

సంపాదకీయం



కాంగ్రెస్ వెలీ వీక్...

కాత్తే మిత్రులు వస్తారా ?

వైసీపీ కాంగ్రెస్ కి వ్యతిరేకంగా ఏర్పాటు అయిన పార్టీ. ఆ విషయాన్ని ఆ పార్టీ నేతలు ఎన్నో సార్లు చెప్పారు కూడా. లేట్లెస్ గా చూస్తే ఉప రాష్ట్రపతి ఎన్నికల్లో కూడా ఇండియా కూటమి అభ్యర్థిని పక్కన పెట్టి ఎన్నీయే అభ్యర్థికి వైసీపీ ఓటు చేసింది. ఇక జగన్ ని జైలు పాలు చేయించిందని కేసులు అక్రమంగా పెట్టిందని కాంగ్రెస్ మీద వైసీపీ అధినాయకత్వానికి కోపం ఉందని అంటారు. అది ఎప్పటికీ తీరని ఆరని కోపంగానే ఉంది అని అంటున్నారు.

కాంగ్రెస్ ఏవీ ఫోకస్: ఇదిలా ఉంటే కాంగ్రెస్ పార్టీ మళ్ళీ కోలుకోవాలని, పునర్ వైభవం కలగా లని ఆ పార్టీ నేతలు గట్టిగా కోరుకుంటున్నారు. కాంగ్రెస్ వివిధ రాష్ట్రాలలో అధికారం కోల్పోవడానికి బలమైన నేతలు పార్టీని వీడడం కారణం అని అంటున్నారు. ముఖ్యంగా సౌత్ లో తీసుకుంటే పాతిక ఎంపీ సీట్లు ఉన్న ఏపీలో వైసీపీని జగన్ స్థాపించాక కాంగ్రెస్ కుదేల్ అయింది. తెలంగాణలో కాంగ్రెస్ అధికారంలో ఉంది, తమిళనాడులో మిత్రుల పొత్తుతో కొనసాగుతోంది. కేరళలో తన కంటూ బలం ఉంది. కర్ణాటకలో అధికారంలో ఉంది. ఈ విధంగా చూస్తే సౌత్ లోనే కాంగ్రెస్ కి ఎక్కువ బలం ఉంది, ఆశలు ఉన్నాయి. అయినా సరిపడా ఎంపీ సీట్లు దక్కడం లేదు, దాంతో ఏపీ వైపు కాంగ్రెస్ పెద్దలు ఫోకస్ చేశారు అని అంటున్నారు.

డీకే వ్యాఖ్యలకు అర్థం : బీహార్ ఎన్నికల్లో ఇండియా కూటమి ఘోర పరాజయం పాలు కాగానే కర్ణాటక ఉప ముఖ్యమంత్రి (ట్రబుల్ షూటర్ గా పేరు గడించిన డీకే శివకుమార్ కీలక వ్యాఖ్యలు చేశారని అంటున్నారు. కాంగ్రెస్ మళ్ళీ పూర్వ వైభవం అందుకోవాలంటే బలమైన ప్రాంతీయ పార్టీలను కలుపుకుని పోవాలని ఆయన చెప్పడం విశేషం. మరి ఆయన ఏ ఉద్దేశ్యంతో చేశారు, ఎవరిని ఉద్దేశించి చేశారు అన్న దాని మీదనే ఇప్పుడు చర్చ సాగుతోంది. ఏపీలో వైసీపీ అధినేత జగన్ అయితే అక్కడ బలమైన విపక్షంగా ఉంటున్నారు. పైగా ఆయన బెంగళూరులోనే ఎక్కువగా ఉంటున్నారు. బహుశా ఆయనను ఉద్దేశించి ఈ వ్యాఖ్యలు చేశారా అన్నది కూడా చర్చగా ఉంది.

సేఫ్ జోన్ గా : ఇక జగన్ ఓటమి తరువాత ఎక్కువగా బెంగళూరులోనే గడుపుతున్నారు. ఆయన అది సేఫ్ జోన్ గా భావిస్తున్నారు. డీకే శివ కుమార్ కి వైఎస్ ష్యామిలికి మొదటి నుంచి మంచి సంబంధాలు ఉన్నాయి. షర్మిల కాంగ్రెస్ లో చేరడానికి కారణం ఆయనే అని అంటారు. ఇప్పుడు ఏపీలో కాంగ్రెస్ పరిస్థితిలో మార్పు అయితే లేదు, అంతే కాదు ఆమె వల్ల వర్కౌట్ ఏదీ కాలేదు అని అంటున్నారు. దాంతో నేరుగా జగన్ తోనే పొత్తులకు కాంగ్రెస్ ని ఒప్పించే ప్రయత్నం డీకే చేస్తున్నారా అన్న చర్చకు తెర లేస్తోంది. తెలంగాణలో కాంగ్రెస్ గెలుపునకు తగిన పూహలు అందించి అధికారంలోకి తేవడంలోనూ డీకే కీలక పాత్ర పోషించారు. అంతే కాదు సౌత్ ఇండియాలో కాంగ్రెస్ కి ఆయన ఒక కీలక నేతగా పెద్ద దిక్కుగా ఉంటున్నారు

ఇద్దరూ ఎన్నీయేలోనే : ఇక దేశంలో చూసుకుంటే ఎన్నీయే మిత్రులు బంధం మరింత గట్టిపడడం ఖాయమని తేలిపోతోంది 2029 నాటికి నితీష్ చంద్రబాబు ఇద్దరూ ఎన్నీయేలోనే ఉంటారు. ఈ ఇద్దరు నేతలను కలుపుకునే బీజేపీ ఎన్నికలకు వెళ్తుంది. దాంతో కాంగ్రెస్ కి ఇండియా కూటమి బలపడడానికి ఎన్నీయేతర పార్టీల అవసరం ఉంది. తమతో ఇప్పటిదాకా కలవని పార్టీలను చేర్చుకోవడం ద్వారా రానున్న కాలంలో అయినా ఎన్నీయేని ఢీ కొట్టే ప్రయత్నం అయితే కాంగ్రెస్ చేస్తుంది అని అంటున్నారు. అలా ఏపీ ఒడిశా తో పాటు వీలైన చోట్ల కాంగ్రెస్ కొత్త మిత్రుల కోసం అన్వేషించే పనిలో ఉంది అని అంటున్నారు. అందులో జగన్ ఉన్నారా లేరా అంటే రానున్న కాలమే జవాబు చెప్పాల్సి ఉంది.

కార్పొరేట్ కు వీటుగా.. వసతుల్లో మేటిగా..!



ఖమ్మం : రాష్ట్రంలోని ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో కార్పొరేట్ స్టాయిల్ సకల వసతులు కల్పించి ఆదర్శ(మోడల్) పాఠశాలలుగా తీర్చిదిద్దాలని సర్కారు భావిస్తోంది. నిధుల విషయంలో ఇబ్బందులు తలెత్తకుండా విదతల వారీగా జిల్లాలోని 15 బడులను ఎంపిక చేసి సెమీ రెసిడెన్షియల్ పాఠశాలలుగా మెరుగుపరచనుంది. మొదటి విదతలో మధ్య రెయింజుకవర్గంలోని ఎర్రపాలెం మండలం బనిగండ్లపాడు, చింతకాని మండలం నాగులవంచ ప్రభుత్వ ఉన్నత పాఠశాలలు, మధ్య మండలం మహాదేవపురం జిల్లా ఉన్నత పాఠశాలను ఆదర్శంగా తీర్చిదిద్దాలని నిర్ణయించింది. ఇందుకోసం ఒక్కో బడికి ప్రత్యేక అభివృద్ధి నిధి(ఎస్ఐఎఫ్) నుంచి రూ.2కోట్లు కేటాయించగా.. ఆయా విద్యాలయాల్లో సమకూర్చాల్సిన వసతులపై అధికారులు ప్రతిపాదనలు రూపొందిస్తున్నారు.

