RNI. No. APTEL/2011/41055

ప్రభాత సమాచారం

తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

సంపుటి : 15 సంచిక : 111 | ఆదిలాబాద్ | ఎడిటర్ - సయ్యద్ కరీం | శనివారం, 25 అక్టోబర్ 2025 | పేజీలు : 4 | వెల : 2/-

ప్రచార పర్వంలో నువ్వానేనా!

అమీతుమీకి త్రిముఖ పోటీ!!

కాంగ్రెస్.. బీఆర్ఎస్.. బీజేపీ రెడీ

హైదరాబాద్ : తెలంగాణ రాజధాని హైదరాబాద్ సిటీ పరిధిలో జూబ్లీహిల్స్ ఉప ఎన్నిక మూడు ప్రధాన పార్టీలకు ప్రతిష్ఠాత్మకంగా మారాయి. సాధారణంగా ఎక్కడ ఎన్నికలు జరిగినా రాజకీయ చదరంగం జరుగుతుంది. కానీ జూబ్లీహిల్స్ ఉప ఎన్నిక మాత్రం రణరంగమే కాబోతుంది. 2008లో నియోజకవర్గాల పునర్విభజన భాగంగా జూబ్లీహిల్స్ నియోజకవర్గం ఏర్పడింది. ఇక్కడ 2009లో తొలిసారిగా ఎన్నికలు జరిగాయి. 2009లో జరిగిన ఎన్నికల్లో కాంగ్రెస్ అభ్యర్థి పి.విష్ణువర్ధన్ రెడ్డి విజయం సాధించి అసెంబ్లీలో అడుగు పెట్టారు. 2014లో తెలుగుదేశం అభ్యర్థి మాగంటి గోపినాథ్ విజయం సాధించారు. తెలుగుదేశం నుంచి బీఆర్ఎస్‌లో చేరిన మాగంటి 2018లో కూడా బీఆర్ఎస్ అభ్యర్థిగా విజేతగా నిలిచారు. అదే పార్టీ అభ్యర్థిగా 2023లోనూ విజయం సాధించారు. జూబ్లీహిల్స్ ఎమ్మెల్యే మాగంటి గోపినాథ్ మృతితో ఉప ఎన్నిక అనివార్యమైంది. ఈ ఉప ఎన్నికల్లో దివంగత ఎమ్మెల్యే మాగంటి గోపినాథ్ భార్య సునీత బీఆర్ఎస్ పార్టీ తరుపున నామినేషన్ వేశారు. కాంగ్రెస్ అభ్యర్థిగా నవీన్ కుమార్ యాదవ్, బీజేపీ అభ్యర్థిగా లంకల దీపక్ రెడ్డి నామినేషన్లు వేశారు. వీరితోపాటు 211 మంది 321 నామినేషన్లు వేశారు. రేపు నామినేషన్ల ఉపసంహరణకు ఎంత మంది బరిలో ఉంటారన్నది వేచి చూడాలి. ఎంత మంది ఉన్నా ఎన్నికలు మాత్రం ఈవీఎంను ఉపయోగిస్తామని ఎన్నికల కమిషన్ ప్రకటించింది. ఎంత మంది బరిలో ఉన్న కాంగ్రెస్, బీజేపీ, బీఆర్ఎస్ మధ్య పోటీ అనివార్యమని పరిశీలకులు భావిస్తున్నారు.

అమీ తుమీ .. జూబ్లీహిల్స్ ఉప ఎన్నికల్లో మూడు పార్టీలు అమీతుమీ తేల్చుకునే రీతిలో పోరాడుతున్నాయి. రాష్ట్రంలో అధికారంలో ఉన్నకాంగ్రెస్, కేంద్రంలో అధికారంలో ఉన్న బీజేపీ, ఇప్పటికే అసెంబ్లీ, లోక్‌సభ ఎన్నికల్లో చతికిల పడిన బీఆర్ఎస్ పార్టీ జూబ్లీ హిల్స్ ఎన్నికల్లో తమ సత్తా నిరూపించుకోవాలన్న ప్రయత్నంలో ఉన్నాయి. 2023 అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో అధికారం కోల్పోయి, 2024 లోక్‌సభ ఎన్నికల్లో ఒక్క సీటు కూడా దక్కక నీరసపడిన బీఆర్ఎస్ ఈ సారి ఉప ఎన్నికల్లో తమ సిట్టింగ్ సీటును దక్కించుకోవాలన్న ప్రయత్నంలో ఉంది. ముందుగా టికెట్ ప్రకటించి, అవసరం అయితే ఉప ఎన్నికల ప్రచారానికి బీఆర్ఎస్ పార్టీ అధినేత, మాజీ సీఎం కల్వకుంట్ల చంద్రశేఖర్ రావును తీసుకు రావాలన్న ఆలోచన చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే పలుమార్లు కేసీఆర్‌తో బీఆర్ఎస్ పార్టీ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్, సిరిసిల్ల ఎమ్మెల్యే కేటీఆర్, మాజీ మంత్రి, సిద్దిపేట ఎమ్మెల్యే హరీశ్‌రావు భేటీ అవుతున్నారు. ఇతర ప్రాంతాల నుంచి నాయకులను తీసుకు వచ్చి ఎన్నికల ప్రచారం నిర్వహించడానికి ఆ పార్టీ సన్నహాలు చేస్తోంది. అధికార కాంగ్రెస్ పార్టీ విషయానికి వస్తే సాధారణంగా ఉప ఎన్నికల్లో అధికారంలో ఏ పార్టీ ఉంటే వారికే ఓటర్లు పట్టం కడతారు. అయితే ఇక్కడ ఉన్న పరిస్థితులు వేరు. ఈ ఎన్నికను సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ప్రతిష్ఠాత్మకంగా తీసుకున్నారు. ఇప్పటికే పలువురు మంత్రులతో పలు మార్లు సమావేశమయ్యారు. ఈ ఎన్నికల ప్రచారానికి మంత్రులతోపాటు ఎమ్మెల్యేలను కూడా దించాలని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి నిర్ణయించారని తెలిసింది. అందుకు ఓ ప్రణాళిక కూడా సిద్ధమైంది. ఈ నియోజకవర్గం సీటును దక్కించుకోవాలని ముమ్మరంగా ప్రయత్నాలు ప్రారంభించారు. ఈ ఎన్నికల్లో విజయం సాధిస్తే ప్రతిపక్షాల నోరు మూయించొచ్చు అని కాంగ్రెస్ భావిస్తోంది. బీజేపీ కూడా ప్రతిష్ఠాత్మకంగా తీసుకుంది.

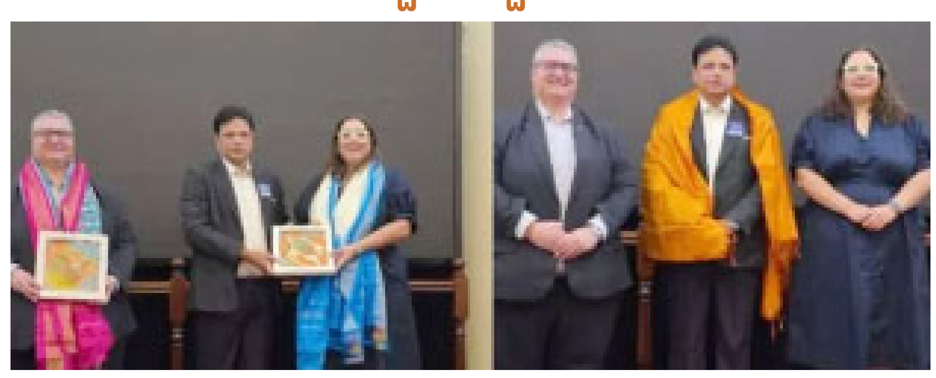
లోక్‌సభ ఎన్నికల్లో ఎనిమిది లోక్‌సభ స్థానాలు సంపాదించిన బీజేపీ అదే ఉత్సహంతో జూబ్లీహిల్స్ స్థానం దక్కించుకోవడానికి ముమ్మరంగా ప్రయత్నం సాగిస్తోంది. గత ఎన్నికల్లో విజయం సాధించిన బీఆర్ఎస్ అభ్యర్థి మాగంటి గోపినాథ్‌కు 80,549 (43.94%) ఓట్లు లభించగా, కాంగ్రెస్ అభ్యర్థి అజారుద్దీన్‌కు 64,212(35.03%), బీజేపీ అభ్యర్థి 25,866 (14.11%) ఓట్లు లభించాయి. ఈ సారి జూబ్లీని ఎవరు దక్కించుకుంటారో ఎదురు చూడాలి.

తెలుగు రాష్ట్రాలకు అలర్ట్.. నేడు భారీ వర్షాలు..

హైదరాబాద్: నేడు రెండు తెలుగు రాష్ట్రాల్లో భారీ నుంచి అతి భారీ వర్షాలు కురుస్తాయని వాతావరణ శాఖ హెచ్చరిస్తోంది. బంగాళాఖాతంలో ఏర్పడిన అల్ప పీడనం కారణంగా రాష్ట్రాల్లోని పలు జిల్లాల్లో భారీ వర్షాలు కురుస్తాయని పేర్కొంది. వర్షాకాలం ఇంకా ముగియలేదని.. మరి కొన్ని రోజులు వానలు కురుస్తాయని హెచ్చరించింది. వాస్తవానికి ఈ సమయానికి వర్షాకాలం ముగిసి శీతాకాలం ప్రారంభం కావాల్సి ఉంది. కానీ ఈ సంవత్సరం మాత్రం అందుకు భిన్నంగా పలు జిల్లాలో ఇప్పటికే.. వానలు కురుస్తున్నాయి. తెలంగాణలోని నల్గొండ, సూర్యాపేట, యాదాద్రి – భోంగిర్, మెదక్, సిద్దిపేట, రంగారెడ్డి, సంగారెడ్డి, కామారెడ్డి, మహబూబ్‌నగర్, వనపర్తి, నేడు ఖమ్మం, భద్రాద్రి–కొత్తగూడెం, భద్రాద్రి–కొత్తగూడెం జిల్లాల్లో భారీ వర్షాలు కురిసే అవకాశం ఉన్నట్లు వాతావరణ శాఖ తెలిపింది. వివిక్త ప్రదేశాలలో భారీ వర్షాలు కురుస్తాయి పేర్కొంది. అలాగే.. హైదరాబాద్ నగరంలో ఇవాళ(శుక్రవారం) మధ్యాహ్నం నుంచి రాత్రి వరకు మోస్తరు నుంచి భారీ వర్షాలు కురుసే అవకాశం ఉన్నట్లు వెల్లడించింది. కావున నగర ప్రజలు పనులు ముగించుకుని త్వరితగతిన ఇంటికి చేరుకోవాలని అధికారులు సూచిస్తున్నారు.

అలాగే ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని గుంటూరు, ప్రకాశం, నెల్లూరు, చిత్తూరు, కర్నూలు జిల్లాలతో పాటు యానాంలో అతి భారీ నుంచి భారీ వర్షాలు కురుస్తాయని వాతావరణ శాఖ తెలిపింది. రాయలసీమలోనూ పలు ప్రాంతాల్లో భారీ వర్షం కురుస్తోందని పేర్కొంది. ఎన్టీఆర్, గుంటూరు, పల్నాడు జిల్లాల్లో ఇప్పటికే మోస్తారు వర్షం కురుస్తున్నట్లు సమాచారం. వర్షాల నేపథ్యంలో రెండు రాష్ట్రాల ప్రభుత్వాలు అప్రమత్తం అయ్యాయి. ముందస్తు చర్యలకు సిద్ధం కావాలని అధికారులకు ఆదేశాలు జారీ చేసినట్లు సమాచారం.

తెలంగాణ రోల్ మోడల్ రాష్ట్రం.. విక్టోరియా ప్రతినిధుల ప్రశంసలు



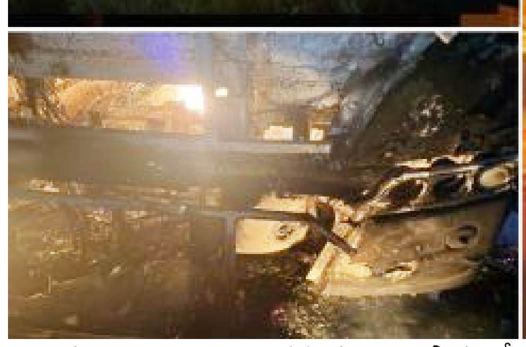
హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 24: ఆస్ట్రేలియాలో తెలంగాణ ఐటీ పరిశ్రమల శాఖా మంత్రి శ్రీధర్ బాబు పర్యటన కొనసాగుతోంది.

