సరఫరా జరుగుతోంది. అంచనాలకు మించి విద్యుత్ డిమాండ్ పెరుగుతోంది. హరిత విద్యుదం కోసం కాంగ్రెస్ అనేక ప్రాజెక్టులు నిర్మించింది. ప్రపంచదేశాలకు వంట ఉత్పత్తులు ఎగుమతి చేసే స్థాయికి తెలంగాణ ఎదిగింది” అని భట్టి విక్రమార్క అన్నారు.