సమీక్షించి.. ఆదేశాలిచ్చి..ముదిగొండ మండలం గంధసీరిలో కలెక్టర్ అనుదీప్ దురిశెట్టి, అదనపు కలెక్టర్ శ్రీజ, డీఈఓ చైతన్య జైన్, ఎంఈఓత్ కలిసి విద్యాశాఖ ప్రగతిపై ఉప ముఖ్యమంత్రి మల్లు భట్టివిక్రమార్క గురువారం సమీక్షించారు. ఆదర్శ పాఠశాలల ఎంపికపై చర్చించిన సందర్భంలో బనిగండ్లపాడు ప్రభుత్వ ఉన్నత పాఠశాలను సమూహ స్కూల్ గా మార్చాలని అధికారులు ప్రతిపాదించారు. మూడు పాఠశాలలనూ ఎంపిక చేసి ప్రతిపాదనలు రూపొందించాలని ఉప ముఖ్యమంత్రి ఆదేశించారు. మధ్య రెయింజుకవర్గంలోని బదు మండలాల్లో మూడు చొప్పున 15 పాఠశాలలను ఆదర్శంగా తీర్చిదిద్దాలని సూచించారు. నిధుల కొరత దృష్ట్యా తొలుత మూడు

పాఠశాలలపై దృష్టిసారించనున్నారు. తరువాత విదతల వారీగా ఎర్రపాలెం మండలంలోని మీనవోలు, జమలాపురం, మధ్య మండలంలోని సిరిపురంతో పాటు మరో తొమ్మిది సర్కారు బడులను ఎంపిక చేయనున్నట్లు తెలిసింది.

కల్పించే సౌకర్యాలు
ఎంపికైన ప్రతి స్కూల్ లో 800 మంది విద్యార్థులకు కొర్పొరేట్ స్టాయిల్ వసతులు కల్పిస్తారు. అధునాతన తరగతి గదులు, ప్రయోగశాల, డిజిటల్ తరగతి గది, డ్రైనింగ్ హాల్, ప్రతి బ్లాక్ కు ప్రత్యేక మలముత్రశాలలు, చుట్టూ ప్రహారీ నిర్మించాలి. కావాలాదారును తప్పనిసరిగా నియమించాలి. విద్యార్థులు బడికి వెళ్లి రావటానికి బస్సు సౌకర్యం కల్పించి.. నిర్వహణ బాధ్యతను మహిళా స్వయం సహాయక సంఘాలకు అప్పగించే అవకాశం ఉంది. ఉదయం ఆల్టావోరం, మధ్యాహ్నం భోజనం అందించి సెమీ రెసిడెన్షియల్ స్కూల్ గా తీర్చిదిద్దనున్నారు.

కస్టమైజ్డ్ సర్వీస్
ఎంపికైన మూడు పాఠశాలల్లో సమకూర్చాల్సిన వసతులపై ఓ కస్టమైజ్డ్ సర్వీస్ సర్వీస్ చేస్తున్నట్లు తెలిసింది. ఆయా పాఠశాలల్లో విద్యార్థుల సంఖ్య ఎంత, బడి విస్తీర్ణం, క్రీడాస్థానం ఉందా, లేనివక్షంలో అందుబాటులోని స్థలాలు, తరగతి గదులను పరిశీలిస్తున్నారు. ఒక్కో బడిలో 800 మంది విద్యార్థులు ఉండాలి. సర్కారు బడిని ఆదర్శంగా తీర్చిదిద్ది బస్సు సౌకర్యం కల్పిస్తే.. 'ప్రైవేటు'కు వెళ్లేవారూ మోడల్ స్కూల్ కు వస్తారని విద్యాశాఖ అధికారులు భావిస్తున్నారు.

బిర్బిరా 'దారి' కాస్తాంది!



కరీంనగర్ : కరీంనగర్ : జాతీయ రహదారి విస్తరణ పనుల్లో వేగం పెరుగుతోంది. వరంగల్ నుంచి కరీంనగర్ వరకు 68 కి.మీ పొడవునా నిర్మించే ఈ మార్గం పనులు మరో నాలుగు నెలల వ్యవధిలో పూర్తి కానున్నాయి. గత ఆరు నెలలుగా రోడ్డు నిర్మాణంలో శరవేగం కనిపిస్తోంది. విస్తరణ ప్రక్రియ కొనసాగి కొలిక్కి వచ్చింది. రూ.1647 కోట్ల వ్యయంతో ఈ మార్గంపై సాంకేతిక సౌకర్యాలు, ఇతర వసతుల రూపంలో సౌకర్యాలు అందుబాటులోకి రానున్నాయి. హనుమకొండ జిల్లా ఎల్లెత్తుర్తి మొదలు కరీంనగర్ వరకు కొత్త రూపుతో నిర్మిస్తున్నారు.

78 శాతం పురోగతి..
ఎప్పటికప్పుడు జాతీయ రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ(ఎన్ఐఐఐఎం) ఇక్కడి పురోగతిని పరిశీలిస్తోంది. ఇప్పటి వరకు 78 శాతం పనులు పూర్తయినట్లు సంబంధిత శాఖ అధికారులు ఇటీవల కలెక్టరుకు ఇచ్చిన నివేదికలో తెలిపారు. 2026 మార్చి 31 నాటికల్లా పూర్తి చేయనున్నారు. 2023 జూలై 16న ఈ మార్గానికి సంబంధించి టెండర్ ప్రక్రియ పూర్తయి కడలిక వచ్చింది. అంతకుముందు ఏడాదిపాటు రెవెన్యూ అధికారులు భూమి సేకరించారు. ఇప్పటికీ అక్కడక్కడ

నిర్మాణం సమస్యలు కొలిక్కిరావాలి ఉంది.

కొత్త ప్రతిపాదనలు..
ఒక వైపు నిర్మాణమవుతుండగా, మరో వైపు ప్రజలు నుంచి వినతులు అందుతున్నాయి. ఇటీవల ఈదులగట్టెపల్లి వద్ద రోడ్డు ప్రమాదాలు ఎక్కువ జరుగుతున్నాయని గ్రామస్థులంతా కేంద్ర హోంశాఖ సహాయమంత్రి బండి సంజయ్ ను కలిసి వినతిపత్రం అందించారు. ఆయన ఎన్ఐఐఐ అధికారులతో మాట్లాడారు. మరో వైపు కొత్తగట్టు వద్ద యూ టర్ని లోక చాలా దూరం వెళ్లాల్సి వస్తోందనే అక్కడి ప్రజలు తెలిపారు.

నిర్మాణ స్వరూపం..
కరీంనగర్ జిల్లాలో 46 కి.మీ రోడ్డులో 35 కి.మీ పూర్తయింది. హనుమకొండ జిల్లాలో 22 కి.మీ దారికి 18 కి.మీ వేశారు. 9 పెద్ద వంతెనల్లో 6 కొత్తవి వివిధ నిర్మాణ దశలో ఉన్నాయి. వినవంతెనలు 20కి అయిదారు మాత్రం వివరి దశలో ఉన్నాయి. 112 బాక్స్ కలపట్టలు, 77 కూడళ్ల వారధుల్లో కొన్ని ఏర్పాటువ్వాలి. ఒక ఆర్కేబీ.. ఇంకో చోట ఆర్యోబీ పనులు జరుగుతున్నాయి. ఇరువైపులా 12 చోట్ల బస్ షెల్టర్లు నిర్మించాలి.