ఇందులో భాగంగా విక్టోరియా పార్లమెంట్‌ను మంత్రి సందర్శించారు. ఈ సందర్భంగా శ్రీధర్‌బాబుకు లెజిస్లేటివ్ కౌన్సిల్ గవర్నమెంట్ విప్ లీ తార్లామిస్, పార్లమెంటరీ సెక్రటరీ షీనా వాట్ ఘన స్వాగతం పలికారు. శాసన ప్రక్రియలు, పార్లమెంటరీ గవర్నెన్స్, పబ్లిక్ అకౌంటబిలిటీపై సుదీర్ఘంగా చర్చించారు. పారదర్శకత, జవాబుదారీతనం పెరగాలంటే పౌరుల భాగస్వామ్యం కీలకమని అన్నారు మంత్రి శ్రీధర్ బాబు. టెక్నాలజీ ఆధారిత, పౌర కేంద్రిత పాలన వైపు తెలంగాణ ప్రభుత్వం కట్టుబడి ఉందని స్పష్టం చేశారు. తెలంగాణ – విక్టోరియా ఇన్‌స్టిట్యూషనల్ కొలాబరేషన్ పెంచేందుకు చొరవ చూపుతామని మంత్రి తెలిపారు. అలాగే తెలంగాణలో అమలవుతున్న ప్రోగ్రెసివ్ లెజిస్లేటివ్ ప్రాక్టీసెస్, గవర్నెన్స్ రిఫార్మ్స్, డిజిటల్ ఇనీషియేటివ్స్‌ను విక్టోరియా ప్రతినిధులకు మంత్రి వివరించారు. ఇక... రాష్ట్రంపై విక్టోరియా నేతలు ప్రశంసల వర్షం కురిపించారు. తెలంగాణ రోల్ మోడల్ రాష్ట్రం అంటూ కొనియాడారు. ద్వైపాక్షిక సహకారం పెంపొందించేందుకు కృషి చేస్తామని ఈ సందర్భంగా విక్టోరియా ప్రతినిధులు హామీ ఇచ్చారు.

ఘోర విషాదం

ప్రైవేట్ ట్రావెల్స్ బస్సులో అగ్ని ప్రమాదం...

20 మందికి పైగా మృతి!



కర్నూలు జిల్లాలో జరిగిన ఘోర విషాదం చోటు చేసుకుంది. ఈరోజు (అక్టోబర్ 24, 2025) శుక్రవారం తెల్లవారుజామున హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు వెళ్తున్న కావేరి ట్రావెల్స్ బస్సు కర్నూలు శివారు చిన్నటేకూరు వద్ద జాతీయ రహదారి 44పై అగ్నిప్రమాదానికి గురైంది. ఈ దుర్ఘటనలో 20 మందికి పైగా ప్రాణాలు కోల్పోయినట్లు సమాచారం. ప్రమాద సమయంలో బస్సులో దాదాపు 40 మంది ప్రయాణికులు ఉన్నట్లు చెబుతున్నారు. మిగిలిన వారిలో 12 మంది స్వల్ప గాయాలతో బయటపడగా.. మరికొందరు తీవ్ర గాయాలపాలయ్యారు. బాధితులను కర్నూలు సర్వజన ఆసుపత్రికి తరలించి చికిత్స అందిస్తున్నారు. ఈ అనూహ్య ఘటన ఏపీ వ్యాప్తంగా చర్చనీయాంశంగా మారింది. ఏం జరిగిందంటే.. ప్రైవేట్ ట్రావెల్ బస్సు కర్నూలు నగర శివారులోని ఉలిందకొండ సమీపంలో బస్సు వెళ్తుండగా.. ఒక ద్విచక్రవాహనం బస్సును ఢీకొట్టింది. ఆ బైక్ బస్సు కిందకు దూసుకుపోయి ఇంధన ట్యాంకును తాకడంతో ఒక్కసారిగా మంటలు చెలరేగి బస్సు అంతా వ్యాపించాయి. మంటలు చెలరేగిన సమయంలో ప్రయాణికులు గాఢ నిద్రలో ఉండగా.. అప్రమత్తమైన 12 మంది ప్రయాణికులు బస్సు అద్దాలను ధ్వంసం చేసుకుని కిందకు దూకేశారు. అయితే మిగిలిన వారు మంటల్లో చిక్కుకుపోయి ప్రాణాలు కోల్పోయారు. సమాచారం అందుకున్న పోలీసులు వెంటనే ఘటనా స్థలానికి చేరుకుని సహాయక చర్యలు చేపట్టారు. మొత్తం 4 ఫైరింజన్లతో మంటలను అదుపు చేయగా బస్సు పూర్తిగా కాలిపోయింది. ప్రయాణికుల్లో ఎక్కువ మంది హైదరాబాద్ వాసులు ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. ప్రమాదం నుంచి బయటపడిన వారిలో రామిరెడ్డి, వేణుగోపాల్‌రెడ్డి, సత్యనారాయణ, శ్రీలక్ష్మి, నవీన్‌కుమార్, అఖిల్, జష్మిత, అకీర, రమేష్, జయసూర్య, సుబ్రహ్మణ్యం సహా పలువురు ఉన్నారు. ఈ ఘటన జరిగిన వెంటనే బస్సులోని ఇద్దరు డ్రైవర్లు పరారైనట్టు తెలుస్తోంది. ఈ ఘటనపై కేసు నమోదు చేసుకున్న పోలీసులు దర్యాప్తు చేస్తున్నారు. ఈ ప్రమాదంపై దుబాయ్ పర్యటనలో ఉన్న సీఎం నారా చంద్రబాబు నాయుడు సైతం విచారం వ్యక్తం చేశారు. మృతి చెందిన వారి కుటుంబాలకు తన ప్రగాఢ సానుభూతి తెలియజేశారు. గాయపడిన, బాధిత కుటుంబాలకు ప్రభుత్వ అధికారులు అన్ని విధాలుగా సహాయం అందిస్తారని పేర్కొన్నారు. అలానే మాజీ సీఎం వైఎస్ జగన్ మోహన్‌రెడ్డికూడా తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. ఈ అనూహ్య ఘటన ఎంతో కలిచి వేసిందని అన్నారు. మృతుల కుటుంబాలకు ప్రగాఢ సంతాపం ప్రకటించిన ఆయన.. వాళ్లకు ప్రభుత్వం ఉదారంగా ఆదుకోవాలని.. క్షతగాత్రులకు మెరుగైన వైద్యం అందేలా చూడాలని కోరారు.

మరోవైపు ఈ బస్సు ప్రమాదంపై తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. మృతుల కుటుంబాలకు ప్రగాఢ సంతాపం తెలిపిన ఆయన.. ఏపీ అధికారులతో మాట్లాడి అవసరమైన సహాయ చర్యలు తీసుకోవాలని రాష్ట్ర అధికారులను ఆదేశించారు.

కర్నూలు బస్సు ఘటనపై రాష్ట్రపతి, ప్రధాని, తెలుగు రాష్ట్రాల సీఎంలు దిగ్భ్రాంతి..! ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని కర్నూలు జిల్లాలో జరిగిన ఘోర రోడ్డు ప్రమాదం రాష్ట్రం మొత్తాన్ని విచారంలో నింపింది. హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు వెళ్తున్న కావేరి ట్రావెల్స్ బస్సు కర్నూలు శివారు చిన్నటేకూరు వద్ద జాతీయ రహదారి 44పై అగ్నిప్రమాదానికి గురైంది. ఈ దుర్ఘటనలో 20 మందికి పైగా ప్రాణాలు కోల్పోగా.. మరికొందరు తీవ్ర గాయాలపాలయ్యారు. మిగిలిన వారిలో 12 మంది స్వల్ప గాయాలతో బయటపడ్డారు. బాధితులను కర్నూలు సర్వజన ఆసుపత్రికి తరలించి చికిత్స అందిస్తున్నారు. ఈ ఘటనపై రాష్ట్రపతి ద్రౌపది ముర్ము, ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోడీ, తెలుగు రాష్ట్రాల సీఎంలు తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. ప్రముఖుల సంతాపం.. కాగా బస్సు ప్రమాదంలో ప్రాణనష్టం జరగడం తనను తీవ్రంగా కలచివేసిందని రాష్ట్రపతి ముర్ము విచారం వ్యక్తం చేశారు. ఈ ఘటనలో ప్రాణాలు కోల్పోయిన వారి కుటుంబసభ్యులకు తన ప్రగాఢ సానుభూతి తెలిపారు. గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని ఆకాంక్షించారు. ఉప రాష్ట్రపతి సీపీ రాధాకృష్ణన్ కూడా ఈ దుర్ఘటనపై దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. మృతుల కుటుంబాలకు సంతాపం తెలియజేస్తూ.. క్షతగాత్రులు త్వరగా కోలుకోవాలన్నారు. అలానే ఏపీ లోని కర్నూలులో జరిగిన ఘోర రోడ్డు ప్రమాద ఘటన తీవ్ర దిగ్భ్రాంతికి గురిచేసిందని ప్రధాని మోడీ ట్వీట్ చేశారు. ఈ విపత్కర సమయంలో తన ఆలోచనంతా బాధిత కుటుంబాల గురించేనని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. క్షతగాత్రులు త్వరగా కోలుకోవాలని ప్రార్థిస్తున్నానని సంతాపం తెలిపారు. పీఎం రిలీఫ్ ఫండ్ కింద మృతుల కుటుంబాలకు రూ.2లక్షలు చొప్పున.. క్షతగాత్రులకు రూ.50వేల చొప్పున పరిహారం ప్రకటించారు.

సంపాదకీయం

ప్రభాత సమాచారం
తెలంగాణ తెలుగు దినపత్రిక

ఇవీ మన రాష్ట్రాల ఘనత

ఏపీ లో 43.7% ప్రజలు, తెలంగాణ లో 37.2% ప్రజలు అప్పుల్లో ఉన్నారు..

దేశవ్యాప్తంగా ప్రజలు ఆర్థిక ఇబ్బందులను ఎదుర్కొంటున్న తరుణంలో కేంద్ర గణాంకాల శాఖ తాజా సర్వే లెక్కలు తెలుగు రాష్ట్రాల పరిస్థితిని బహిర్గతం చేశాయి. ఈ నివేదిక ప్రకారం ఆంధ్రప్రదేశ్, తెలంగాణ రాష్ట్రాల ప్రజలు అత్యధికంగా అప్పుల భారంతో సతమతమవుతున్నారు. అభివృద్ధి చెందిన రాష్ట్రాలుగా పేరున్న ఈ రెండు రాష్ట్రాలు ఇప్పుడు అప్పుల ఊబిలో కూరుకుపోయి కొత్త సవాళ్లను ఎదుర్కొంటున్నాయి.

అప్పుల భారంలో అగ్రస్థానం... 2020-21 ఆర్థిక సంవత్సరానికి సంబంధించిన సర్వే ప్రకారం, ఆంధ్రప్రదేశ్ (ఏపీ) రాష్ట్రంలో ఏకంగా 43.7% మంది ప్రజలు అప్పుల్లో ఉన్నారు. ఈ సంఖ్య దేశంలోనే అత్యధికం కావడం గమనార్హం. ఆంధ్రప్రదేశ్ ఈ విషయంలో దేశంలోనే మొదటి స్థానంలో నిలిచింది. మరోవైపు, తెలంగాణ రాష్ట్రంలో 37.2% మంది ప్రజలు అప్పుల్లో చిక్కుకున్నారని లెక్కలు చెబుతున్నాయి. దీంతో తెలుగు రాష్ట్రాలు వరుసగా మొదటి, రెండో స్థానాల్లో నిలిచాయి.

ఫైనాన్షియల్ ఇంక్లూజన్‌లో ఏపీ మెరుగ్గా ఉన్నా... అప్పుల భారం ఉన్నప్పటికీ, ఆర్థిక సేవలు (ఫైనాన్షియల్ ఇంక్లూజన్) వినియోగంలో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం మెరుగైన ప్రగతి సాధించింది. 15 ఏళ్లకు పైబడిన వారిలో 92.3% మంది బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థలో భాగస్వాములయ్యారు. ఫైనాన్షియల్ ఇంక్లూజన్ రేటులో ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశవ్యాప్తంగా రెండో స్థానంలో నిలిచింది. ఇదే సమయంలో తెలంగాణ రాష్ట్రం 86.5%తో 14వ స్థానంలో నిలిచింది. దీని అర్థం ఏమిటంటే ప్రజలకు ఆర్థిక సేవలు అందుబాటులో ఉన్నా, అప్పుల భారం నుంచి బయటపడలేకపోతున్నారనే సంకేతం స్పష్టమవుతోంది. బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థ విస్తరించినా, ప్రజలు అప్పులపై ఆధారపడాల్సిన పరిస్థితి కొనసాగుతోందని ఈ గణాంకాలు సూచిస్తున్నాయి.

దక్షిణాది - ఈశాన్య రాష్ట్రాల పోలిక... దక్షిణాది రాష్ట్రాల్లో సగటున 92.1% మంది ఫైనాన్షియల్ ఇంక్లూజన్ పరిధిలో ఉన్నప్పటికీ, 31.8% మంది అప్పుల్లో ఉన్నారు. ఆర్థిక సేవలు అందుబాటులో ఉన్నా, ప్రజల ఆదాయాలు, ఖర్చులు సమన్వయం కావడంలో సమస్యలు ఉన్నాయనే విషయం ఇక్కడ స్పష్టమవుతోంది. దీనికి విరుద్ధంగా, ఈశాన్య రాష్ట్రాల్లో 80.2% మంది ఫైనాన్షియల్ ఇంక్లూజన్ పరిధిలో ఉన్నప్పటికీ, కేవలం 7.4% మందికే అప్పులు ఉన్నట్లు సర్వే చెబుతోంది. అంటే ఆర్థిక సేవలు తక్కువగా ఉన్నా, ప్రజలు అప్పులలో చిక్కుకోకుండా జాగ్రత్తగా వ్యవహరిస్తున్నారని అర్థం.