ఉపాధి కర్రవై వలసెళ్తున్నారు!

మంధని : స్థానికంగా ఉపాధి లేకపోవడంతో గ్రామానికి చెందిన యువత ముంబాయి, దుబాయి ప్రాంతాలకు వలస వెళ్తున్నారు. రెండేళ్లుగా పార్వతీ బ్యారేజీ గేట్లు ఎత్తి దిగువకు నీటిని వదలడంతో మత్స్యకార్మికులకు ఉపాధి దొరకడం లేదు. మంధని మండలం ఔస్పల్లి గ్రామంలో 1083 జనాభా ఉండగా 139 గృహాలు, 300 కుటుంబాలు ఉన్నాయి. గ్రామంలో ఒకే సామాజిక పర్గానికి(గంగపుత్రులు) చెందిన వారు ఉన్నారు. వీరంతా చేపలు పడుతూ ఉపాధి పొందుతుంటారు.

గ్రామంలో భూలక్ష్మి గుట్టచెరువు, పంతులుకుంట చెరువు, నలకుంట చెరువులున్నాయి. వీటిలో నీరు లేకపోవడంతో 50 ఏళ్లుగా ముంబాయి, దుబాయికి ఉపాధి కోసం వలస వెళ్లేవారు. 2020లో పార్వతీ బ్యారేజీ నిర్మాణంతో మత్స్యకారులకు ఉపాధి లభించింది. స్థానికంగా ఉపాధి దొరకడంతో వలసవెళ్లిన వారంతా స్వగ్రామానికి తిరిగొచ్చారు. రెండేళ్లుగా బ్యారేజీలో నీరు నిల్వ చేయకపోవడంతో మత్స్యకారులకు ఉపాధి కర్రవై మళ్ళీ వలస వెళ్తున్నారు.

గజ ఈతగాళ్లకు ప్రసిద్ధి
ఔస్పల్లి గ్రామంలో సుమారు 40 మంది గజ ఈతగాళ్లు ఉన్నారు. పుష్కల సమయంలో మంధని, కాశీశ్వరం, కోటి లింగాలు, గోదావరి ఖని వంతెన వద్ద వీరు సేవలందిస్తారు. వినాయక నిమజ్జనాలకు వీరి సేవలకు వినయోగిస్తారు.

చెరువులున్నా నీరు లేదు
రెండేళ్లుగా బ్యారేజీలో నీరు లేకపోవడంతో ఉపాధి కర్రవైంది. బ్యారేజీ



నిర్మాణం చేపట్టడంతో అయిదేళ్ల కిందట గ్రామానికి వచ్చాను. చేపలు పడుతూ రోజుకు రూ.1500 వరకు సంపాదించేవాడిని. గ్రామంలో మూడు చెరువులున్నా నీరు లేకపోవడంతో ఉపాధి లేకుండా పోయింది. ప్రస్తుతం నేను వలసవెళ్లలేక ఇంటివద్దే ఉంటున్నాను. - మెడి శంకరయ్య

బ్యారేజీ గేట్లు ఎత్తోద్దు
గ్రామ సమీపంలో ఉన్న పార్వతీ బ్యారేజీలో నీరు నిల్వ చేయాలి. గేట్లు ఎత్తి దిగువకు నీటిని విడుదల చేయడంతో చేపలు లభించక ఉపాధి దొరకడం లేదు. మాకు వ్యవసాయ భూములు లేవు చేపలు వృత్తి ఆధారం. యువత ఇతర గ్రామాలకు భవన నిర్మాణ పనులకు వెళ్తున్నారు. - మెడి సాయికుమార్

ఇల్లు పీకే.. పందిరేసుకుని..!

బోనకల్లు : రెండు పడక గదుల ఇళ్లు మంజూరయ్యాయని ఉన్న ఇల్లు పీకేసి కొత్త ఇంటికి పునాదులు తీశారు. పునాదులు పూర్తయితే మొదటి బిల్లు వస్తుందని ఆశించారు. బిల్లు వచ్చే సమయానికి రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వం మారిపోయింది. బిల్లులు ఆగిపోయాయి. కొత్త ప్రభుత్వం గత ప్రభుత్వం ఇచ్చిన రెండు పడక గదుల ఇళ్ల గురించి పట్టించుకోవడం లేదు. దీంతో ఉన్న ఇల్లు కోల్పోయి.. నూతన ఇల్లు సమకూరక రెండేళ్లుగా ఎండలకు ఎండతూ.. వానలకు తడుస్తూ లబ్ధిదారులు తాత్కాలిక గుడిసెల్లో, వందీర్ల కింద నివాసం ఉండాల్సిన దుస్థితి నెలకొంది. గత ప్రభుత్వం ఇళ్లు మంజూరు చేసిన లబ్ధిదారులను ప్రస్తుత ప్రభుత్వం పరిగణలోకి తీసుకోకపోవడంతో వారి పరిస్థితి అగమ్యగోచరంగా మారింది.

జిల్లాలో 850 మంది రెండు పడకగదుల ఇళ్ల లబ్ధిదారుల పరిస్థితి ఇదే విధంగా ఉంది. రెండు పడక గదుల ఇళ్ల డిజైన్, ఇందిరమ్మ ఇళ్ల డిజైన్ వేరువేరుగా ఉండటంతో వారికి కొత్తగా ఇళ్లు మంజూరు చేయడానికి సాంకేతికంగా సాధ్యపడటంలేదు. ఇందిరమ్మ ఇల్లు మంజూరైన లబ్ధిదారు షాట్ చదును చేసి ప్రభుత్వం ఇచ్చిన డిజైన్ ప్రకారం పునాదులు తీయాలి. రెండు పడక గదుల ఇళ్ల లబ్ధిదారులు



ఇప్పటికే పునాదులు పూర్తిచేసి ఫైంట్ బీములు పోసి పది అడుగుల పిల్లర్లు పోయడంతో వాటిని అధికారులు అంగీకరించడం లేదు. ఇల్లు కావాలంటే వాటిని తీసి కొత్త డిజైన్ లో పునాదులు వేయాలంటున్నారు. ఇప్పటికే లబ్ధిదారులు ఒక్కొక్కరు రూ.లక్ష వరకు ఖర్చు చేశారు. కొందరు స్లాట్ లెవల్ వరకు కట్టుకున్నారు. ప్రభుత్వం ఇప్పటికైనా తమ పరిస్థితి గమనించి పాత విధానంలో రూ.మూడు లక్షల బిల్లు అయినా ఇప్పించాలని, లేదంటే ఇందిరమ్మ ఇల్లు మంజూరు చేయాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నారు.

వివరాలు ప్రభుత్వానికి పంపాలి
ఇందిరమ్మ ఇళ్ల లబ్ధిదారులు, నిర్మాణాల పరిస్థితిపై పూర్తి నివేదికను ఇప్పటికే ఉన్నతాధికారుల ఆదేశాల మేరకు పంపాము. ప్రభుత్వం నుంచి త్వరలో ఆదేశాలు వచ్చే అవకాశం ఉంది. రాగానే తగు చర్యలు చేపడతాం.రమాదేవి, ఎంపీడీఓ

ఎండల్లో ఎందుతూ.. వానలకు తడుస్తూ జీవిస్తున్నాం
ఇల్లు మంజూరైందని ఉన్న ఇల్లు పీకేసుకున్నాం. పునాదులు తీసి పిల్లర్లు పోసుకున్నాం. పిల్లర్లు పోయగానే బిల్లు ఇస్తామన్నాం. అంతలోనే కొత్త ప్రభుత్వం వచ్చిందని ఆపేశారు. రెండేళ్లు అయినా ఒక్క రూపాయి రాలేదు. మా ఇల్లు పునాదుల్లోనే ఉంది. చిన్న గుడిసెలో కాలం వెళ్లడంస్తున్నాం. ఇప్పటికైనా బిల్లు ఇప్పించి ఇల్లు పూర్తి చేయించాలి. ముంగి రాంబాయి, చిరునోముల

పాములు, విష పురుగులు వస్తున్నాయి.. ఉన్న ఇల్లు పీకేసి చిన్న గుడిసె వేసుకొని ఉంటున్నాం. దానిలోకి పాములు, విష పురుగులు వస్తున్నాయి. రెండేళ్లు అయినా బిల్లు ఇవ్వడం లేదు. ఎవరి దగ్గరకు వెళ్లి అడిగినా పట్టించుకోవడం లేదు. మా పరిస్థితి గమనించి బిల్లు ఇవ్వాలి. కొత్త ఇల్లు అయినా మంజూరు చేయాలి.ముంగి రాణి

రద్దయినా.. డబ్బు రాదేం..!

కోదాడ: సబ్ రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయాల్లో ఇళ్లు, ఖాళీ స్థలాలు రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకుంటాం. రిజిస్ట్రేషన్ చేసే సమయంలో ఆన్లైన్ విధానంలో ప్రభుత్వానికి ముందస్తుగా డబ్బులు చెల్లించి స్లాట్ బుక్ చేసుకోవాలి. ఆ తర్వాత కార్యాలయానికి వెళ్లి రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకోవాలి ఉంటుంది. డబ్బులు చెల్లించి స్లాట్ బుక్ చేసుకున్న తర్వాత వివిధ కారణాల వల్ల రిజిస్ట్రేషన్ ఆగిపోతే నిబంధనల ప్రకారం ప్రభుత్వం నుంచి డబ్బులు తిరిగిరావాలి. కానీ ఆ డబ్బు కొన్నేళ్లుగా రాక రిజిస్ట్రేషన్ దారులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. నల్గొండ జిల్లా కేంద్రంలోని సబ్ రిజిస్ట్రేషన్ కార్యాలయం చుట్టూ తిరిగినా ప్రయోజనం లేదని బాధితులు వాపోతున్నారు. వీటిలో రూ.50 వేల నుంచి రూ.5 లక్షలకు పైగా స్లాట్ కోసం డబ్బులు చెల్లించిన వారు ఉన్నారు.

కోదాడకు చెందిన ఉదయ్ సాయి గతేడాది మార్చి 3న కోదాడ సబ్ రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయంలో ఇంటి రిజిస్ట్రేషన్ కోసం రూ.90 వేలు చెల్లించి స్లాట్ బుక్ చేసుకున్నాడు. కొన్ని సమస్యల కారణంగా రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకోలేకపోయాడు. స్లాట్ బుక్ కోసం చెల్లించిన డబ్బులు తిరిగి పొందేందుకు కొన్ని నెలలుగా నల్గొండ, కోదాడ సబ్ రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయాల చుట్టూ తిరుగుతున్నాడు. ట్రెజరీలో పెండింగ్ ఉందని అధికారులు చెబుతున్నట్లు బాధితుడు వాపోయాడు.

సూర్యాపేట జిల్లాకు చెందిన మరో వ్యక్తి తన ఖాళీ స్థలం విక్రయించేందుకు స్లాట్ బుక్ చేసుకున్నాడు. కుటుంబ సభ్యుల నలహా మేరకు స్లాట్ ను రద్దు చేసుకున్నాడు. స్లాట్ రద్దయినా డబ్బు తిరిగి రాకపోవడంతో ఎక్కువకు వెళ్లాల్సి తెలియక సతమతమవుతున్నట్లు



బాధితుడు తెలిపాడు. ఉన్నతాధికారుల దృష్టికి తీసుకెళ్తాం స్లాట్ బుక్ చేసుకొని రద్దయిన వారి డబ్బులు తిరిగి రావాల్సి ఉంది. పెండింగ్ లో ఉన్న డబ్బులు వచ్చేలా చర్యలు చేపడతాం. ఉన్నతాధికారుల దృష్టికి తీసుకెళ్లి ఆ డబ్బులు వారి అకౌంట్లో జమ చేస్తాం.

రవీందర్, ఇన్ఛార్జి సబ్ రిజిస్ట్రార్, నల్గొండ ఉమ్మడి జిల్లా వివరాలు ఇలా..
సబ్ రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయాలు: 15
బాధితుల సంఖ్య: 50
స్లాట్ రద్దుతో రావాల్సిన డబ్బు: రూ.1.62 కోట్లు

'పాగ ముంచు'తోంది..!

హైదరాబాద్: నగరంతో పాటు శివారు ప్రాంతాలను పాగమంచు కమ్మేస్తోంది. తెల్లవారుజామున దట్టంగా కమ్ముకుని రోడ్డు ప్రమాదాలకు కారణమవుతోంది. పాగ మంచు తీవ్రతను అంచనా వేసుకోకుండా దూసుకెళ్తున్న వాహనదారులు రోడ్డు ప్రమాదాల బారినపడుతున్నారు.

జడి పరిస్థితి.. 2023లో పోస్టోన్.. 2024లో నగరంలో రోడ్డు ప్రమాద మృతుల సంఖ్య నగటున 10 శాతం తగ్గింది. మొత్తంగా తగ్గినా.. అక్టోబరు, నవంబరు, డిసెంబరు నెలల్లో పెరిగాయి. 2023లో ఈ మూడు నెలల్లో 72 మంది మరణిస్తే.. 2024లో ఆ సంఖ్య 86.

జవీ కారణాలు
పాగమంచుతో ఎదురుగా వచ్చే, ముందున్న వాహనాలు కనిపించక డ్రీకొట్టడం ప్రమాదాలకు కారణమని ట్రాఫిక్ పోలీసులు చెబుతున్నారు. విహారయాత్రలు, అలయాలకు వెళ్తుంటారు. ఎక్కువ మందికి చలికాలంలో డ్రెవింగ్ పై అవగాహన లేకపోవడం, వాతావరణంలో వచ్చే మార్పులకు తగినట్లుగా వ్యవహరించకపోవడంతో ప్రమాదాల బారినపడుతున్నారు.

జర జాగ్రత్త
అర్ధరాత్రి తర్వాత నుంచి ఉదయం 8 గంటల వరకు ప్రయాణాలు



వాయిదా వేసుకోవాలి. అత్యవసర పరిస్థితుల్లో వెళ్లాలి వస్తే వాహన వేగం 50 కిలోమీటర్లు దాటకూడదు. కనీసం 100 మీటర్ల దూరంలో ఉండే వాహనాలు కనిపించాలి. వాహనం నడిపేటప్పుడు ఇతరులకు స్పష్టంగా కనిపించేలా వాహనం లైట్లను ఆన్ చేసి ఉంచాలి.

హైవేలు, శివారు రహదారులపై వాహనాల మధ్య కచ్చితమైన దూరం పాటించాలి. విండ్ స్క్రీన్, సైడ్ మిర్లర్లపై ఎప్పటికప్పుడు మంచును శుభ్రం చేయాలి.

కారు, ఇతర పెద్ద వాహనాల్లో అద్దంపై మంచు పొర కమ్ముకోకుండా డీప్రాస్టర్ వినియోగించాలి.