కుటుంబ పరిమాణం, సామాజిక వర్గాల ప్రభావం... సర్వేలో కొన్ని ఆసక్తికర అంశాలు కూడా వెల్లడయ్యాయి. ఎక్కువమంది సభ్యులు ఉన్న కుటుంబాలపై అప్పుల భారం తక్కువగా ఉండగా, తక్కువమంది సభ్యులు ఉన్న కుటుంబాలు ఎక్కువగా అప్పుల్లో ఉన్నట్లు తేలింది. ఓబీసీల్లో 16.6% మంది, గిరిజనుల్లో 11% మంది అప్పుల్లో ఉన్నారు. పురుషులలో 89.8%, మహిళల్లో 84.5% మంది మాత్రమే ఆర్థిక సేవలను వినియోగిస్తున్నారని గణాంకాలు చెబుతున్నాయి.

సవాళ్లు, పరిష్కారాలు... ఆర్థిక సేవలు అందుబాటులోకి వచ్చినప్పటికీ, ప్రజల ఆదాయాలు పెరగకపోవడం, జీవన వ్యయం, ఖర్చులు పెరగడం వల్ల అప్పులపై ఆధారపడే పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఈ ధోరణి తెలుగు రాష్ట్రాల్లో మరింత స్పష్టంగా కనబడుతోంది. బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థ విస్తరించినప్పటికీ, ప్రజల ఆర్థిక స్థితి మెరుగుపడాలంటే... ఆర్థిక అవగాహన పెంపు, ఆదాయ వృద్ధి పట్ల ప్రభుత్వాలు దృష్టి సారించాల్సిన అవసరం ఉంది. లేకపోతే, అప్పుల చక్రం ఆగే అవకాశం కనిపించడం లేదు. తెలుగు రాష్ట్రాలు అభివృద్ధిలో ముందంజలో ఉన్నా, ఈ అప్పుల భారం ప్రజల సుస్థిర ఆర్థిక ప్రగతికి పెద్ద సవాలుగా పరిణమించే ప్రమాదం ఉంది.

ఉత్సాహమున్నా.. ప్రోత్సాహం కరవే!

పరిగి : మహిళల ఆర్థికాభివృద్ధికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఓ వైపు విశేషంగా కృషి చేస్తోంది. పెట్రోల్ బంకులు మొదలుకొని ఇటుకల తయారీ, ఆర్టీసీ బస్సుల నిర్వహణ, సోలార్ పవర్ ప్లాంట్ల ఏర్పాటు వరకు అవకాశాలు కల్పిస్తోంది. జిల్లాలో మాత్రం ఇప్పటివరకు ఇవేవీ కార్యరూపం దాల్చలేదు. వీటిని నిర్వహించాలన్న ఆసక్తి పొదుపు సంఘాలకున్నా.. క్షేత్రస్థాయిలో ఆ దిశగా అడుగులు మాత్రం పడటం లేదు. అధికారులు రేపుమాపంటూ కాలయాపన చేస్తున్నారు.

పొరుగు జిల్లాలు భేష్..

పక్క జిల్లాలైన నారాయణపేట, సంగారెడ్డి మాత్రం ముందంజలో దూసుకుపోతున్నాయి. రూ.లక్షల్లో వ్యాపారం నిర్వహిస్తున్నాయి. ఇక్కడ మాత్రం మహిళలు చిన్నాచితకా వ్యాపారాలు కొనసాగిస్తున్నారు. తొలి దశలో తాండూరు, వికారాబాద్ ప్రాంతాల్లో పెట్రోల్ బంకులు ఏర్పాటు చేస్తామని స్థలం పరిశీలించారు. ఇండియన్ ఆయిల్ కార్పొరేషన్ వారితో ఒప్పందం కుదుర్చుకున్నట్లు అధికారులు చెప్పినా ప్రారంభించడంలో జాప్యమవుతోంది. కొత్తగా దుద్యాల మండలం హకీంపేటలో ఏర్పాటుకు ప్రతిపాదించారు. ఎన్‌ఓసీ రావాల్సి ఉందని అధికారులు చెబుతున్నారు. ఇందిరమ్మ ఇళ్ల నిర్మాణాలకు కావాల్సిన ఇటుకల తయారీకి మహిళతో బట్టీలు పెట్టించాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించినా అమలు కాలేదు. జిల్లాలో 11,681 ఇందిరమ్మ ఇళ్లు మంజూరయ్యాయి. ఒక్కో ఇటుక ఖరీదు రూ.8 వరకు ఉంది. ఇంటికి తీసుకొచ్చేసరికి అదనంగా మరో రూ.2 అవుతోంది. మహిళలే తయారు చేస్తే కొంతవరకైనా భారం తగ్గుతుంది.

పూడూరు మండలం రాకంచర్ల దగ్గర గార్మెంట్ సిటీ ఏర్పాటుకు అనుకూల వాతావరణం ఉంది. ప్రభుత్వం పరిశ్రమల కోసం కేటాయించిన ఉచిత భూమి, మిషన్ భగీరథ నీరు, విద్యుత్తు, రోడ్లు జాతీయ రహదారికి దగ్గరలోనే ఉన్నాయి. పేదరిక నిర్మూలన సంస్థ అధికారులు ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదనలు పంపితే ఏర్పాటుకు పరిశీలించే అవకాశముందని పలు సంఘాలు కోరుతున్నాయి.

ఏర్పాటుకాని సౌరశక్తి యూనిట్లు..

కోట్‌పల్లి, బషీరాబాద్ మండలాల్లో సౌరశక్తి యూనిట్లు నెలకొల్పుతామని డీఆర్డీఏ అధికారులు ఊదరగొట్టారు. ఇందుకోసం రూ.2 కోట్లు వెచ్చిస్తున్నట్లు ప్రకటించినా అమలు కాలేదు.

చర్యలు తీసుకుంటున్నాం.. - కొమరయ్య, డీపీఎం

వివిధ రంగాల్లో మహిళల ఉన్నతికి కృషి చేస్తున్నాం. పెట్రోల్ బంకులు, సోలార్ యూనిట్లకు ప్రతిపాదించాం. ఒకదాని తరవాత మరోటి ఏర్పాటు చేసేందుకు చర్యలు తీసుకుంటున్నాం.

మండలాలు: 20 మండల సమాఖ్యలు: 19
గ్రామ సమాఖ్యలు: 657
స్వయం సహాయక సంఘాలు: 15,697
నమోదైన సభ్యులు: 1.63 లక్షలు

నిధుల లేమి.. అభివృద్ధి నిలిచి..

వికారాబాద్ : జిల్లాలో మూడేళ్లుగా ఆసుపత్రి అభివృద్ధి కమిటీల్లేక పర్యవేక్షణ కరవైంది. జడ్పీ ఛైర్మన్లు, ఎంపీపీల పదవీకాలం ముగిసి ఏడాదికిపైనే అయింది. కొత్తగా కమిటీలు ఏర్పాటు చేయలేదు. దీంతో చాలావరకు అభివృద్ధి పనులు నిలిచిపోయాయి.

మంజూరు లేదు..:

పభుత్వ ఆసుపత్రులకు సర్కారు సరిపడా నిధులు మంజూరు చేయడం లేదు. దీంతో సమస్యలు పరిష్కారానికి నోచుకోవడం లేదని వైద్యాధికారులు వాపోతున్నారు. ప్రతి మూణ్నెల్లకోసారి సమావేశాలు నిర్వహించాల్సి ఉన్నా.. పట్టించుకోవడం లేదు. సమావేశమైనా నిధుల కొరతతో ఫలితం ఉండదనే భావనతో ప్రజాప్రతినిధులు నిర్లక్ష్యం వహిస్తున్నారన్న విమర్శలు వినిపిస్తున్నాయి. పీహెచ్‌సీలకు ఏటా రెండు పర్యాయాలు కలిపి సుమారుగా రూ.1.50 లక్షల నిధులు మంజూరు చేస్తారు. అభివృద్ధి కమిటీ ఆమోదం మేరకు వాటిని వసతుల కల్పనకు వినియోగిస్తారు.

ప్రభుత్వ జనరల్ ఆసుపత్రిలో ఏదీ..

వికారాబాద్ ప్రభుత్వ జనరల్ ఆసుపత్రిలో అభివృద్ధి కమిటీ ఏర్పాటు చేయాల్సిన అవసరముంది. రెండేళ్ల కిందట సామాజిక ఆరోగ్య కేంద్రాన్ని ప్రభుత్వ జనరల్ ఆసుపత్రిగా మార్చారు. మే నెలలో రూ.30 కోట్లతో నిర్మించిన భవనంలో సేవలు ప్రారంభించారు. నిర్వహణ బాధ్యతలు అన్ని ప్రభుత్వ వైద్య కళాశాల వారు తీసుకున్నారు. ప్రత్యేకంగా వైద్య కళాశాలకు సంబంధించిన పర్యవేక్షకుణ్ని నియమించారు. ప్రత్యేక వైద్య నిపుణులు ఇక్కడ సేవలు అందిస్తున్నారు. ఆసుపత్రి అభివృద్ధి కమిటీని మాత్రం ఏర్పాటు చేయలేదు.

ఎన్నికల తర్వాత అవకాశం.. - డా.రవీందర్ యాదవ్, జిల్లా ఉప వైద్యాధికారి, వికారాబాద్

జిల్లాలో ఆసుపత్రి అభివృద్ధి కమిటీలు ఎన్నికల తర్వాత ఏర్పాటు చేసే అవకాశాలు అధికంగా ఉన్నాయి. జిల్లా ఆసుపత్రికి జిల్లా పరిషత్తు ఛైర్మన్, సివిల్ ఆసుపత్రులకు ఎమ్మెల్యేలు, ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రాలకు మండల పరిషత్తు అధ్యక్షుడు ఛైర్మన్‌గా ఉంటారు. ఛైర్మన్లు లేకుండా కమిటీ ఏర్పాటు కుదరదు.

ఏర్పాటు కాని జిల్లా ఆసుపత్రి: 1
సామాజిక ఆరోగ్య కేంద్రాలు: 3
ప్రభుత్వ జనరల్ ఆసుపత్రి: 1
ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రాలు: 23
బస్తీ దవాఖానాలు: 4
అర్బన్ దవాఖానాలు: 2 కమిటీలు

మత్తు దందా.. కొత్త పంథా

హైదరాబాద్: మత్తు దందా కొత్త దారులు తొక్కుతోంది. స్మగ్లర్లు.. కొత్తగా ప్రైవేటు కొరియర్లు, పార్సిల్ డెలివరీ సర్వీసులను ఉపయోగిస్తున్నారు. ముఖ్యంగా సింథటిక్‌డ్రగ్స్(హెరాయిన్, కొకైన్, ఎండీఎంఏ తదితరాలు), హైడ్రోఫోనిక్, ఓజీ గంజాయి లాంటి ఖరీదైన మత్తు పదార్థాలు ఈ విధానంలో రవాణా చేస్తున్నట్లు తెలంగాణ ఈగల్ గుర్తించింది. ఎక్కువ మొత్తంలో రవాణా చేస్తే తనిఖీలకు పట్టుబడతామనే ఉద్దేశంతో చిన్నపాటి కొరియర్ల ద్వారా రాష్ట్రాల సరిహద్దులు దాటించేస్తున్నారు. ఇటీవల నగరంలోని ఓ ప్రైవేటు వర్సిటీలో విద్యార్థులు గంజాయి రవాణా, వినియోగాన్ని ఈగల్ బట్టబయలు చేసిన సంగతి తెలిసిందే. విద్యార్థులకు గంజాయి ఎలా వస్తోందని పోలీసులు ఆరాతీయగా దిల్లీ, కర్ణాటక నుంచి కొరియర్ల ద్వారా వస్తున్నట్లు బయటపడింది. ఈ కేసు అనంతరం.. డ్రగ్స్ రవాణా మీద దృష్టి సారించగా ఎక్కువ మంది స్మగ్లర్లు కొరియర్ ఏజెన్సీలను ఉపయోగిస్తున్నట్లు వెలుగుచూసింది. ఏజెన్సీల ఉద్యోగులకు ఇందులో ప్రమేయమున్నట్లు పోలీసులు అనుమానిస్తున్నారు.

తప్పుడు చిరునామాలతో..

కొంతకాలంగా బస్సులు, ప్రైవేటు వాహనాలు, ఇతర మార్గాల్లో తనిఖీలు పెరిగాయి. ఇదే సమయంలో కొరియర్లపై నిఘా తక్కువగా ఉండడం స్మగ్లర్లకు అవకాశంగా మారుతోంది. సరకును చిన్న మొత్తాలుగా విభజించి వివిధ వస్తువుల మాటున కొరియర్ చేస్తున్నారు. పోలీసులకు అనుమానం రాకుండా జాగ్రత్తపడుతున్నారు. సాధారణంగా కొరియర్ పంపినప్పుడు డెలివరీ చిరునామా స్పష్టంగా ఉండాలి. డ్రగ్స్ ముఠాలు చిరునామాలో ప్రాంతం పేరు ఇస్తున్నా ఇల్లు, ఆఫీసు, భవనం పేర్లు అస్పష్టంగా పేర్కొంటున్నారు. దీంతో డెలివరీబాయ్‌లు తప్పని పరిస్థితుల్లో ఫోన్ నంబరుకు కాల్‌చేస్తారు. దీంతో రిసీవర్లు సమీపంలోని మరో ప్రాంతానికి రప్పించి తీసుకుంటున్నారు. ఈ కొరియర్ పార్శిళ్లలో అత్యధికం గోవా, దిల్లీ, బెంగళూరునుంచే వస్తున్నాయి.

దిగుబడి సగమే.. దినదిన గండమే!

ఖమ్మం: అధిక వర్షాలు పత్తి రైతులను నట్టేట ముంచాయి. ఆగస్టు వరకు విరగబూసిన పూత, కాతతో పచ్చగా కళకళలాడిన పైర్లు ఆ తరువాత కురిసిన వానలకు దెబ్బతిన్నాయి. ఎండలు కాయక.. సూర్యరశ్మి తగలక వేరుకుళ్లి సోకి చెట్లు నిలువునా ఎండిపోయాయి. పూత రాలింది. నీళ్లు చేరటంతో కాయలు నల్లగా మారాయి. దిగుబడి సగానికి పడిపోవటంతో రైతులు నష్టాల ఊబిలో కూరుకుపోయారు.

భారంగా పెట్టుబడి..

ఖమ్మం జిల్లాలో 2,34,182 ఎకరాలు, భద్రాద్రి జిల్లాలో 2,21,345 ఎకరాల్లో రైతులు పత్తి సాగు చేశారు. ఒక్కో ఎకరాకు సగటున రూ.30,450(ఏరివేత కూలి కాకుండా) పెట్టుబడి పెట్టారు. భారీ వర్షాల కారణంగా దసరా ముందు పత్తిని ఏరలేదు. జనవరి వరకు

మూడుసార్లు తీయాల్సి ఉండగా ఒక్కసారి ఏరివేతనే కష్టమైంది. ఫలితంగా సగటు దిగుబడి ఐదున్నర క్వింటాళ్లకు పడిపోయిందని కర్షకులు చెబుతున్నారు. వర్షాలకు లోతట్టు భూముల్లోని పంటలు తుడిచిపెట్టుకుపోయాయి. వేరుకుళ్లు సోకిన చేలల్లో ఎకరాకు రెండు, మూడు క్వింటాళ్ల దూది మాత్రమే పండింది. క్వింటాకు కనీస మద్దతు ధర రూ.8,150 కాగా.. అంతటా సీసీఐ కొనుగోళ్లు మొదలుకాకపోవటంతో ఖమ్మం వ్యవసాయ మార్కెట్‌లో ప్రైవేటు వ్యాపారులు క్వింటాకు సగటున రూ.6వేలకే కొంటున్నారు. ఈలెక్కన ఐదున్నర క్వింటాళ్లకు రూ.33వేలు వస్తున్నాయి. ఇందులో ఏరివేత కూలీల ఖర్చులు క్వింటాకు 1,500 చొప్పున రూ.8,250 పోతే రూ.24వేలు మాత్రమే మిగులుతున్నాయని కర్షకులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. మొదటి విడత దూది తీయగా.. చెట్టుకు ఉన్న కాయలకు గులాబి పురుగు ఆశించటంతో అవి పనికి రాకుండా పోతున్నాయి. లింగాకర్షక బుట్టలు పెడితే ఫలితం ఉంటున్నా రైతులు నిరాశతో వదిలేస్తున్నారు.

సొంత భూమి నాలుగెకరాలతోపాటు ఎకరాకు రూ.25వేల చొప్పున ఆరెకరాలు కౌలుకు తీసుకొని పత్తి సాగుచేశాను. రూ.4.50లక్షలు ఖర్చుపెట్టాను. 58 క్వింటాళ్ల పత్తి వచ్చింది. ఏరివేతకు రూ.87వేలు వెచ్చించాను. సీసీఐ కొనుగోలు కేంద్రంలో మద్దతు ధర దొరుకుతుందని వేచిచూస్తున్నా. ఇంకా చెట్టుకు కాయలున్నా.. గులాబి పురుగు ఆశించటంతో వదిలేశాను.

కందుల భాస్కర్‌రావు, వెంకటాపురం, (ముదిగొండ)

ఎకరాకు రూ.20వేల చొప్పున మూడెకరాలు కౌలుకు తీసుకొని పత్తి వేశాను. రూ.72వేలు ఖర్చుచేశాను. వర్షాలకు గడ్డి పెరగటంతోపాటు ఎర్రపేను కారణంగా ఆకు ముడుచుకుపోయి పూత, పిందె రాలిపోయింది. చేను ఎదగలేదు. అధిక వానలకు కాయలు నల్లగా మారాయి. ఎకరాకు మూడు క్వింటాళ్ల పంటపోగా ఎనిమిది క్వింటాళ్ల దిగుబడే వచ్చింది.

పారెపల్లి రమేశ్, ముదిగొండ

ఒక ఎకరా పత్తి సాగుకు పెట్టుబడి (రూ.లల్లో)
విత్తనాలు: 3,800
ప్లవ్, రొటావేటర్: 5,500
గొర్రు, గుంటుక: 6,000
కూలీలకు: 3,200
ఎరువులు: 3,950
పురుగుమందులు: 8,000

ఉపాధి పనులు.. 39 రకాలు

అశ్వారావుపేట: ఉపాధి పథకానికి సంబంధించి 2026-27 ఆర్థిక సంవత్సరంలో చేపట్టే పనుల గుర్తింపు కోసం ఈనెల 17 నుంచి గ్రామసభలు చేపట్టారు. నవంబర్ 30 లోపు ఈ ప్రక్రియను పూర్తి చేయనున్నారు. ప్రస్తుతం జాబ్‌కార్డులకు సంబంధించిన ఈకేవైసీ కార్యక్రమం జరుగుతుండగా మరోవైపు పనుల గుర్తింపు కోసం గ్రామసభలు నిర్వహిస్తున్నారు. గ్రామసభలు ఈనెల 2 నుంచి నిర్వహించాల్సి ఉండగా అప్పుడు స్థానిక సంస్థల ఎన్నికల కోడ్ నేపథ్యంలో సాధ్యం కాలేదు. తాజాగా అధికారులు సిద్ధం చేసిన ప్రణాళిక ప్రకారం గ్రామసభలు కొనసాగుతున్నాయి.

ఇందిరమ్మ ఇళ్ల నిర్మాణానికి కూలీలు

గ్రామాల్లో పనులు చేసే కూలీల సంఖ్యకు అనుగుణంగా పనులు గుర్తిస్తారు. ఉపాధి పథకం కింద 250 రకాల పనులు నిర్వహించవచ్చు. ఖమ్మం, భద్రాద్రి జిల్లాల్లో 39 రకాల పనులు చేసేందుకు మాత్రమే అవకాశం ఉందని అధికారులు తెలిపారు. వీటికి ప్రజాభిప్రాయం ప్రకారం ఆమోదం తీసుకోనున్నారు. గుర్తించిన పనులను మొదట మండల పరిషత్తు, తదుపరి జిల్లాస్థాయి అధికారులకు పంపి ఆమోదం పొందాలి. ఇప్పటికే గుర్తించిన పనులను 2026 మార్చి 31 వరకు పూర్తి చేయాలి. ఏప్రిల్ 1 నుంచి కొత్తగా గుర్తించిన పనులు మొదలు పెట్టాల్సి ఉంటుంది. ఈ ఏడాది ఇందిరమ్మ ఇళ్లకు ఉపాధి హామీ కూలీల సేవలు వినియోగించుకోవాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. దీనివల్ల లబ్ధిదారులకు మేలు జరగటమే కాకుండా నిర్మాణాలు ఊపందుకునే అవకాశం ఉంది. నీటి కుంటలు, కుంటల్లో పూడికతీత, పిచ్చి మొక్కల తొలగింపు, ఇంకుడుగుంతల నిర్మాణం, పశువుల పాకలు, పంచాయతీ నర్సరీల్లో మొక్కల పెంపు, పండ్ల తోటలు, పశుగ్రాసం పెంపకం, నీటి మళ్లింపు కాలువలు, సీసీ రహదారులు, మట్టి రోడ్ల నిర్మాణం, పాఠశాలల్లో మరుగుదొడ్లు, ప్రహరీల నిర్మాణ పనులు చేపడతారు. 2026-27 ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఎక్కువ మంది కూలీలకు పనులు కల్పించేలా కసరత్తు చేస్తున్నాం. ఇందు కోసం పక్కా ప్రణాళికలు రూపొందించాం. రైతులు, కూలీలకు ఉపయోగపడే పనులకు ప్రాధాన్యమిస్తున్నాం. రవి, ఏపీడీ

లక్ష్యం.. సాకారంలో నిర్లక్ష్యం

కరీంనగర్ : ఉమ్మడి జిల్లాలోని నగర, పురపాలికల్లో చేపట్టిన మానవ వ్యర్థాల శుద్ధీకరణ ప్లాంట్ల లక్ష్యం నెరవేరడంలేదు. నాలుగేళ్ల కిందట పన్నెండు నగర, పుర పాలికల్లో ఎఫ్ఎస్టీపీ(ఫీకల్ స్లడ్జ్ ట్రీట్‌మెంట్ ప్లాంట్) నిర్మాణాలకు ప్రతిపాదించారు. రెండేళ్ల కిందట స్థలాలు ఎంపిక చేసి అప్పగించారు. ఆరు నెలల కిందట నిర్మాణ పనులు వేగవంతం చేసేందుకు ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకుంది. అయిదు చోట్ల పనులు పూర్తి చేయగా, మరికొన్ని తుది దశలో పనులు ఆగిపోయాయి. కొన్ని చోట్ల ప్రారంభించలేదు.

ఇళ్ల నుంచి నేరుగా ఇక్కడికే..

ఇళ్లలోని సెప్టిక్ ట్యాంకులను శుభ్రం చేయగా వెలువడిన మానవ వ్యర్థాలను శుద్ధి కేంద్రానికి తరలిస్తారు. అక్కడ యంత్రాలు, గ్రావిటీ ద్వారా వివిధ దశల్లో వేరు చేస్తారు. అందులో నుంచి వచ్చే నీటిని మొక్కలకు వినియోగించడం, చెరువులకు వదలడంతోపాటు ఘన వ్యర్థాలతో ఎరువు తయారు చేస్తారు. కరీంనగర్‌లో భూగర్భ మురుగు శుద్ధి కేంద్రంలోనే సెప్టిక్ వ్యర్థాలు వేస్తున్నారు. మానవ వ్యర్థాలనూ అందులోనే శుద్ధి చేస్తున్నారు. ఎఫ్ఎస్టీపీ అందుబాటులోకి వస్తే రెండు వేర్వేరుగా శుభ్రం చేసుకోవచ్చు. జనాభాను దృష్టిలో ఉంచుకొని కేఎల్‌డీ సామర్థ్యంతో ప్లాంట్లు నిర్మిస్తున్నారు.

స్వచ్ఛత ర్యాంకులు

స్వచ్ఛ సర్వేక్షణ్‌లో బహిరంగ మలమూత్ర విసర్జన రహిత పట్టణాలుగా ఇప్పటికే ప్రకటించారు. ఓడీఎఫ్, ఓడీఎఫ్ం సర్టిఫికెట్ సాధించి శుభ్రతలో మెరుగైన స్థానం సాధిస్తున్నారు. కరీంనగర్ కార్పొరేషన్ మాత్రం వాటర్ం ర్యాంకుతో ముందు వరుసలో ఉంది. ఈ ఏడాది కూడా దీనికి మార్కులు సాధించారు. అన్ని పురపాలికల్లో వీటిని వినియోగంలోకి తీసుకొస్తే ఆయా విభాగాల్లో ర్యాంకులు సాధించే వీలుంది.

గడువు ముగుస్తున్నా పట్టింపేదీ?

రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ప్యాకేజీల వారీగా టెండర్లు దక్కించుకున్న వేర్వేరు సంస్థలు ఆరు నెలల్లో పూర్తి చేయాలని ప్రభుత్వం గడువు విధించింది. కోరుట్ల, మెట్‌పల్లి, రామగుండం, చొప్పదండి, కొత్తపల్లి(ప్రస్తుతం విలీనం) పురపాలికల్లో పనులు పూర్తి చేశారు. మిగతా చోట్ల అసంపూర్తిగా ఉన్నాయి. కొన్ని చోట్ల పనులే ప్రారంభించలేదు. పుర, నగరపాలక కమిషనర్లు సైతం ఆ వైపు ఆలోచన చేయడం లేదు.

ఎల్ఆర్ఎస్ అనేదెప్పుడు?