ఆగిన వాహనాలతో.. నగర శివార్లు, ఔటర్ రింగురోడ్లపై సాయంత్రం వాహనాల రద్దీ పెరుగుతుంది. ఏపీ నుంచి మహారాష్ట్ర, ఉత్తరాది రాష్ట్రాలకు ఔటర్ మీదుగా వెళ్లాలి. కొందరు విశ్రాంతి కోసం ఔటర్ పక్కన ఆపేస్తుంటారు. ఇవే కొంపమంచుతున్నాయి.

గనుల శాఖకు ఘన ఆదాయం

తాండూరు: జిల్లాలో భారీ వర్షాలు కురిసినా గనుల శాఖకు ఆదాయం మాత్రం తగ్గలేదు. 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరంలో నవంబరు 11వ తేదీ వరకు రూ.64 కోట్లు సమాకూరింది. 2025-26 ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఈనెల 11 వరకు రూ.10 కోట్లు అదనంగా అంటే రూ.74 కోట్లు వచ్చింది. ఈసారి వర్షాలు ఎక్కువగా ఉంటాయన్న వాతావరణశాఖ నిపుణుల సూచనలతో నాచరాయి, సుద్ద, లేటరైట్ ఖనిజాలను వెలికి తీసే వ్యాపారులు అప్రమత్తమయ్యారు. ఆ మేరకు వేసవిలోనే ఖనిజాలను ఎక్కువగా వెలికి తీసి విక్రయించారు. అక్టోబరు లోనే అదపాదడపా వర్షాలు కురిసినప్పుడు మినహా మిగిలిన రోజుల్లో ఖనిజాలు వెలికి తీశారు. ఈనెల గనుల్లో కార్మికులపాటు యధావిధిగా



కొనసాగుతున్నాయి. విక్రయాలూ అదే స్థాయిలో ఉండడంతో రాయల్టీ రూపంలో గనుల శాఖకు ఆదాయం సమకూరుతోంది.

చిన్నతరహా సుంచే ఎక్కువ..

నాచరాయి, లేటరైట్, స్టోన్ మెటల్, సుద్ద, ఫైర్ క్వార్ట్జ్, పెల్లిపాల్ వంటి 236 లీజులన్న గనుల నుంచి చిన్నతరహా ఖనిజాలను ఎక్కువగా తవ్వి విక్రయించారు. వీటి ద్వారానే గనుల శాఖకు ఆదాయం ఎక్కువ సమకూరింది. వేల ఎకరాల్లో 4 లీజులన్న పెద్దతరహా ఖనిజమైన సున్నపు రాయిని సీసీబి, పెన్నా, ఇండియా సిమెంట్ యాజమాన్యాలు తవ్వి సిమెంటు ఉత్పత్తిలో వినియోగించాయని తాండూరు గనుల శాఖ సహాయ సంచాలకుడు తల్లసారాయణ తెలిపారు.

బృహత్తర కార్యం.. యథాతథ దర్శనం!

భద్రాచలం : యాదగిరిగుట్ట ఆలయ అభివృద్ధి పనుల కోసం బాలాలయం ఏర్పాటుచేశారు. ఇప్పుడు వేములవాడ కోవెల విస్తరణకు ప్రధాన ఆలయాన్ని మూసి దర్శనాలకు ప్రత్యామ్నాయ చర్యలు చేపట్టారు. ఇంకొక్క రోజుల్లో భద్రాచలం ప్రాంతానుసంబంధంగా ఆలయాభివృద్ధికి వ్యూహం వేస్తున్నారు. పనులు జరిగి తరుణంలోనే ప్రధానాలయ దర్శనం యథాతథంగా ఉంటుందని ఆలయ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. ప్రధానాలయం వద్దనున్న పురాతన కట్టడాల జోలికి వెళ్లరు. తూర్పు, పడమర మెట్ల గుండా దర్శన భాగం కల్పిస్తారని సమాచారం. అయితే ఇది పూర్తిస్థాయిలో సాధ్యమవుతుందా లేదా అని అధికారులు ఆరా తీస్తున్నారు. రోజుకు ఐదారు వేల మంది భక్తులు వస్తుంటారు. సెలవులు, పండుగల రోజుల్లో రద్దీ అధికంగా ఉంటుంది. అలాంటప్పుడు నిర్మాణ పనులకు అటంకం కలగకుండా, భక్తులకు ఇబ్బందులు తలెత్తకుండా ఏర్పాట్లు చేయాలని సమాలోచనలు సాగుస్తున్నాయి.

అప్పట్లో తూర్పు మెట్ల గుండా.. ఎనిమిదవ శతాబ్దం రాజగోపురం సమీపంలో ద్వజస్తంభం ఎదుట ప్రాకారం పైభాగం నుంచి ఒక శిల జారి కిందపడింది. నిపుణులు పరిశీలించాక మరమ్మతులు చేశారు. ఆ సమయంలో కొద్దిరోజుల ప్రధాన రాజగోపురం గుండా ప్రవేశాలను నిలిపేశారు. వెనుక వైపున తూర్పు మెట్ల నుంచి దర్శన భాగం కల్పించారు. అప్పట్లో చిన్నపాటి వనకీ దర్శనాలకు ప్రత్యామ్నాయ ఏర్పాట్లు చేయాలి వచ్చింది. రూ.350 కోట్లతో పనులుభద్రాచలం రామాలయ బృహత్ ప్రణాళిక అమలుకు రూ.350 కోట్లు కాలాని అధికారులు ప్రతిపాదించారు. ఈ ఓ దామోదరీరావు ఇక్కడే పరిస్థితి గురించి ఎప్పటికప్పుడు పాఠకులకు వివరిస్తున్నారు. నిధులు మంజూరైతే ప్రాకారాలు నిర్మించేందుకు చిత్రకూట మండపాన్ని తొలగించాలి. ఇక్కడే ఆలయ కార్యాలయంలో పాటు ప్రసాదాల కొంటర్లు, క్యూలైన్లు, మండపాలు ఏర్పాటు చేయాలి ఉంటుంది. ఫుట్ ఓవర్ బ్రిడ్జి, రాకపోకలకు సరిపడా రహదారులు నిర్మిస్తారు.

చెవిలా హెడ్ సెట్.. చూపేమో రిల్ వైపు



హైదరాబాద్: స్టీరింగ్ పై సెల్ ఫోన్ పెట్టుకుని అందులో రిల్ చూస్తూ నిర్లక్ష్యంగా డ్రైవింగ్ చేయడంతోగల్పొంద రాణా పరిధిలో ఇటీవల ప్రమాదం జరిగింది. ఆగి ఉన్న ట్రాఫిక్ వాహనాన్ని గమనించకుండా ఆలో డ్రైవర్ డ్రీకొట్టడంతో ఆలో పూర్తిగా దెబ్బతింది. డ్రైవర్ తో పాటు నలుగురు ప్రయాణికులకు తీవ్ర గాయాలయ్యాయి. నిర్లక్ష్యపూరిత డ్రైవింగ్ కారణమని క్షతగాత్రులు పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేశారు.