కరీంనగర్ : జిల్లాలో లేఅవుట్ల క్రమబద్ధీకరణ పథకం(ఎల్ఆర్ఎస్) దరఖాస్తులపై నిర్లక్ష్యం వీడటం లేదు. దరఖాస్తులను పరిష్కరించి ఆదాయం రాబట్టడానికి కౌంటర్లు, ప్రచారం చేయడం, రాయితీ ప్రకటించడంతో అర్హులైన వారంతా ఫీజు రూపంలో చెల్లించారు. అనంతరం ప్రొసీడింగ్స్ జారీ చేసే సమయంలో దరఖాస్తుదారులకు చుక్కలు చూపించారు. లేనిపోని కొర్రీలుపెట్టి పట్టణ ప్రణాళిక, నీటిపారుదల, రెవెన్యూ అంటూ ఎవరికి వారు దాటవేసే ధోరణి అవలంబిస్తున్నారు.

క్షేత్రస్థాయిలో పరిశీలించని అధికారులు

ఎల్ఆర్ఎస్ దరఖాస్తులు పరిశీలించి ఆమోదించడానికి క్షేత్రస్థాయిలో పట్టణ ప్రణాళిక, పంచాయతీ కార్యదర్శులు స్పందించడం లేదు. ఎల్-1, ఎల్-2 లాగిన్‌లో ఉండగా మూడు శాఖల పరిధిలో ఆ అర్జీ ఎక్కువుందో తెలియని గందరగోళం నెలకొంది. దరఖాస్తుదారులు ఫీజులు చెల్లించినప్పటికీ అధికారులు వాటిని పరిష్కరించకపోవడంతో అలాగే వదిలేశారు. టౌన్‌ప్లానింగ్, పంచాయతీ కార్యదర్శుల వద్దకు వెళ్లే రేపు, మాపు అంటూ తిప్పించుకుంటున్నారనే ఆరోపణలున్నాయి. కరీంనగర్ కార్పొరేషన్‌లో పెండింగ్‌లోని దరఖాస్తులు పరిశీలించాలంటే నానాఅవస్థలు పడుతున్నారు.

స్థల యజమానులకు సమాచారం

సుడా, నగరపాలక పరిధిలో ఫీజు చెల్లించి ఇప్పటి వరకు ప్రొసీడింగ్స్ రాని స్థల యజమానులు అఫిడవిట్ లాగిన్లు చూసుకోవడం లేదు. కొందరికి తిరిగి దాక్యుమెంట్లు లోడ్ చేయాలని, మరికొందరికి అవసరమైన పత్రాలు జత చేసి తిరిగి పంపించాలని తెలిపినా ఎవరూ సమాచారం ఇవ్వడం లేదు. నిర్ణీత గడువులోగా పరిష్కారానికి రాకపోతే

అలాంటి దరఖాస్తులన్నీ తిరస్కరించాలని ఉన్నతాధికారులు ఆదేశాలు జారీ చేశారు. క్రమబద్ధీకరణ కోసం చెల్లించిన మొత్తంలో 10 శాతం మినహాయించుకొని ఆ తిరస్కరించిన దరఖాస్తుదారులకు చెల్లించాలని నిర్ణయించినట్లు సమాచారం. దీనిపై రాష్ట్రవ్యాప్తంగా సాంకేతికపరమైన మార్పులు చేస్తున్నట్లు అధికారవర్గాల సమాచారం.

సాధారణ స్థలాలకు ఎన్‌వోసీలా?

నగరపాలక సంస్థ పరిధిలో ఇళ్ల మధ్య, రిజిస్ట్రేషన్ శాఖలో ఎలాంటి అభ్యంతరాలు లేని స్థలాలను కొందరు అధికారులు గూగుల్ మ్యాప్‌లో చూసి ఎన్‌వోసీలు సమర్పించాలని షార్ట్‌ఫాల్ రాస్తున్నారు. క్షేత్రస్థాయిలో కొర్రీలు పెట్టకుండా ఉండాలంటే ఎంతో కొంత సమర్పిస్తే అన్నీ సవ్యంగానే ఉంటాయని, లేదంటే ఎన్‌వోసీ గుర్తుకు వస్తాయని పలువురు అర్జీదారులు ఆరోపిస్తున్నారు.

త్వరగా పరిష్కరించాలి

లేఅవుట్ల క్రమబద్ధీకరణ దరఖాస్తులను త్వరగా పరిష్కరించేలా అధికారులను ఆదేశించాం. దాక్యుమెంట్లు సరిగా లేకపోతే మళ్లీ సమర్పించాల్సి ఉంటుంది. సాంకేతిక సమస్యలు అధిగమిస్తూ పెండింగ్‌లో లేకుండా చూడాలి.ప్రఫుల్ దేశాయ్, కమిషనర్, కరీంనగర్ నగరపాలిక

సామగ్రి ఇచ్చారు.. సార్లు లేరు!

కరీంనగర్ : ఉమ్మడి జిల్లాలోని ప్రభుత్వ జూనియర్ కళాశాలల్లో క్రీడా కార్యక్రమాలు కనుమరుగవుతున్నాయి. కళాశాలలకు మైదానాలు లేకపోవడం, ఉన్న వాటిని సద్వినియోగపర్చుకోలేని పరిస్థితులు ఉండటం ఇందుకు కారణం. ఉమ్మడి జిల్లాలో మెజారిటీ కళాశాలల్లో మైదానాలే లేకపోగా కళాశాలల్లో కేవలం ఒక్క ఫిజికల్ డైరెక్టర్ (పీడీ) మాత్రమే పని చేస్తుండటం వ్యాయామ విద్యకు పట్టిన దుర్గతిని చూపుతోంది. ప్రభుత్వ కళాశాలలను బలోపేతం చేసేందుకు ప్రతి శనివారం క్రీడా కార్యక్రమాల నిర్వహణ షెడ్యూళ్లను కేటాయిస్తూ క్రీడా సామగ్రి కొనుగోలుకు రూ.10 వేల చొప్పున ఇంటర్ బోర్డు ఉన్నతాధికారులు నిధులు అందించడం గమనార్హం. మైదానాలు, పీడీలు లేని పరిస్థితుల్లో క్రీడా పరికరాలు ఎలా సద్విని యోగం చేసుకుంటారనే విషయమై అధికారులు దృష్టి సారించడం లేదు.

ఇదీ పరిస్థితి..

కరీంనగర్‌లోని ప్రభుత్వ ఆర్ట్స్ జూనియర్ కళాశాలలో మాత్రమే పీడీ ఉండగా, ఇక్కడ మైదానం లేదు.

కొన్ని కళాశాలల్లో మైదానాలు ఉన్నా రూపురేఖలు కోల్పోయాయి. ఆట విడుపుగా కూడ ఆడుకునేందుకు అనువైన ఆట స్థలాలు లేవు.

మెజారిటీ కళాశాలల్లో క్రీడా సామగ్రిని విద్యార్థులు ఆటవిడుపుగా ఆడుకునేందుకు వినియోగిస్తున్నారు.

ప్రస్తుతం ఉమ్మడి జిల్లా వ్యాప్తంగా అండర్ -19 జూనియర్ కళాశాలల క్రీడా పోటీలను ప్రారంభమైనా విద్యార్థులు దూరంగా ఉంటున్నారు.

సొంత ఆసక్తితో కొందరు విద్యార్థులు పాల్గొంటున్నా వారి ప్రతిభను ప్రోత్సహించే చర్యలు, తర్ఫీదు లేని కారణంగా రాష్ట్ర స్థాయికే పరిమితమవుతున్నారు. ఈ దుస్థితిని తప్పించేందుకు ప్రభుత్వం పీడీలను శాశ్వత

ప్రాతిపదికన లేదా ఒప్పంద పద్ధతిలోనైనా నియమించాలనే డిమాండ్ క్రీడాకారులు, తల్లిదండ్రుల నుంచి ఉంది. క్రీడా పరికరాలను కొనుగోలు చేయించి చేతులు దులుపుకొన్న ఉన్నతాధికారులు ఆటగాళ్లు వాటిని వినియోగించి ఎదిగేలా కళాశాలల్లో చర్యలు చేపట్టాలని కోరుతున్నారు.

ప్రత్యేక నిధులు.. నిరుపయోగంగా పరికరాలు

ఉమ్మడి జిల్లా వ్యాప్తంగా 52 ప్రభుత్వ జూనియర్ కళాశాలలున్నాయి. వాటిల్లో సుమారు 16,715 మంది విద్యార్థులు చదువుతున్నారు. కళాశాలల విద్యార్థులకు విద్యాశాఖ ప్రత్యేకంగా అండర్-19 క్రీడా పోటీలను నిర్వహించడంతోపాటు క్రీడాకారులు పొందే ధ్రువపత్రాలకు ఉన్నత విద్యావకాశాల్లో స్పోర్ట్స్ కోటా వర్తింపజేస్తోంది. దీంతో గ్రామీణ క్రీడాకారులు ప్రభుత్వ కళాశాలల్లో ప్రవేశాలకు మొగ్గు చూపుతున్నారు. ఇంటర్ బోర్డు చేపట్టిన సంస్కరణల్లో భాగంగా ఈ విద్యా సంవత్సరం ప్రతి శనివారం క్రీడా కార్యక్రమాలు నిర్వహించడానికి షెడ్యూల్‌ను ప్రకటించారు. క్రీడా పరికరాల కోసం ప్రతి జూనియర్ కళాశాలకు జూన్‌లో రూ.10 వేల చొప్పున ఉమ్మడి జిల్లాలోని 52 కళాశాలలకు రూ.5.20 లక్షల నిధులను అందించారు. పీడీలు, మైదానాలు లేని కారణంగా పరికరాలు నిరుపయోగంగా ఉన్నాయి.

భూముల రీసర్వే.. ఇరవై గ్రామాల ఎంపిక

మెట్‌పల్లి: భూముల రీసర్వేపై దృష్టిపెట్టిన ప్రభుత్వం ఇప్పటికే రాష్ట్రంలో పైలట్ ప్రాజెక్టుగా అయిదు గ్రామాలను ఎంపిక చేసింది. అందులో జిల్లాలోని కోమన్‌పల్లి గ్రామం కూడా ఉంది. తాజాగా జిల్లాలోని 20 రెవెన్యూ గ్రామాలను రీసర్వే కోసం ఎంపిక చేస్తూ ఉన్నతాధికారులు ఆదేశాలు జారీ చేశారు. పైలట్ గ్రామంలో చేపట్టిన అనుభవాలతో ముందుకు సాగనున్నారు.

20 ఏళ్లకోసారి చేయాల్సి ఉన్నా..

ఇరవై ఏళ్లకోసారి భూముల రీసర్వే జరగాల్సి ఉన్నా.. ఈ ప్రక్రియ ఎక్కడ అమలు కావటం లేదు. చాలా ఏళ్ల కిందటి సర్వే నంబర్లు, రికార్డులకు ఉప సంఖ్యలు చేర్చుతూ కొనసాగిస్తున్నారు. కొన్నిచోట్ల దస్త్రాల మేరకు భూములు పరిశీలిస్తే.. క్షేత్రస్థాయిలో అందుకు విరుద్ధంగా ఉంటున్నాయి. అధికారులకు తలనొప్పిగా మారి.. రైతులకు సమస్యలు ఏర్పడుతున్నాయి. ఏళ్ల తరబడి ఇలాగే ఉండటంతో కబ్జాలు, గొడవలకు దారితీస్తోంది. ఈ నేపథ్యంలో వ్యవసాయ భూములకు కచ్చితమైన హద్దులు నిర్ణయించి సమస్యను పరిష్కరించేందుకు ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకుంటోంది. భూభారతి చట్టంలో సాగు భూముల రిజిస్ట్రేషన్లకు సర్వే పటం తప్పనిసరి చేస్తూ నిబంధన తేగా.. భూధార్‌ను త్వరగా అమల్లోకి తీసుకరావాలని భావిస్తోంది. భూధార్ కార్డుల జారీకి ప్రతి భూమిని సర్వే చేయాల్సి ఉంటుంది. సరిహద్దులను అక్షాంశాలు, రేఖాంశాలతో గుర్తించాలి. దీంతో రీసర్వే చేపట్టి పక్కాగా భూరికార్డులను రూపొందించేందుకు కార్యాచరణ చేపట్టింది. ఇందుకు లైసెన్స్‌డ్ సర్వేయర్లను ప్రభుత్వం నియమిస్తోంది.

పక్కాగా నమోదు

ఎంపిక చేసిన గ్రామాల్లో భూ కొలతలు, రికార్డుల శాఖ ఆధ్వర్యంలో ప్రభుత్వ, పట్టా, అటవీ, దేవాదాయ, వక్ఫ్, గ్రామకంఠం, కాలువలు, రహదారులు, పైపులైన్లు తదితర భూముల రీసర్వే చేయనున్నారు. ప్రస్తుతం పట్టణాలు, గ్రామాల్లో జనావాసాలు విస్తరించాయి. భౌగోళిక హద్దులు మారుతున్నాయి. రీసర్వేలో భూవిస్తీర్ణం పక్కాగా కొలుస్తారు. సంబంధించి సర్వే నంబర్లు, ఉప సంఖ్యలు, నేల రకం, విస్తీర్ణం, యజమాని వివరాలు, సరిహద్దులు, అక్షాంశాలు, రేఖాంశాలు తదితర వివరాలు క్షేత్రస్థాయికి వెళ్లి పరిశీలించి నమోదు చేస్తారు. భూ యజమానుల సమక్షంలోనే సర్వే ఉంటుంది.

ఎంపికైనవి..

రాయికల్ మండలంలోని దేవన్‌పల్లి, బీర్పూర్‌లోని నేదునూరు, అన్నారం, డొంకేశ్వరం, మోతీనగర్(గంగాసముందర్, నూతినగర్), మోతీనగర్(సిరిపురం), పచ్చునూర్, మెట్‌పల్లి మండలం మేడిపల్లి, బండలింగాపూర్.. ఇందిరానగర్, రత్నాపూర్, నడికుడ, సంగెం, శ్రీరాంపూర్(మల్లాపూర్), ఇబ్రహీంపట్నంలోని బర్దీపూర్, కోజన్‌కొత్తూర్, కేశాపూర్.. వెల్గటూరు మండలంలోని జగదేవ్‌పేట, ధర్మపురిలోని గాదెపల్లి, మగ్గిడి గ్రామాలు.

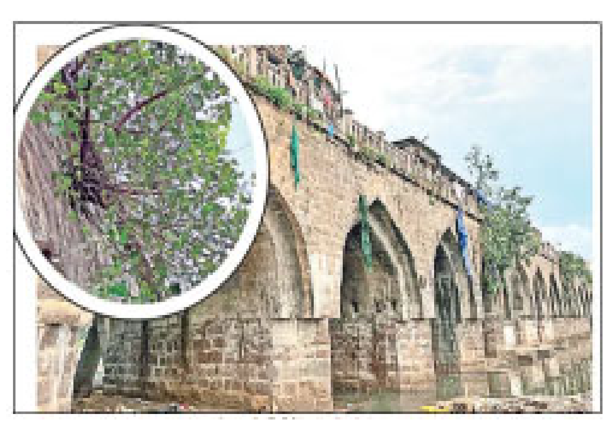
కార్లలో కాదు.. కాలినడకన తిరగండి

హైదరాబాద్: నగరంలో మూసీ నదికి ఇరువైపులా ఉన్న ప్రాంతాలను కలుపుతూ శతాబ్దాల కిందట నిర్మించిన పైవంతెనలే ఇప్పటికీ వినియోగంలో ఉన్నాయి. కొత్తవి నిర్మాణం కాలేదు. నగరాభివృద్ధికి వారధులైన మూసీ వంతెనలు శిథిలావస్థకు చేరుకున్నాయి. ఇటీవలి వరదలతో మరింత విధ్వంసం చోటు చేసుకుంది. ఏకంగా మూడు వంతెనలు పూర్తిగా దెబ్బతిన్నాయి. మరికొన్నింటి పునాదులపై ప్రభావం పడింది. ఇటీవలి వర్షాల నేపథ్యంలో నదిపై ఉన్న వంతెనల పరిస్థితిని పరిశీలించగా.. అనేక సమస్యలు వెలుగు చూశాయి. స్థానికులతో మాట్లాడగా.. అధికారులు కార్లలో కాకుండా.. కాలినడకన తిరగాలని, మూసీ నది పొడవునా తిరిగితే.. తీసుకోవాల్సిన చర్యల గురించి అర్థమవుతుందని పురానాపూల్ వద్దనున్న ధోబీఘాట్ నిర్వాహకులు అభిప్రాయపడ్డారు.

పరిశీలనలో గుర్తించిన సమస్యలు..

నదికి ఇరువైపులా ఉన్న ప్రాంతాల మధ్య దూరం 200మీటర్ల నుంచి 300 మీటర్లు. మూసారాంబాగ్ వంతెనను మూసేయడంతో 5కి.మీ దూరం ప్రయాణించాల్సి వస్తోంది.

మంచిరేవుల వంతెన కూలిపోవడంతో.. వాహనదారులు టిప్పుఖాన్ బ్రిడ్జి, సన్‌సిటీ, అప్పా కూడలి ప్రాంతాలను చుట్టేయాల్సి వస్తోంది. పది నుంచి 15 కిలోమీటర్ల దూరం తిరుగుతున్నామని స్థానికులు వాపోతున్నారు. ఇటీవల వచ్చిన వరదల సమయంలో.. ఓఆర్ఆర్ సర్వీసు రోడ్డుపై రాకపోకలు నిలిచిపోయాయి. ఆ సమయంలో ద్విచక్ర వాహనదారులు 200మీటర్ల అవతల ఉన్న ప్రాంతానికి చేరుకోవాలంటే.. 15కి.మీ తిరగాల్సి వచ్చింది. ఎంజీబీఎస్, కోఠి, కాచిగూడ ప్రాంతాల నుంచి రోజూ లక్షలాది వాహనాలు చాదర్‌ఘాట్ వంతెన



మీదుగా మలక్‌పేట్ వైపు వెళ్తుంటాయి. ఇటీవలి వరదలతో ఆ వంతెన పూర్తిగా దెబ్బతింది. రెయిలింగ్ మొత్తం కొట్టుకుపోవడంతో.. అధికారులు తాత్కాలిక ఏర్పాట్లు చేసి వాహనాలను పంపిస్తున్నారు. అయినప్పటికీ.. వంతెన సామర్థ్యంపై అధికారులు అనుమానం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

అటకెక్కించిన సర్కారు..

నగరంలో 55కి.మీ పొడవున మూసీ ప్రవహిస్తుంది. ఆ పరిధిలో రూ.545కోట్ల అంచనా వ్యయంతో 15 వంతెనలను నిర్మించేందుకు గత సర్కారు పనులు చేపట్టింది. పీర్జాదిగూడ, బండ్లగూడను కలుపుతూ ఉప్పల్ మండలం పరిధిలో రూ.40కోట్లతో తలపెట్టిన వంతెన నిర్మాణం దాదాపు 50శాతం పనులు పూర్తి చేసుకుంది. చింతల్‌మెట్ వద్ద భూ పరీక్షలు జరిగాయి. ముసారాంబాగ్, చాదర్‌ఘాట్ వద్ద శంకుస్థాపనలు జరిగాయి. అంతలోనే ప్రభుత్వం మారిపోయింది.

దారులు అధ్వానం.. రాకపోకలకు నరకం

కోరుట్ల : చిత్రంలో కనిపిస్తోంది కోరుట్ల-వేములవాడ రహదారి. కథలాపూర్ మండలం సిరికొండ శివారులోని తారు లేచిపోయింది. రోడ్డు దెబ్బతిని అయిదేళ్లు గడుస్తున్నా కనీసం మరమ్మతులు చేయకుండా వదిలేశారు. ఈ మార్గంలో నిత్యం కోరుట్ల నుంచి హైదరాబాద్, వేములవాడ, సిరిసిల్ల, సిద్దిపేట, కథలాపూర్ తదితర ప్రాంతాలకు ఆర్టీసీ బస్సులు, వాహనాల్లో ప్రజలు రాకపోకలు సాగిస్తుంటారు. వేల సంఖ్యలో ద్విచక్రవాహనాలు నడుస్తుంటాయి. దెబ్బతిన్న రహదారిపై వాహనదారులు తీవ్ర అవస్థలు పడుతుండగా, ద్విచక్రవాహనాలు అదుపు తప్పి ప్రమాదాలు చోటుచేసుకుంటున్నాయి. జిల్లాలో అంతర్గత రహదారులు అధ్వానంగా తయారయ్యాయి. తారు దెబ్బతిని ఏళ్లు గడుస్తున్నా, తారు లేచిపోతున్నా నూతన రోడ్ల నిర్మాణాలు చేపట్టకపోగా, కనీసం మరమ్మతులకు నోచుకోవడం లేదు. గుంతలు, గీతల రహదారులపై ఇబ్బందుల మధ్య నిత్యం వేల సంఖ్యలో వాహనదారులు అవస్థల మధ్య రాకపోకలు సాగిస్తూ ప్రమాదాల బారిన పడుతున్నారు. జిల్లాలో రహదారులు భవనాల శాఖ, పంచాయతీరాజ్

శాఖల పరిధిలో మొత్తం 16 వేల కిలోమీటర్లకుపైగా రహదారులున్నాయి. గత ప్రభుత్వంతో పాటు సుమారు రెండేళ్ల కిందట ఏర్పడిన కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం కూడా రహదారుల మరమ్మతు, నిర్వహణపై పట్టించుకోవడం లేదని ప్రయాణికులు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. నాలుగైదేళ్లుగా నిర్మాణాలకు నిధులు కేటాయించడం లేదు. కొన్నేళ్లుగా కురుస్తున్న భారీ వర్షాలకు రహదారులు దెబ్బతిన్నా మరమ్మతులు చేపట్టలేదు. కల్వర్టులు, రహదారులు కోతలకు గురవుతుండటంతో సంబంధిత అధికారులు ప్రభుత్వానికి నివేదిస్తున్నారు. నిధులు మంజూరు కాక వాహనదారులకు నరకం తప్పడం లేదు.

కోరుట్ల మండలంలోని రహదారులపై ఈ ఏడాది జనవరి నుంచి అక్టోబరు 20 వరకు 37 ప్రమాదాలు చోటుచేసుకోగా 16 మంది మృతి చెందారు. కోరుట్ల-అయిలాపూర్ రహదారి ఇది. ఈ మార్గంలో కేజ్ వీల్స్‌తో ట్రాక్టర్లు నడపడంతో తారుపై పూర్తిగా గీతలు పడ్డాయి. రహదారి దెబ్బతిని సుమారు అయిదేళ్లవుతోంది. కోరుట్ల నుంచి మల్లాపూర్ వరకు గల ఈ రహదారి పూర్తిగా ధ్వంసం కావడంతో వాహనదారులు అవస్థలు పడుతున్నారు. ఈ మార్గంలోనే నిర్మల్ జిల్లాకు, రాయికల్ మండలానికి ఆర్టీసీ బస్సులు, ప్రైవేటు వాహనాలు రాకపోకలు సాగిస్తుంటాయి. గీతల దారిపై ద్విచక్రవాహనదారులు అదుపు తప్పి ప్రమాదాల బారిన పడుతున్నారు.

మురుగు శుద్ధిపై నిర్లక్ష్యం

గోదావరిఖని : రామగుండం నగరంలోని మురుగు నీరు నేరుగా నదిలోకి చేరుతోంది. దీంతో పవిత్ర గోదావరి కాలుష్యకాసారంగా మారుతోంది. రామగుండం నగరపాలికలో 5 లక్షల జనాభా నివసిస్తుండగా 65 వేల నివాసాలున్నాయి. రోజుకు 65 మిలియన్ లీటర్ల మురుగు విడుదలవుతోంది. మురుగు శుద్ధి చేసేందుకు చేపట్టిన ఎస్టీపీల నిర్మాణాలు ఒక్కటి కూడా అందుబాటులోకి రాలేదు. నగరంలో చేపట్టిన ఎస్టీపీల నిర్మాణాలపై ప్రత్యేక కథనం.

కార్మిక వాడల్లోని మురుగు శుద్ధి లక్ష్యంతో సింగరేణి నిర్మించిన ఎస్టీపీ అందుబాటులోకి రాలేదు. రెండేళ్ల కిందట చేపట్టిన పనులు చివరి దశకు చేరాయి. రూ.17 కోట్లతో 17 ఎంఎల్‌డీ సామర్థ్యం కలిగిన ఎస్టీపీని జీడీకే-2 గని సమీపంలో నిర్మించారు. తిలక్‌నగర్, విఠల్‌నగర్, ఫైవింక్లైన్‌కాలనీ, రమేశ్‌నగర్ ప్రాంతాల్లోని మురుగు వీటిలోకి చేరుతుంది. సుందిళ్ల, జనగామ గ్రామాల్లోని చెరువుల్లోకి కూడా శుద్ధి నీటిని పంపించాలని ప్రణాళికలు చేశారు.

రామగుండం నగరపాలికలో నాలుగు మురుగునీటి శుద్ధి ప్లాంట్లు నిర్మించాల్సి ఉండగా ఇంకా పనులు ప్రారంభంకాలేదు. అమృత్ 2.0 కింద రూ.88 కోట్లు వెచ్చించి గోదావరిఖని సమీపంలోని మల్కాపూర్, జనగామ, రామగుండం, యైటింక్లైన్‌కాలనీల్లో నిర్మాణాలకు ప్రతిపాదించారు. టెండరు దక్కించుకున్న గుత్తేదారు కనీసం భూమి చదును కూడా చేయలేదు. మల్కాపూర్ శివారులో 21 ఎంఎల్‌డీ సామర్థ్యం, జనగామ, యైటింక్లైన్‌కాలనీల్లో 5 ఎంఎల్‌డీ సామర్థ్యంతో

ప్లాంట్లు నిర్మించాల్సి ఉంది. రామగుండంలో ప్లాంటు నిర్మించినా ఇంకా అందుబాటులోకి రాలేదు.