ఒకప్పుడు ఒక చోట నుంచి మరోచోటకు వెళ్లడానికి రోడ్డుపై నిలబడితే ఆలోలు వచ్చి స్వాసింజర్లను గమ్యస్థానాలకు చేర్చేవి. ఇప్పుడు అన్ని కార్యకలాపాలు ఆన్ లైన్ లోనే జరుగుతున్నాయి. ఆటో, ట్రైక్, ట్యాక్సీలను బుక్ చేసుకోవడం నుంచి గమ్యస్థానం వెళ్లవరకు సెల్ ఫోన్ తప్పనిసరి అవుతోంది. ఈ నేపథ్యంలో ప్రయాణికులను పిక్ చేసుకోవడం నుంచి డ్రాప్ చేసేవరకు గమ్యస్థానం కోసం మ్యూప్ చూస్తూ వెళ్లాలి ఉంటుంది. ఈ క్రమంలో చోదకులు చెవిలో హెడ్ సెట్ పెట్టుకుని సెల్ ఫోన్ లో రిల్ చూడటం, క్రికెట్ మ్యాచ్ లను వీక్షిస్తూ డ్రైవింగ్ చేస్తున్నారు. దీంతో బయటి ప్రపంచాన్నే మరచిపోతున్నారు. ప్రస్తుతం ఆన్ లైన్ ట్యాక్సీ అగ్రిగేటర్ల ద్వారా ప్రయాణికులను గమ్యస్థానాలకు చేర్చే చోదకుల్లో ఎక్కువ శాతం ఇలా నిర్లక్ష్యంగానే డ్రైవింగ్ చేస్తూ ప్రయాణికుల జీవితాలతో 'సెలోగాటం' అడుతున్నారు.

సెల్ ఫోన్ వాడుతూ డ్రైవింగ్ చేస్తే కఠిన చర్యలు తీసుకుంటామని పోలీసులు హెచ్చరిస్తున్నా పెడచెవిని పెడుతున్నారు.

అన్నింటి కంటే ప్రాణం ముఖ్యం

'డ్రైవింగ్ చేస్తూ రిల్ చూడవద్దు. నిర్లక్ష్యపు డ్రైవింగ్ తో ప్రాణాలు మీదకు తెచ్చుకోవద్దు. మీ నిర్లక్ష్యపు డ్రైవింగ్ తో ఇతరుల ప్రాణాలు తీయొద్దు. కుటుంబాలను రోడ్డున పడేయవద్దు. రిల్ చూస్తూ వాహనం నడిపితే చర్యలు తప్పవు' అని హైదరాబాద్ నగర పోలీసు కమిషనర్ వీసీ సజ్జనార్ హెచ్చరించారు.

బాధ్యత ఉండకదేదే?

లోకేష్ సులభంగా కనిపించడం కోసం ఆలో, బైక్ స్టీరింగ్ పై సెల్ ఫోన్ ను ఉంచుతున్నారు. చూడటానికి అనువుగా ఉండటంతో సెల్ ఫోన్ లో వీడియోలు పెట్టుకుని చూస్తున్నారు. అంతటితో ఆగకుండా బ్లూటూత్ హెడ్ సెట్ లను చెవికి తగిలించుకుంటున్నారు. ఊపున్న డిజీ పాటలు వింటూ ప్రయాణం సాగుస్తున్నారు. దీంతో ముందు వెళ్తున్న వాహనాల కదలికపై దృష్టి పెట్టడం లేదు. ఇరువైపులా, వెనక వచ్చే వాహనాల హారన్ శబ్దాలు వినపడటం లేదు. అకస్మాత్తుగా స్పీడ్ బ్రేకర్లు వస్తే.. నియంత్రణ కోల్పోయి ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. ఇలా నిర్లక్ష్యంగా డ్రైవింగ్ చేయవద్దని ప్రయాణికులు వారిస్తున్నా వినిపించుకోవడం లేదు.

ఇందిరమ్మకు లక్ష్మీకటాక్షం



బయటి నుంచి అప్పు తెస్తే వడ్డీల భారం అధికమవుతోందని భయపడుతున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో పొరుపు సంఘం ద్వారా బ్యాంకులు రూ.లక్ష రుణం ఇవ్వడం మంచి పరిణామం. **జిల్లాలో 1,138 మందికి మంజూరు..** జిల్లాలో 12,853 ఇందిరమ్మ ఇళ్లు మంజూరయ్యాయి. వారిలో 6,698 మంది మహిళలు స్వయం సహాయక సంఘాల్లో సభ్యులుగా ఉన్నారు. ఇప్పటి వరకు 1138 మంది మహిళలకు రూ.లక్ష చొప్పున బ్యాంకు రుణం అందించారు. ఇల్లు మంజూరైనా ఆర్థిక స్థాిమత లేక, ప్రభుత్వం ఇచ్చే డబ్బులు సరిపోవని ఇంకా నిర్మాణాలు ప్రారంభించని వారు చాలామంది ఉన్నారు. ఇలాంటి వారికి బ్యాంకు రుణం ఎంతో ఉపయోగపడుతోంది. **జవీ నిబంధన..** ఇందిరమ్మ ఇల్లు మంజూరైన మహిళ పొరుపు సంఘంలో సభ్యురాలిగా ఉండాలి. రుణం కావాలని మహిళా సంఘానికి దరఖాస్తు చేసుకుంటే సభ్యులంతా చర్చించి తీర్మానం చేస్తారు. నూక్కురుణ ప్రణాళిక(ఎంసీపీ) తయారు చేసి దాని ప్రతిని సంఘం తీర్మానానికి జతపర్చి బ్యాంకులో సమర్పించాలి. బ్యాంకు అధికారులు పరిశీలించి సంబంధిత మహిళలకు రుణం మంజూరు చేస్తారు. బ్యాంకు రుణం ఉపయోగపడింది..: కొత్తకర్నూ లక్ష్మి, చౌదరీపల్లి ఇందిరమ్మ ఇల్లు మంజూరైనా రూ.5 లక్షలు సరిపోయేలా లేవు. అప్పు చేస్తే వడ్డీ భారమవుతుంది. సంఘంలో సభ్యులైన వారికి రుణం ఇస్తున్నారని తెలిసి రూ.లక్ష తీసుకున్నా చెత్తు వరకు నిర్మించుకున్నా. ప్రభుత్వం సాయానికితోడు రుణం ఉపయోగపడింది.