డిజైన్ ఆమోదానికి ఎదురుచూపులు

ఎస్టీపీల డిజైన్ ఆమోదం కోసం ఎదురు చూస్తున్నాం. టెండర్ ప్రక్రియ పూర్తయింది. డిజైన్ ఆమోదం రాగానే మల్కాపూర్, జనగామ, యైటింక్లైన్‌కాలనీల్లో ఎస్టీపీల నిర్మాణాలు మొదలు పెడతాం. పనులు మొదలైన తర్వాత ఏడాదిలో పూర్తి చేస్తాం.మనోజ్, ప్రజారోగ్య శాఖ ఏఈఈ

నెల రోజుల్లో ప్రారంభం

ఎస్టీపీ నిర్మాణం చివరి దశకు చేరుకొంది. నెలరోజుల్లో ప్రారంభించేందుకు చర్యలు తీసుకుంటున్నాం. కొన్ని పనులు పూర్తి చేయాల్సి ఉంది. ప్రధాన పనులు పూర్తయ్యాయి. పూర్తి కాగానే త్వరలోనే ప్రారంభించి మురుగునీటిని శుద్ధి చేసి నదిలోకి విడుదల చేస్తాం. సుందిళ్ల, జనగామ చెరువుల్లోకి కూడా పంపిస్తాం.లలిత్‌కుమార్, ఆర్జీ-1 జీఎం

జూబ్లీహిల్స్ ఉప ఎన్నిక బరిలో 58 మంది అభ్యర్థులు

హైదరాబాద్: జూబ్లీహిల్స్ అసెంబ్లీ ఉప ఎన్నిక బరిలో అభ్యర్థుల తుది జాబితా ఖరారైంది. నవంబర్ 11న పోలింగ్ జరిగే ఉప ఎన్నికలో 58 మంది అభ్యర్థులు పోటీపడుతున్నట్టు రిటర్నింగ్ అధికారి సాయిరాం ప్రకటించారు. మొత్తం 211 మంది అభ్యర్థులు నామినేషన్లు వేయగా 81 మంది అభ్యర్థులు అర్హత పొందారు. వారిలో ఇవాళ వివిధ పార్టీలకు చెందిన అభ్యర్థులు, పలువురు స్వతంత్రులు మొత్తం 23 మంది నామినేషన్లను ఉపసంహరించుకోగా.. 58 మంది పోటీలో ఉన్నట్లు ఆర్వో వెల్లడించారు.

ఇంత మంది పోటీ చేయడం జూబ్లీహిల్స్ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గ చరిత్రలో ఇదే తొలిసారి. 2009 ఎన్నికల్లో 13 మంది, 2014 ఎన్నికల్లో 21 మంది, 2018 ఎన్నికల్లో 18 మంది పోటీపడగా.. 2023లో జరిగిన ఎన్నికల్లో 19 మంది అభ్యర్థులు పోటీపడ్డారు. వారిలో భారత రాష్ట్ర సమితి అభ్యర్థి మాగంటి గోపీనాథ్ విజయం సాధించారు. అయితే, ఆయన మరణంతో ఉప ఎన్నిక రావడంతో ఈసారి పోటీలో ప్రధాన పార్టీలతోపాటు పెద్ద సంఖ్యలో స్వతంత్రులు, విద్యార్థి సంఘాల నాయకులు, రైతులు బరిలోకి దిగారు.

పెద్ద సంఖ్యలో నామినేషన్లు దాఖలవ్వడం చర్చనీయాంశంగా మారింది. నామినేషన్ల పరిశీలనతోపాటు ఉపసంహరణ వరకు క్షణక్షణం ఉత్కంఠను రేకెత్తిస్తున్న ఈ ఉపఎన్నికలో చివరకు 58 మంది అభ్యర్థులు బరిలో నిలిచారు.

భారీగా నామినేషన్లు ఎందుకంటే..?... పలువురు అభ్యర్థులు జూబ్లీహిల్స్ ఉప ఎన్నికను తమ ఉద్యమానికి వేదికగా మలచుకునేందుకు, తమ సమస్యలను ఫోకస్ చేసేందుకు ప్రయత్నిస్తున్నారు. వివిధ కారణాలు పేర్కొంటూ నామినేషన్లు దాఖలు చేశారు. దాఖలుకు ఎస్సీ, ఎస్టీ అభ్యర్థులు రూ.5 వేలు, ఇతరులు రూ.10 వేలు చెల్లించిమరీ నామినేషన్లు వేశారు. ప్రధానంగా ప్రాంతీయ రింగు రోడ్డు భూసేకరణ నిర్వాసితులు ప్రభుత్వ తీరును నిరసిస్తూ.. తమకు న్యాయం చేయాలని డిమాండ్ చేస్తూ వేశారు. 12 మంది ప్రస్తుతం రంగంలో ఉన్నారు. యాచారం ఫార్మాసిటీ భూ నిర్వాసితులు 10 మంది దాఖలు చేశారు. తగిన పరిహారం ఇవ్వలేదని, భూములు తిరిగి అప్పగించాలనేది వారి డిమాండ్. ఎస్సీ వర్గీకరణను వ్యతిరేకిస్తూ ఒక సామాజిక వర్గం తరఫున 10 మంది నామినేషన్ వేశారు. ఉద్యోగ నియామక ప్రకటనలు లేవని నిరసిస్తూ నిరుద్యోగ జేఏసీ తరఫున 13 మంది నామినేషన్లు సమర్పించారు. పింఛన్లు సక్రమంగా రావడం లేదని పెన్షన్‌దారుల తరఫున 9 మంది సీనియర్ సిటిజన్లు నామినేషన్లు వేశారు. తెలంగాణ ఉద్యమకారుల తరఫున ఒకరు సమర్పించారు.

కర్నూలు జిల్లాలో జరిగిన బస్సు ప్రమాద ఘటన అనేక కుటుంబాల్లో తీరని విషాదాన్ని నింపింది. హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు వెళ్తున్న వేమూరి కావేరి ట్రావెల్స్ బస్సు బైక్‌ను ఢీకొట్టడంతో ప్రమాదం జరిగిన సంగతి తెలిసిందే.

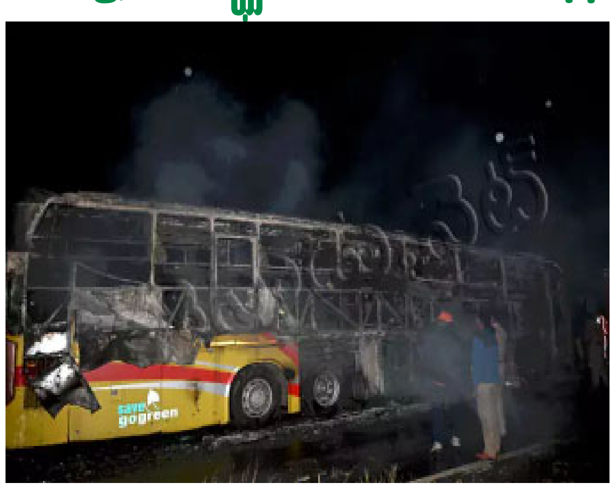
ఈ ప్రమాదానికి గురైన బస్సుపై తెలంగాణలో 16 చలాన్లు ఉన్నాయి. రూ.23,120 ఫైన్లు పెండింగ్‌లో ఉన్నాయి. 2024 జనవరి 27 నుంచి 2025 అక్టోబరు 9 వరకు ఈ బస్సు 16 సార్లు ట్రాఫిక్ నిబంధనలను ఉల్లంఘించినట్లు తెలిసింది. 9 సార్లు నో ఎంట్రీ జోన్‌లోకి ప్రవేశించడంతో జరిమానాలు పడ్డాయి. హైస్పీడ్, డేంజరస్ డ్రైవింగ్ ఉల్లంఘనల పైనా చలాన్లు పడినట్లు తెలిసింది.

బస్సు ఫిట్‌గానే ఉంది: రవాణాశాఖ... ప్రమాదానికి గురైన బస్సు DD01 N9490 నంబరుతో రిజిస్టర్ అయినట్లు ఏపీ రవాణా శాఖ వెల్లడించింది. ఈ బస్సు ఫిట్‌గానే ఉందని, బైక్‌ను బలంగా ఢీకొట్టడం వల్లే బస్సులో మంటలు వచ్చాయని తెలిపింది. “కావేరి ట్రావెల్స్ పేరిట రిజిస్ట్రేషన్ చేసి బస్సు నడుపుతున్నారు. 2018 మే 2న బస్సును డామన్ డయ్యూలో రిజిస్ట్రేషన్ చేశారు. ఈ బస్సుకు 2030 ఏప్రిల్ 30 వరకు టూరిస్ట్ పర్మిట్ జారీ అయ్యింది. ప్రమాదానికి గురైన బస్సు ఫిట్‌గా ఉంది. 2027 మార్చి 31 వరకు ఫిట్‌నెస్ ఉంది. 2026 ఏప్రిల్ 20 వరకు బస్సుకు ఇన్సూరెన్స్ ఉంది. బైక్‌ను బలంగా ఢీకొట్టడం వల్లే బస్సులో మంటలు వచ్చాయి. అన్ని కోణాల్లో పూర్తిస్థాయిలో దర్యాప్తు చేస్తున్నాం. దర్యాప్తు నివేదిక మేరకు భవిష్యత్తులో ప్రమాదాల నివారణకు చర్యలు తీసుకుంటాం” అని రవాణా శాఖ పేర్కొంది. కర్నూలు శివారు చిన్నటేకూరులో జాతీయ రహదారి 44పై శుక్రవారం తెల్లవారుజామున ఈ ఘటన జరిగింది. బస్సు బైక్‌ను ఢీకొట్టడంతో ఒక్కసారిగా మంటలు చెలరేగాయి. అగ్నిప్రమాదానికి బస్సులోనే పలువురు సజీవ దహనం అయ్యారు.

హైదరాబాద్: కర్నూలు బస్సు ప్రమాదంపై సమగ్ర విచారణ చేస్తున్నామని తెలంగాణ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు. హైదరాబాద్ నుంచి బస్సు బయలుదేరిన నేపథ్యంలో.. ఘటనపై విచారణకు ఆదేశించినట్లు చెప్పారు. అవసరమైన సహాయక చర్యలు తీసుకుంటామన్నారు. ప్రైవేటు బస్సుల వేగ నియంత్రణకు చర్యలు చేపడతామని తెలిపారు. ప్రమాదం నేపథ్యంలో త్వరలో తెలంగాణ, ఏపీ, కర్ణాటక మంత్రుల సమావేశం నిర్వహిస్తామన్నారు. బస్సుల్లో భద్రతా చర్యలపై నిర్ణయాలు తీసుకుంటామని వివరించారు. ఓవర్ స్పీడ్ నియంత్రణకు కమిటీ వేస్తామని తెలిపారు.

ప్రైవేటు ట్రావెల్స్ మధ్య అనారోగ్యకర పోటీ ఉందని, దాన్ని నివారిస్తామని పేర్కొన్నారు. పూర్తి వివరాలు వచ్చాక తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తరఫున ఆర్థిక సహాయం అందిస్తామని హామీ ఇచ్చారు.

కర్నూలు దుర్ఘటన.. మెదక్ జిల్లాకు చెందిన తల్లీకుమార్తె దుర్మరణం



మెదక్: కర్నూలు బస్సు ప్రమాదంలో మెదక్ జిల్లాకు చెందిన తల్లీకుమార్తె మృతిచెందారు. మృతులను శివ్వాయిపల్లికి చెందిన సంధ్యారాణి (43), చందన (23)గా గుర్తించారు. కుమార్తెను బెంగళూరులో విడిచిపెట్టేందుకు సంధ్యారాణి కూడా వేమూరి ట్రావెల్స్ బస్సులో బయల్దేరారు. ఈ క్రమంలో కర్నూలులో బస్సు ప్రమాదానికి గురికావడంతో మృతిచెందారు. భర్త ఆనంద్‌కుమార్‌తో కలిసి సంధ్యారాణి మస్కట్‌లో ఉంటున్నారు. కుమార్తె చందన బెంగళూరులో సాఫ్ట్‌వేర్ ఇంజినీర్‌గా పనిచేస్తున్నారు. వివాహ వేడుక కోసం సంధ్యారాణి దంపతులు గ్రామానికి వచ్చారు. వారం క్రితం ఆనంద్‌కుమార్ తిరిగి మస్కట్ వెళ్లిపోయారు. జ్వరం రావడంతో సంధ్యారాణి వెళ్లకుండా ఆగిపోయారు. కుమార్తెను బెంగళూరులో విడిచిపెట్టి మస్కట్ వెళ్లాలని ఆమె భావించారు. ఈ క్రమంలో బస్సులో వెళ్తుండగా జరిగిన ఘోర దుర్ఘటనలో వారిద్దరూ చనిపోయారు.