ఛార్జింగ్ పెట్టేటప్పుడు జాగ్రత్త బ్రా



హైదరాబాద్ : ఎటువంటి ఫోన్ కొన్నా ఎక్కువ మంది పరిశీలించేది బ్యాటరీ.. ఎందుకంటే ఫోన్ ఎక్కువ సేపు పనిచేసేందుకు బ్యాటరీ సామర్థ్యం ముఖ్యం. మరి అంత ముఖ్యమైన బ్యాటరీని ఛార్జ్ చేసేప్పుడు ఎన్నో రకాల సందేహాలు.. దానికితోడు అప్పుడప్పుడు ఛార్జింగ్ చేస్తుంటే బ్యాటరీ పేలిపోయిందనే వార్తలు వంటున్నాయి. ఛార్జింగ్ చేసేటప్పుడు జాగ్రత్తలు పాటించి బ్యాటరీకి ఎటువంటి ఇబ్బందులు రావంటున్నాయి.. టెక్ నిపుణులు. హైదరాబాద్ కు చెందిన కిరణ్ తన అఫీసు పనుల హడావుడిలో పడి ఛార్జర్ ను ఇంటి వద్దే మరచిపోయాడు. అఫీసుకు వెళ్లాక స్నేహితుడి వద్ద ఉన్న ఛార్జర్ తో కొంత సేపు ఛార్జింగ్ పెట్టుకున్నాడు. రెండు, మూడు సార్లు అలా జరగడంతో చరవాణికి ఉన్న ఛార్జింగ్ పోర్టు పాడైపోయింది. రిపేర్ కోసం పోర్టు వద్దకు వెళ్లాకనే రూ.5వేల వరకు ఖర్చు అవుతుందన్నారు. ఓ మహిళ తన వద్ద ఉన్న ఒడిసెల్ ఛార్జర్ పాడైపోవడంతో వేరే సాధారణ ఛార్జర్ ను వాడడం ప్రారంభించింది. కొన్ని రోజులు గడిచాక బ్యాటరీ ఉబ్బి ఫోన్ పేలిపోయేంత ప్రమాదం ఏర్పడింది. మరమ్మతులకు రూ.2-6 వేల వరకు ఖర్చు అవుతుందన్నారు. ఫోన్ రాత్రంతా ఛార్జింగ్ పెట్టినా ప్రమాదం ఉండదు. ఎందుకంటే బ్యాటరీ వంద శాతం ఛార్జ్ అయిన తర్వాత ఛార్జింగ్ దానంతట అదే ఆగిపోతుంది. ప్రస్తుతం తయారవుతున్న ఫోన్ లో బ్యాటరీలు సామర్థ్యానికి మించి ఛార్జ్ కాకుండా ప్రత్యేక టెక్నాలజీ ఉపయోగిస్తున్నారు. ఒకవేళ రాత్రి ఫోన్ ఛార్జింగ్ పెట్టి అలాగే వదిలేయాలనుకుంటే.. చరవాణిని కవర్(పావోల్) నుంచి బయటికి తీసి ఛార్జింగ్ పెట్టడం మంచిది. **కంపెనీ ఛార్జర్ ఉత్తమం..** ఫోన్ ఛార్జ్ చేసేందుకు ఉపయోగించేది కంపెనీ ఛార్జర్ అయితే చాలా మంచిది. నాసిరకం ఛార్జర్ ఉపయోగిస్తే ఫోన్ లేదా ఛార్జర్ కాబోయే ప్రమాదం ఉంది. కంపెనీ ఇచ్చే ఛార్జర్లను అనేక రకాలుగా పరిశీలించి ఆమోదముద్ర వేస్తుంది. వాటిలో ప్రమాదం ఉండదు. **లిథియం బ్యాటరీ అయితే..** ఫోన్ లిథియం-అయోన్ బ్యాటరీ ఉంటే.. తక్కువ సమయం ఎక్కువసార్లు ఛార్జ్ చేసుకున్నా సరిపోతుంది. ఉదా: 5-10 శాతం వరకు ఛార్జ్ చేసి.. కొంతసేపు వాడుకుని 10-30 శాతం వరకు అలా.. అవసరాన్ని బట్టి ఛార్జ్ చెయ్యవచ్చు. తప్పని పరిస్థితుల్లో.. తప్పని పరిస్థితుల్లో సాధారణ ఛార్జర్లు ఉపయోగించాలి వస్తే.. వాటితో వంద శాతం ఛార్జ్ చేయకపోవడం మంచిది. బ్యాటరీ చివరి 20శాతం ఛార్జ్ అయ్యేప్పుడు తీవ్ర ఒత్తిడిని ఎదుర్కొంటుంది. ఆ సమయంలోపేలిపోయే ప్రమాదం ఉంది.

వృద్ధాప్యంలో రైతులకు భరోసా

చేవెళ్ల: చిన్న, సన్నకారు రైతులకు వృద్ధాప్యంలో ఆర్థిక భద్రత కల్పించాలనే లక్ష్యంతో కేంద్ర ప్రభుత్వం 'కిసాన్ మాన్ ధన్ యోజన' పథకానికి శ్రీకారం చుట్టింది. ఇప్పటి వరకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వృద్ధులు, దివ్యాంగులు, వితంతువులు, ఒంటరి మహిళలకు పింఛన్లు అందిస్తుండగా.. ఇప్పుడు కేంద్ర ప్రత్యేకంగా రైతుల కోసం పింఛన్ పథకాన్ని అమలులోకి తెచ్చింది. ఐడికారల్లోపు కర్షకులే అర్హులు: 18 నుంచి 40 ఏళ్ల వయసు. 5 ఎకరాల్లోపు వ్యవసాయ భూమి ఉన్న చిన్న, సన్నకారు రైతులే అర్హులు. భూ రికార్డుల్లో పేరుండాలి. రైతు నిర్ణీత ప్రీమియం చెల్లించి ఆన్ లైన్ లో దరఖాస్తు చేసుకోవాలి. ఇప్పటికే నేషనల్ పెన్షన్ స్కీమ్, ఈఎస్ఐ, ఈఎస్ఐలో చేరిన వారు ఈ పథకానికి అనర్హులు. ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు, ఆదాయ పన్ను చెల్లింపుదారులు, అధికంగా ఉన్నవారు, ఇతర సామాజిక భద్రత పథకాలను పొందుతున్న వారికి ఈ పథకం వర్తించదు-సామాజిక ప్రీమియం: రైతులు వయసు ఆధారంగా ప్రతివరు రూ.55 నుంచి రూ.200 వరకు ప్రీమియం చెల్లించాలి. దీనికి సమానంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం జమ చేస్తుంది. 60 ఏళ్ల వరకు ప్రీమియం చెల్లిస్తే, తర్వాత ప్రతి నెలా రూ.3 వేల పింఛను అందుతుంది. రైతు మరణించిన వ్యక్తుల కోసం ఛార్జ్ లేదా నామినీకి నెలకు రూ.1,500 సాయం అందుతుంది. ఆన్ లైన్ లో దరఖాస్తు: అర్హులైన రైతులు సమీపంలోని సీఎస్ఐ కేంద్రాల ద్వారా కానీ, పీఎం కిసాన్ పోర్టల్ లో కానీ దరఖాస్తు చేసుకోవాలి. ఆధార్ నంబరు, నామినీ, రైతు బ్యాంకుఖాతా వివరాలుఅప్లోడ్ చేయాలి. ఈ ప్రక్రియ పూర్తయ్యాక పింఛను కార్డు జారీ అవుతుంది. ప్రతినెలా ప్రీమియం రైతు బ్యాంకు ఖాతా నుంచి నేరుగా డెబిట్ అవుతుంది.

సార్లకివ్వాలి.. సర్దుకోలేరా!

సంగారెడ్డి: ఉమ్మడి మెడక జిల్లాలోని ప్రైవేటు పాఠశాలల యాజమాన్యాలు ఏ చిన్న అవకాశం వచ్చినా తమకు అనుకూలంగా మార్పుకుంటున్నాయి. ఇందుకు పదో తరగతి పరీక్ష రుసుంను పోషకుల నుంచి అందినంత దండుకుంటున్న తీరే నిదర్శనం. ఇదేంటని విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులు ప్రశ్నిస్తే.. ఇంటర్నల్ మార్కులు, ఇతరత్రాలకు 'సార్ల'కు ఎంతోకొంత ఇవ్వాల్సి ఉంటుంది.. ఆ మాత్రం సర్దుకోలేరా.. అంటూ యాజమాన్యాలు సమాధానమివ్వడం గమనార్హం.

వికారాబాద్ జిల్లాలో ప్రైవేటు బడులు: 91 వదో తరగతి విద్యార్థులు: 2648 అధికారుల పేరు చెప్పి..

సంగారెడ్డి జిల్లాలోని ప్రముఖ ప్రైవేటు పాఠశాలల్లో పదో తరగతి పరీక్ష రుసుం పేరిట రూ.900 తీసుకుంటున్నారు. ఎందుకు ఇంత మొత్తం వసూలు చేస్తున్నారని విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులు ప్రశ్నిస్తే.. 'అందరినీ చూసుకోవాల్సి ఉంటుంది' అంటూ బదులిస్తున్నారు. మెడక జిల్లాలో ఓ ప్రైవేటు పాఠశాల పదో తరగతి పరీక్ష ఫీజు కింద రూ.1200 వసూలు చేస్తోంది. పదో తరగతి ఇంటర్నల్ మార్కుల సమయంలో తనిఖీలకు వచ్చే బృందాలతో పాటు విద్యాశాఖ అధికారులకు ఎంతో కొంత ఇస్తేనే మార్కులు వేస్తుంటారని యాజమాన్యం ప్రతినిధి పేర్కొంటున్నారు. సిద్దిపేట జిల్లా కేంద్రంలో పాటు డివిజన్, మండల కేంద్రాల్లోని పలు ప్రైవేటు పాఠశాలల్లో రూ.800 నుంచి రూ.1400



వరకు వసూలు చేస్తున్న తీరుపై విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి.

రూ.కోటికి పైగా ఆర్జన

పదో తరగతి పరీక్ష రుసుంను అన్ని సబ్జెక్టులకు కలిపి రూ.125 చెల్లించాలి. ఈ నెల 20వ తేదీ వరకు గడువుంది. ఇప్పటికే ట్యాక్షన్, కంప్యూటర్.. వంటి అనేక పేర్లతో ఇష్టారీతిని ఫీజులు తీసుకుంటున్న యాజమాన్యాలు.. పదో తరగతి పరీక్ష రుసుంను 5-10 రెట్లు ఎక్కువ చేసి వసూలు చేస్తున్నారు. ఉమ్మడి జిల్లా, వికారాబాద్ వ్యాప్తంగా 18,666 మంది పదో తరగతి విద్యార్థులు ప్రైవేటు పాఠశాలల్లో చదువుతున్నారు. ఒక్కో విద్యార్థి నుంచి రూ.500 అదనంగా వసూలు చేసినా.. రూ.93 లక్షలవుతుంది. రూ.800 చేస్తే రూ.1.49 కోట్లు వెనుకేసుకోవచ్చు.

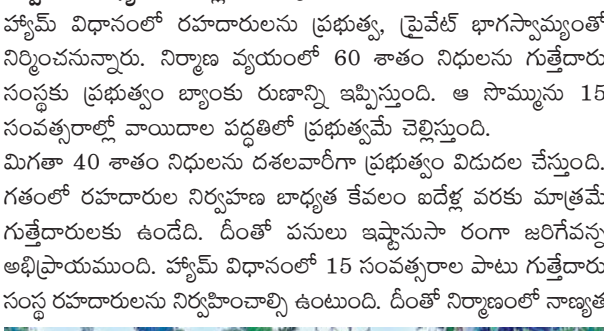
నిబంధనలు ఉల్లంఘిస్తే కఠిన చర్యలు: జిల్లా విద్యాశాఖ పదో తరగతి పరీక్ష రుసుంను అన్ని సబ్జెక్టులకు కలిపి రూ.125 మాత్రమే వసూలు చేయాలి. అదనపు వసూళ్లకు పాల్పడితే చర్యలుంటాయి. నిబంధనలు పాటించని పాఠశాలలపై విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులు ఫిర్యాదు చేయవచ్చు.

డి శాఖలు.. 418 కిలోమీటర్లు

మెట్లపల్లి: మెట్లపల్లి మండలం ఏఎన్ఆర్ తండా శివారులోని లోలెవల్ కలెక్టర్లు ఇది. ఏటా వర్షాకాలంలో దీనిపై నుంచి వరద పారుతుండటంతో రాకపోకలు నిలిచిపోయి తండావాసులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. వంతెన నిర్మాణానికి 2022లో రూ.81 లక్షలు మంజూరైనా పనులు ప్రారంభం కాలేదు. ప్రస్తుతం హ్యూమ్(మైట్రీడ్ యాస్ట్రోలీ మోడల్) విధానంతో ఆర్అండ్వీ రహదారి నుంచి ఏఎన్ఆర్ తండా వరకు నిర్మాణానికి ప్రతిపాదించారు. ఇందులో భాగంగా వంతెన నిర్మించనుండటంతో ఇబ్బందులు తొలగనున్నాయి.

హ్యూమ్ విధానంలో రహదారుల నిర్మాణం

జిల్లాలో ఆర్అండ్వీ, పంచాయతీరాజ్ శాఖల పరిధిలో ఎంపిక చేసిన రోడ్లను హ్యూమ్ విధానంలో అభివృద్ధి చేయాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. రెండు శాఖల పరిధిలోని సుమారు 418 కిలోమీటర్ల రహదారులను ఈ విధానంలో అభివృద్ధి చేయనున్నారు. ఆర్అండ్వీ శాఖ పరిధిలో 21 రహదారులను 227.99 కిలోమీటర్ల దూరం అభివృద్ధి చేయడానికి రూ.307.05 కోట్లతో ప్రతిపాదించి ప్రభుత్వానికి నివేదించారు. పంచాయతీరాజ్ శాఖ పరిధిలో 89 వసూలను 190.3 కిలోమీటర్ల దూరం నిర్మించడానికి త్వరలోనే పనులు ప్రారంభం కానున్నట్లు తెలుస్తోంది. **నిర్వహణ బాధ్యత 15 ఏళ్లకు పెంపు** హ్యూమ్ విధానంలో రహదారులను ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ భాగస్వామ్యంతో నిర్మించనున్నారు. నిర్మాణ వ్యయంలో 60 శాతం నిధులను గుత్తేదారు సంస్థకు ప్రభుత్వం బ్యాంకు రుణాన్ని ఇప్పిస్తుంది. ఆ సొమ్మును 15 సంవత్సరాల వాయిదాల పద్ధతిలో ప్రభుత్వమే చెల్లిస్తుంది. మిగతా 40 శాతం నిధులను దళితవారీని విధించి వేస్తుంది. గతంలో రహదారుల నిర్వహణ బాధ్యత కేవలం ఐదేళ్ల వరకు మాత్రమే గుత్తేదారులకు ఉండేది. దీంతో పనులు ఇప్పేసుసారంగా జరిగేవన్న అభిప్రాయముంది. హ్యూమ్ విధానంలో 15 సంవత్సరాల పాటు గుత్తేదారు సంస్థ రహదారులను నిర్వహించాల్సి ఉంటుంది. దీంతో నిర్మాణంలో నాణ్యత మెరుగుపడుతుందన్న అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది.



నియోజకవర్గాల వారీగా ఇలా..

హ్యూమ్ విధానంలో ప్రతి నియోజకవర్గం నుంచి పంచాయతీరాజ్ శాఖ పరిధిలోని రహదారులను ఎంపిక చేశారు. జగిత్యాలలో బీరన్నార మండలంలో 7, జగిత్యాల రూరల్ 9, జగిత్యాల అర్బన్ 2, రాయకల్ 7, సారంగాపూర్ 6, ధర్మపురి నియోజకవర్గంలో ధర్మపురి 7, వెల్లూర్ 8, గొల్లపల్లి 4, పెగడపల్లి 5, వేములవాడ నియోజకవర్గంలో కథలాపూర్ 3, మేడిపల్లి 2, కోరుట్ల నియోజకవర్గంలో కోరుట్ల 4, మేడిపల్లి 8, మల్లాపూర్ 11, ఇబ్రహీంపట్నం 2, చౌవప్పల్లి నియోజకవర్గంలో కొడిమ్యాల 2, మల్లాల 2 రహదారులను ఎంపిక చేశారు. మెట్లపల్లి మండలంలో రేగుంట-గోధూర్, అత్తకూర్-పాటిమీడితండా, అత్తనగర్-అందుబోందుల తండా, జగ్గనాగర్ మూలపల్లె-బండలింగాపూర్, జాతీయ రహదారి-కొండ్రెక్క, జాతీయరహదారి-రాజేంద్రపల్లెపేట, ఆర్అండ్వీ రోడ్డు-ఏఎన్ఆర్ తండా, రేగుంట-అమ్మకృపేట రహదారులను అభివృద్ధి చేయనున్నారు.