కర్నూలు ప్రమాదం.. రహదారులపై భద్రతా చర్యలను బలోపేతం చేయాలి: తెలంగాణ గవర్నర్

హైదరాబాద్: కర్నూలు బస్సు ప్రమాదంలో 19 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయిన దుర్ఘటనపై తెలంగాణ గవర్నర్ జిష్ణుదేవ్ వర్మ విచారం వ్యక్తం చేశారు. మృతుల కుటుంబ సభ్యులకు ప్రగాఢ సానుభూతిని వ్యక్తం చేశారు. ఈ ప్రమాదం.. రహదారులపై భద్రతా చర్యలను మరింత బలోపేతం చేయాల్సిన అవసరాన్ని తెలియజేస్తోందన్నారు. ఇలాంటి విషాద ఘటనలు పునరావృతం కాకుండా తక్షణ చర్యలు తీసుకోవాలన్నారు. హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు వెళ్తున్న వేమూరి కావేరి ట్రావెల్స్ బస్సులో శుక్రవారం వేమూరి కావేరి మంటలు చెలరేగాయి. బైక్‌ను బస్సు ఢీకొట్టడంతో అగ్నిప్రమాదం జరిగి 19 మంది సజీవ దహనమయ్యారు.

కర్నూలు బస్సు ప్రమాద ఘటనపై తెలంగాణ సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి ఆరా

హైదరాబాద్: కర్నూలు జిల్లా బస్సు ప్రమాద ఘటనపై సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. ఏపీ అధికారులతో మాట్లాడి అవసరమైన సహాయక చర్యలు తీసుకోవాలని రాష్ట్ర అధికారులను ఆదేశించారు. ప్రమాద ఘటనపై సీఎస్, డీజీపీతో మాట్లాడారు. తక్షణమే హెల్ప్‌లైన్ ఏర్పాటు చేయాలని సూచించారు. గద్వాల కలెక్టర్, ఎస్పీ ఘటనాస్థలికి వెళ్లాలని సీఎం ఆదేశాలు జారీ చేశారు. శుక్రవారం ఉదయం హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు వెళ్తున్న వేమూరి కావేరి ట్రావెల్స్ బస్సులో మంటలు చెలరేగాయి. బైక్‌ను బస్సు ఢీకొట్టడంతో అగ్నిప్రమాదం జరిగి 19 మంది సజీవ దహనమయ్యారు.

కర్నూలు మృతుల కుటుంబాలకు రూ.5 లక్షల ఎక్స్‌గ్రేషియా...

హైదరాబాద్: కర్నూలు బస్సు ప్రమాదంలో మృతుల కుటుంబాలకు తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఎక్స్ గ్రేషియా ప్రకటించింది. ఈ విషయాన్ని రవాణా శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు. ఈ ప్రమాదంలో మృతి చెందిన కుటుంబాలకు రూ.5 లక్షల ఎక్స్‌గ్రేషియాతో పాటు క్షతగాత్రులకు రూ.2 లక్షల ఆర్థిక సాయం అందించనున్నట్లు చెప్పారు. సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ఆదేశాల మేరకు ప్రమాదంలో మృతిచెందిన తెలంగాణ పౌరులకు ఎక్స్‌గ్రేషియాను ఇవ్వనున్నట్లు మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ వెల్లడించారు.

కాగా, ప్రధాని మోదీ కూడా తన ప్రగాఢ సానుభూతి తెలుపుతూ.. ఎక్స్‌గ్రేషియా ప్రకటించిన విషయం తెలిసిందే. బస్సు ప్రమాదంపై ప్రధాని దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. మృతుల కుటుంబాలకు రూ. 2 లక్షల చొప్పున ఎక్స్‌గ్రేషియా, క్షతగాత్రులకు రూ. 50వేల చొప్పున పరిహారం ప్రకటించారు. కర్నూలు జిల్లాలో జరిగిన బస్సు ప్రమాద ఘటన అనేక కుటుంబాల్లో తీరని విషాదాన్ని నింపింది. హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు వెళ్తున్న వేమూరి కావేరి ట్రావెల్స్ బస్సు బైక్‌ను ఢీకొట్టడంతో ప్రమాదం జరిగింది.

జూబ్లీహిల్స్ ప్రచారంలో స్పీడ్ పెంచిన కాంగ్రెస్..

హైదరాబాద్: తెలంగాణ రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా జూబ్లీహిల్స్ ఉపఎన్నికపై ఆసక్తి కొనసాగుతోంది. నామినేషన్ల పర్వం ముగియటంతో పార్టీల ప్రచారాలు హోరెత్తుతున్నాయి. సిట్టింగ్ సీటు దక్కించుకోవాలని బీఆర్ఎస్, జూబ్లీహిల్స్‌లో గెలవాలని అధికార పార్టీ, సత్తా చాటాలని బీజేపీలు తమ వ్యూహాలు రచిస్తున్నాయి. డివిజన్లలో క్షేత్ర స్థాయిలో క్యాంపెయినింగ్ చేస్తూ.. అన్ని పార్టీలు ప్రచారంలో దూసుకెళ్తున్నాయి. అయితే జూబ్లీహిల్స్ సీటు ఎలాగైనా దక్కించుకోవాలని ప్రచారంపై అధికార పార్టీ కాంగ్రెస్ స్పీడ్ పెంచినట్లు తెలుస్తోంది. ఈ నేపథ్యంలో రేపటి(శనివారం) నుంచి జూబ్లీహిల్స్‌లో విస్తృతంగా ఎన్నికల ప్రచారం చేయాలని నాయకులకు టీపీసీసీ చీఫ్ మహేష్ కుమార్ గౌడ్ ఆదేశాలు జారీ చేశారు. ప్రతీ డివిజన్‌కు ఇద్దరు మంత్రుల చొప్పున 13 మంది మంత్రులకు ప్రచార బాధ్యత అప్పగించినట్లు తెలుస్తోంది. ప్రతి మంత్రికి సహాయకులుగా నలుగురు ఎమ్మెల్యేలు, ఇద్దరు ఎంపీలు, 6 మంది కార్పొరేషన్ చైర్మన్లు ఉండనున్నారు. ప్రతి బూత్ బాధ్యతను జిల్లా స్థాయి నేతకు అప్పగించినట్లు టీపీసీసీ చీఫ్ పేర్కొన్నారు.

ప్రతిరోజూ చేసిన ప్రచార కార్యక్రమాలను.. గాంధీ భవన్ వార్ రూమ్‌కు పంపాలని టీపీసీసీ చీఫ్ మహేష్ కుమార్ ఆదేశాలు జారీ చేసినట్లు సమాచారం. జూబ్లీహిల్స్ ఉపఎన్నికకు మొత్తం 150కి పైగా నామినేషన్లు దాఖలయ్యాయి. కాగా, ఇప్పటికే బీఆర్ఎస్ అభ్యర్థి మాగంటి సునీత, కాంగ్రెస్ అభ్యర్థి నవీన్ యాదవ్, బీజేపీ అభ్యర్థి లంకల దీపక్ రెడ్డి విస్తృతంగా ప్రచారాలు చేస్తున్నారు. ప్రత్యర్థుల మధ్య పోటాపోటీ ఉండటంతో ఎవరు గెలుస్తారనే ఉత్కంఠ రోజురోజుకి పెరుగుతోంది. నవంబర్ 11న జూబ్లీహిల్స్ ఉప ఎన్నికకు పోలింగ్.. 14న కౌంటింగ్ జరగనున్న విషయం తెలిసిందే.

కర్నూలు ప్రమాదం... ట్రావెల్స్ సంస్థలపై రామచందర్ రావు సీరియస్

హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 24: కర్నూలులో జరిగిన బస్సు ప్రమాదంపై బీజేపీ రాష్ట్ర అధ్యక్షులు రామచందర్ రావు స్పందించారు. హైదరాబాద్ నుంచి బెంగుళూరుకు వెళ్తున్న ప్రైవేట్ ట్రావెల్స్ బస్సు అగ్నిప్రమాదానికి గురైన ఘటన తీవ్ర దిగ్భ్రాంతికి గురిచేసిందన్నారు. ఈ విషాద ఘటనలో ప్రాణాలు కోల్పోయిన వారి ఆత్మలకు శాంతి చేకూరాలని భగవంతుడిని ప్రార్థిస్తున్నట్లు తెలిపారు. మృతుల కుటుంబాలకు ప్రభుత్వం అండగా నిలవాలని, ప్రమాదంలో గాయపడిన వారికి అత్యుత్తమ వైద్య చికిత్సను ప్రభుత్వం వెంటనే అందించాలని కోరారు. ప్రజల ప్రాణాలతో చెలగాటమాడుతున్న ప్రైవేట్ ట్రావెల్స్ సంస్థలపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని, భవిష్యత్తులో ఇలాంటి ప్రమాదాలు మరల జరగకుండా ప్రభుత్వం సమగ్ర నియంత్రణ చర్యలు చేపట్టాలని బీజేపీ డిమాండ్ చేస్తోందని రామచందర్ రావు వెల్లడించారు.

విషాదకరం: బీజేపీఎల్పీ నేత.. కర్నూలు జిల్లాలో జరిగిన ఘోర బస్సు ప్రమాదంపై బీజేఎల్పీ నేత ఏలేటి మహేశ్వర్ రెడ్డి తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. బస్ ఘటనలో ఎక్కువ సంఖ్యలో మృతులు ఉండటం విషాదకరమన్నారు. మృతులకు తీవ్ర సంతాపం తెలిపారు.

మృతుల కుటుంబాలకు భగవంతుడు మనోధైర్యం ప్రసాదించాలని ప్రార్థించారు. క్షతగాత్రులకు వెంటనే మెరుగైన చికిత్స అందించాలన్నారు. ఈ ఘటనకు కారకులైన వారిపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని మహేశ్వర్ రెడ్డి డిమాండ్ చేశారు.

భారత సంతతికి చెందిన మెహుల్ గోస్వామి అనే వ్యక్తి అమెరికాలో అరెస్టయ్యాడు. మూన్‌లైటింగ్ చేయడమే అతడి అరెస్టుకు కారణం. ఒక వ్యక్తి సాధారణ ఉద్యోగ సమయం తర్వాత కూడా మరో ఉద్యోగం చేయడాన్ని మూన్‌లైటింగ్ అంటారు. అసలేం జరిగిందంటే.. న్యూయార్క్ వాసి అయిన గోస్వామి న్యూయార్క్ స్టేట్ ఆఫీస్ ఆఫ్ ఇన్ఫర్మేషన్ టెక్నాలజీ సర్వీసెస్‌లో పనిచేస్తున్నాడు. ఇది అతడి ప్రాథమిక ఉద్యోగం. ఈ సమయంలో అతడు మాల్టాలోని గ్లోబల్‌ఫౌండ్రీస్ సెమీకండక్టర్ కంపెనీలో కాంట్రాక్టర్‌గా కూడా విధులు నిర్వహిస్తున్నాడు. 2022 నుంచి అతడు ఇందులో కాంట్రాక్టర్‌గా ఉన్నాడు. ఇ మెయిల్‌ల ఆధారంగా గోస్వామి మూన్‌లైటింగ్‌కు పాల్పడుతున్నట్లు అధికారులు గుర్తించారు. రాష్ట్ర నిధుల్లోంచి దాదాపు రూ.44 లక్షలు దొంగతనం కూడా చేసినట్లు ఆరోపణలు ఉన్నాయి. ప్రభుత్వ ఉద్యోగిగా విధులు నిర్వర్తించాల్సిన సమయంలోనే.. ప్రైవేటు కంపెనీ కోసం పనిచేస్తుండటంతో అక్టోబరు 15న అధికారులు అతడిని అరెస్టు చేశారు. ‘నిజాయతీగా సేవ చేసేందుకే ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు ఆ బాధ్యతలు అప్పగిస్తారు. గోస్వామి దాన్ని తీవ్రంగా ఉల్లంఘించాడు. రాష్ట్రం కోసం పనిచేస్తున్నా అని చెప్పుకుంటూ.. మరో కంపెనీ కోసం పూర్తి సమయం కేటాయించాడు. ఇది పన్ను చెల్లింపుదారుల డబ్బుతో సహా ప్రజా వనరులను దుర్వినియోగం చేయడమే’ అని ఇన్‌స్పెక్టర్ జనరల్ లూసీ లాంగ్ పేర్కొన్నారు. ఇటీవల అధికారులు గోస్వామిని కోర్టులో హాజరుపరచగా.. అతడు బెయిల్ లేకుండానే విడుదలయ్యాడు. అయితే, కేసు దర్యాప్తు ఇంకా కొనసాగుతుంది. ఇందులో నేరం రుజువైతే అతడికి 15 ఏళ్ల జైలు శిక్ష పడుతుంది. ఇక, గోస్వామి అరెస్టు నేపథ్యంలో మూన్‌లైటింగ్ గురించి మరోసారి చర్చ జరుగుతుంది.

PRINTED, PUBLISHED, EDITED AND OWNED BY SYED. KAREEM. PRINTED AT MUZAMMIL PRINTERS BOKKALGUDA, ADILABAD-504001
PUBLISHED AT D.NO. 4-4-122/10/B, VIDYANAGER, ADILABAD - 504001. TELANGANA STATE, REGD. NO. APTEL/2011/41055 ìEDITOR : SYED. KAREEMî CELL - 94409 77660